



Nederlands
English
Deutsch



**Dubbele schaarlift
Double scissor lift
Doppelt Scherenhebebühne**

VL7330

Montage- en gebruiksinstructies
Installation and operating instructions
Montage- und Bedienungsanleitung



Inhoudsopgave

1.	Algemene informatie.....	4
	Bewaren van de gebruikershandleiding	4
2.	Veiligheidsvoorschriften.....	5
	Algemene veiligheidsvoorschriften	5
	Veiligheidsvoorzieningen.....	6
	Risico's tijdens gebruik	6
3.	Assemblage	8
	Vereisten voor de ruimte van installatie	8
	Controleren of de ruimte geschikt is	8
	Verlichting	8
	Vloer eisen.....	8
	Afmetingen van de brug.....	8
	Verpakking, transport, opslag en uitpakken.....	0
	Verpakking.....	0
	Hijsen van/omgaan met de materialen.....	0
	Opslag en het opstapelen van pakketten.....	0
	Uitpakken	0
	Beschrijving van de onderdelen.....	1
	Het positioneren van de platforms en bedieningsunit	1
	Het doorvoeren en aansluiten van alle kabels en leidingen.....	2
	Het aansluiten van de elektrische componenten	3
	Montage van de stekker.....	3
	Het vullen en ontluichten van het hydraulisch systeem.....	3
	Het verankeren van de platforms.....	4
	Het installeren van de limietschakelaars	5
	Veilige hoogte limietschakelaar	5
	Maximale hoogte limietschakelaar	5
	Controle zonder belasting	6
	Controle met belasting	6
3.	Bediening.....	7
	Het bedieningspaneel	7
	Heffen	8
	Zakken.....	8
	Handmatig laten zakken in geval van nood	8
4.	Onderhoud	9
		1

Standaard onderhoud.....	9
Periodiek onderhoud	9
Standaard periodiek onderhoudsprotocol VL7330.....	10
5. Probleemoplossing	13
6. Specificaties.....	15
7. Garantie.....	16
Waarschuwingstickers/Warning stickers/Warnkleber	37
Hydraulische unit, Hydraulic unit, Hydraulischen unit.....	38
Hydraulisch schema, Hydraulic plan, Hydraulisches Plan.....	39
Elektrisch schema 400V, Electric plan 400V, Elektrisches Plan 400V	40
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination, Legenda Wartung / Inspektion-Legende	41
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG- Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad	42

Table of contents

1. General Information.....	17
Manual keeping	17
2. Safety rules.....	17
General safety rules.....	17
Safety applications.....	18
Risks during operation	19
3. Assembly	20
Requirements for area of installation.....	20
Check if the area is suited	20
Lighting.....	20
Floor requirements.....	20
Packing, transport, storage and unpacking	22
Packing	22
Lifting/handling of materials	22
Storing and stacking of packages	22
Unpacking.....	22
Description of the parts.....	23
Positioning the platforms and control unit.....	23
Passing and connecting of all cables and hoses.....	24
Connecting the electrical components.....	25
Mounting the plug.....	25
Filling and bleeding the hydraulic system.....	25

Anchoring the platforms	26
Installing the limit switches	27
Safety height limit switch	27
The maximum height limit switch	27
Loadless check	27
Carry out two or three complete cycles of lowering and lifting and check:	27
Checking with load.....	27
4. Operation	28
The control panel.....	28
Lifting	29
Lowering	29
Manual emergency lowering	29
5. Maintenance	30
Standard maintenance	30
Periodic maintenance	30
Standard periodical maintenance protocol VL7330.....	31
6. Troubleshooting	34
7. Specifications.....	36
8. Warranty	36
Waarschuingsstickers/Warning stickers/Warnkleber	37
Hydraulische unit, Hydraulic unit, Hydraulischen unit.....	38
Hydraulisch schema, Hydraulic plan, Hydraulisches Plan	39
Elektrisch schema 400V, Electric plan 400V, Elektrisches Plan 400V	40
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination, Legenda Wartung / Inspektion-Legende	41
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG- Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad	42

1. Algemene informatie

Voor het in gebruik nemen van deze machine dient eerst de gebruiksaanwijzing volledig te lezen en te begrijpen!!!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor de juiste manier van het installeren, de werking en het onderhouden van de uitrusting die hierin beschreven is. Bij het gebruik van elke dubbele schaarbrug komen verschillende risico's op eigen verwondingen of eigendomsschade kijken. Iedereen die in aanraking komt met het installeren, onderhouden of met de werking van de dubbele schaarbrug moet volledig bekend zijn met de inhoud van deze handleiding. Om u te beschermen tegen het oplopen van persoonlijk letsel of eigendomsschade dient u de volgende aanwijzingen en instructies in deze handleiding op te volgen.

Iedere Falco dubbele schaarbrug is geproduceerd in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-1493 richtlijn. Bij iedere dubbele schaarbrug wordt een handleiding inclusief conformiteitsverklaring geleverd. Deze dienen goed bewaard en bijgehouden te worden.

Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd, behoudt Falco Sollevatori zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

Bewaren van de gebruikershandleiding

Voor een juist gebruik van de handleiding raden wij een aantal zaken aan:

- Bewaar de gebruikershandleiding in de buurt van de hefbrug op een toegankelijke plek.
- Bewaar het handboek niet op een vochtige plek.
- Gebruik het handboek op een normale manier zonder het te beschadigen.
- Ieder gebruik van de machine door operators die niet bekend zijn met de instructies en procedures zoals beschreven in dit handboek is strikt verboden.

Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de machine en dient daarom zorgvuldig bij de machine te worden bewaard. Wanneer de machine van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.

2. Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING! De brug is ontworpen en gebouwd voor het heffen van voertuigen in een gesloten ruimte, ieder ander gebruik is verboden.

De leverancier is niet aansprakelijk voor mogelijke schade aan mensen, voertuigen of objecten, die voortkomt uit ongeautoriseerd of oneigenlijk gebruik van de machine.

Maak nooit gebruik van de brug wanneer veiligheidsvoorzieningen niet werken. Het negeren van deze instructie kan ernstige schade veroorzaken aan personen, de brug en voertuigen.

Algemene veiligheidsvoorschriften

1. Uw Falco-leverancier kan niet aansprakelijk worden gesteld voor oneigenlijk gebruik en hierdoor ontstane gevolgen. Gebruik de hefbrug alleen voor het heffen van voertuigen binnen de specificaties, zoals omschreven in deze gebruikershandleiding.
2. Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de machine en dient daarom zorgvuldig bij de machine te worden bewaard. Wanneer de machine van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.
3. Alleen opgeleid personeel mag met de machine werken.
4. Draag de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsschoenen, veiligheidsbril en handschoenen.
5. De werkplek dient schoon, vrij van olie en vet en opgeruimd te zijn, zodat struikelen en uitglijden wordt voorkomen.
6. Monteer de machine vast op de ondergrond met de bijgeleverde ankerbouten door gebruik te maken van de aanwezige gaten in de unit. **LET OP! Wanneer de brug niet goed wordt gemonteerd kan dit instabiliteit tot gevolg hebben, dit kan leiden tot ernstige schade aan eigendommen, materiaal en ernstig lichamelijk letsel.**
7. Controleer voor elk gebruik de machine op beschadigingen, mechanische vervorming en lekkages in het hydraulisch systeem. In het geval van er sprake is van één van deze defecten, dient de hefbrug per direct buiten gebruik te worden gesteld tot het probleem verholpen is door een gespecialiseerd bedrijf/persoon.
8. Alleen opgeleide elektriciens mogen de elektrische aansluitingen verzorgen.
9. De leverancier is niet verantwoordelijk voor ongeautoriseerde wijzigingen aan de machine.
10. Voor de veiligheid van de operator en andere personen, moet er een veilige zone van ten minste 1 meter rondom de lift worden vrijgehouden wanneer de brug heft of zakt. De brug mag alleen worden bediend vanaf de operator zijn plek i.v.m. de veiligheid.
11. De operator mag zich alleen onder de brug begeven wanneer deze in geheven positie staat en wanneer de platforms niet in beweging zijn en de brug in vergrendelde stand staat.
12. De operator en persoon die gaat over het onderhoud, dienen zich te houden aan de wetten m.b.t. ongeluk-preventie en regels die van kracht zijn in het land waar de lift is geïnstalleerd.
13. Ook moeten zij de volgende zaken nauwkeurig in de gaten houden:
 - Zowel het verwijderen als het ontkoppelen van hydraulische, elektrische of veiligheidsapparaten is verboden.
 - Volg de veiligheidsvoorschriften die te vinden zijn op de machine en in de handleiding te allen tijde nauwkeurig op.

- Houdt de ruimte rondom de hefbrug in de gaten gedurende het heffen en zakken i.v.m. veiligheid.
- Zorg ervoor dat de motor van de auto uit staat, de auto in versnelling staat en de handrem is aangetrokken.
- Let er op dat alleen toegestane voertuigen worden geheven zonder dat de maximale hefcapaciteit wordt overschreden.
- Zorg dat er niemand op of onder de hefbrug staat gedurende het hef- en dalproces .

Veiligheidsvoorzieningen

Om overbelasting en mogelijke schade te voorkomen zijn er een aantal veiligheidstoepassingen gebruikt:

1. Een overdrukventiel welke is geplaatst in de hydraulische unit, deze voorkomt overbelasting door gewicht.
2. De brug is voorzien van een mechanische beveiliging, dit is namelijk een vertanding die in elkaar valt wanneer men op de PARKEER-knop drukt. De vergrendeling wordt vrijgegeven wanneer men de brug laat heffen of zakken, dan wordt er een pneumatische ontgrendeling bekrachtigd, waardoor de brug ongehinderd kan heffen en zakken.

WAARSCHUWING! Het overdrukventiel is door de fabrikant ingesteld op een bepaalde druk. Het is VERBODEN om deze aan te passen, waardoor de maximale hefcapaciteit van de brug wordt overschreden.

Risico's tijdens gebruik

1. Wanneer men de brug laat zakken, mag niemand in de buurt van de brug staan. De operator moet er zeker van zijn dat niemand zich binnen de veiligheidszone bevindt alvorens hij de brug bedient.



2. Wanneer de brug in geheven of vergrendelde positie staat, loopt men het risico om zich te stoten aan uitstekende onderdelen.



3. Het voertuig kan van de lift vallen wanneer het niet goed op de platforms staat, wanneer de afmetingen niet overeenkomen met die van de lift of wanneer het voertuig overmatig beweegt. Wanneer dit het geval is, dient u de werkplek onmiddellijk te verlaten.



4. Men kan uitglijden doordat er olie of vuil op de vloer ligt nabij de lift.
WAARSCHUWING! Houdt het gebied rondom de lift schoon. Ruim geknoeide olie altijd op.
5. Vermijd gebruik van water, stoom, oplosmiddelen of vernisstralen in de buurt van de hefbrug waar zich elektrische bekabeling bevindt en in het bijzonder in de buurt van het bedieningspaneel.
6. Zorg dat de werkplek rondom de hefbrug voldoende verlicht is volgens de geldende voorschriften.
7. Materialen en procedures zijn, in overeenstemming met de capaciteiten van de hefbrug, door de fabrikant gebruikt om een veilig en betrouwbaar product te ontwikkelen. Gebruik de hefbrug alleen waar deze voor ontworpen is en volg het onderhoudsschema, welke terug is te vinden in het hoofdstuk "Onderhoud".
8. De aanwezigheid van ongeautoriseerde personen in de buurt van de lift en/of op de platforms is strikt verboden zowel gedurende het heffen als wanneer het voertuig al is geheven.



WAARSCHUWING! Ieder gebruik van de hefbrug, anders dan omschreven in deze handleiding, kan ernstige ongelukken veroorzaken voor mensen in de buurt van de hefbrug.

3. Assemblage

WAARSCHUWING! Alleen professionele monteurs, welke bekend zijn met het installeren van hefbruggen en op de hoogte zijn van de risico's, zijn bevoegd om de hefbrug te installeren. Wanneer de installatie wordt uitgevoerd door onkundig personeel, kan dit ernstige schade veroorzaken aan de hefbrug en/of materialen en ernstig letsel aan personen veroorzaken.

Vereisten voor de ruimte van installatie

Controleren of de ruimte geschikt is

De brug is ontworpen om te worden gebruikt in overdekte en beschutte plaatsen zonder obstakels van bovenaf. De brug mag niet worden geïnstalleerd naast een wasplaats, schilderwerkbanken of plekken waar oplosmiddel of vernis wordt opgeslagen. Installatie in de buurt van kamers, waar een gevaarlijke situatie of explosie optreden kan, is strikt verboden. De relevante ARBO-normen, bijvoorbeeld met betrekking tot de minimale afstand tot muur of andere apparatuur, vluchtroutes en dergelijke, moeten worden nageleefd.

Verlichting

Verlichting moet voldoen aan de regelgeving die van toepassing is op de plek van installatie. Alle gebieden naast de lift moeten goed en gelijkmatig verlicht zijn.

Vloer eisen

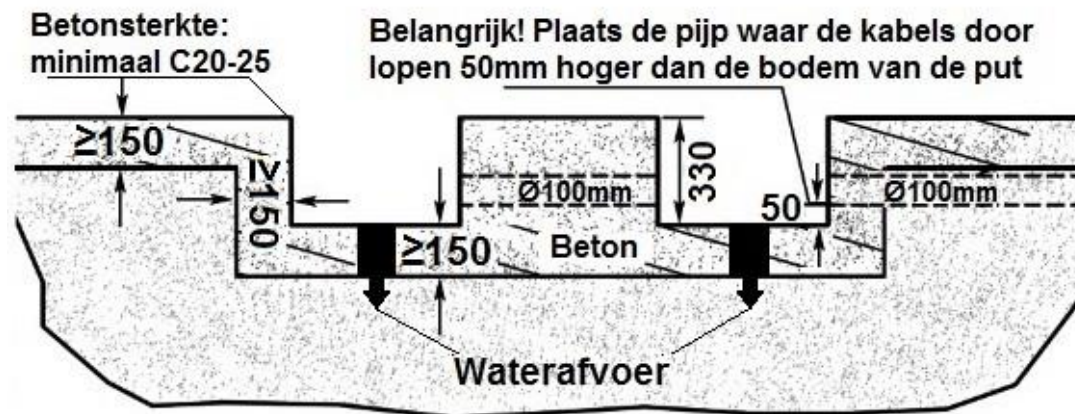
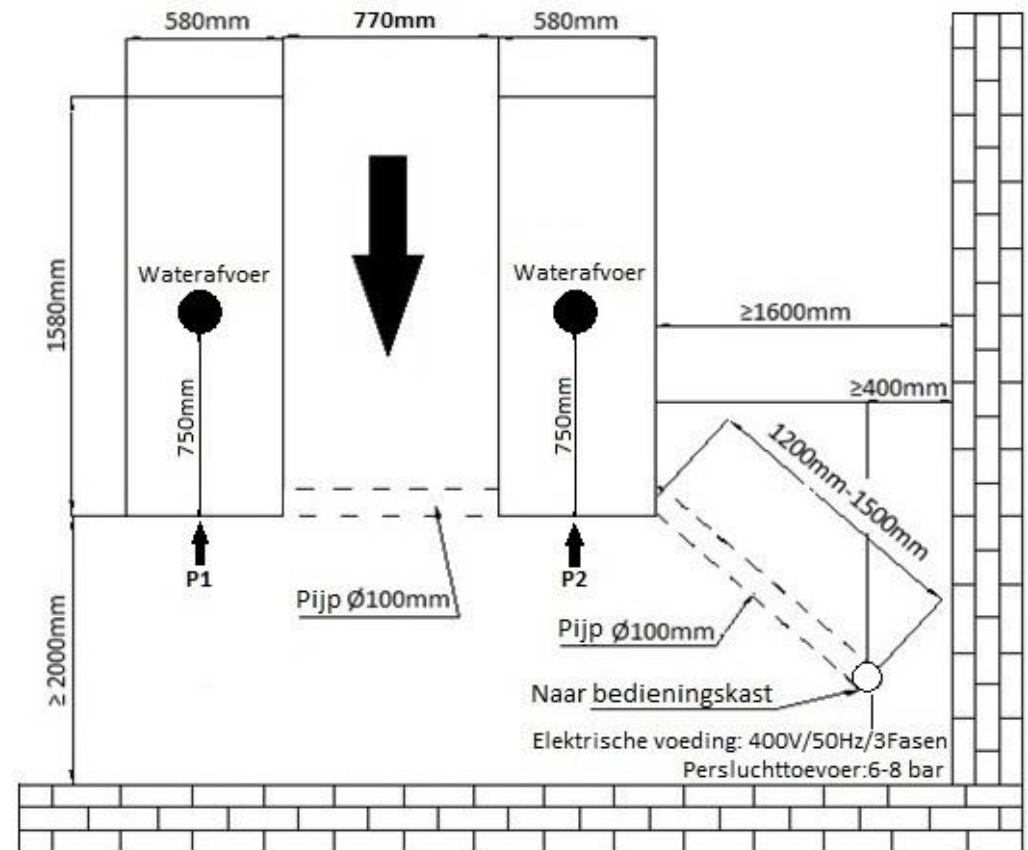
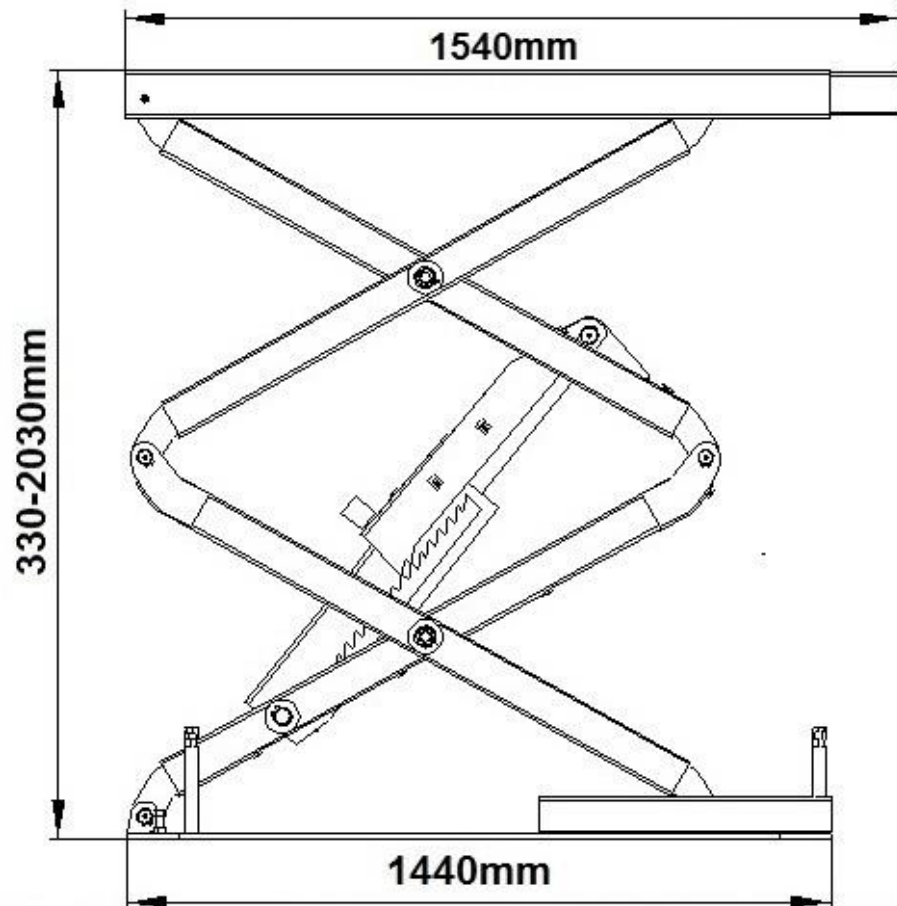
De platforms van de brug moeten worden geplaatst in putten met een gewapend betonnen wand die op zijn minst 15cm dik is en die in overeenstemming is met lokale regelgeving. Het beton moet minimaal van sterkteklasse C20-25 zijn (250kg/cm²). Zie de afbeelding op de volgende pagina ter referentie.

Het oppervlak waar de lift moet worden geïnstalleerd moet gelijk en waterpas zijn in alle richtingen. Een hoogteverschil, niet meer dan 5mm, in de oprijrichting en 5mm kruislings kan worden verholpen met metalen wiggen. Voor installatie op een verhoogd oppervlak, wordt de naleving van de maximale draagkracht van het oppervlak aanbevolen. Nieuw beton moet minimaal 28 dagen de tijd krijgen om voldoende te kunnen uitharden.

LET OP! Wij adviseren om hoekprofielen te plaatsen op de randen van de put om afbrokkelen van de betonnen randen te voorkomen.

Afmetingen van de brug

LET OP! Houdt bij het plaatsen van de brug rekening met de afmetingen (fig. 2) en waar platform 1 en platform 2 geplaatst dienen te worden, dit is namelijk van belang wanneer men later alles gaat aansluiten (zie fig.1, 2 en 4). De brug kan maximaal 1700mm geheven worden, daarbij moet de hoogte van het voertuig nog worden opgeteld, zorg dus dat U voldoende hoogte hebt op de plek van installatie. Houdt voor de plaatsing ook rekening met de afmetingen van de brug en de veilige zone van minimaal 1 meter die rondom de brug aangehouden dient te worden, deze dient na het plaatsen gemarkeerd te worden. Teken de maten uit op de vloer met krijt alvorens de brug wordt geplaatst. De zwarte pijl geeft de oprijrichting aan, houdt hier rekening mee bij het plaatsen van de brug.



LET OP! De waterafvoer is niet verplicht, deze is voor het geval men vaker last heeft van wateroverlast in de werkplaats, kan dit worden gezien als een optie om de brug van waterschade (roest, beschadiging van elektrische bedrading/ componenten, etc.) te behoeden. Het water afvoer systeem dient te worden geïnstalleerd door een professioneel bedrijf/loodgieter. Denk eraan dat het water vervuild is met olie, oplos- en/of reinigingsmiddelen, etc., zorg er dus voor dat het afvalwater fatsoenlijk gefilterd/gereinigd wordt alvorens dit terechtkomt in het rioleringsysteem.

Fig. 1

Verpakking, transport, opslag en uitpakken

Verpakking

De verpakking van de lift bestaat uit de volgende delen:

1. 2 Basiseenheden verpakt in waterdicht materiaal en karton.
2. 1 Bedieningsunit verpakt in een multiplex doos

Hijsen van/omgaan met de materialen

Bij het laden/lossen of vervoeren van de apparatuur op de werkplek, dient u gebruik te maken van geschikte transport- en hijsmiddelen (bijv. kraan/heftruck, vrachtwagen). Zorg ervoor dat de componenten voorzichtig worden gehesen en vervoerd, zodat ze niet kunnen vallen, rekening houdend met de pakket grootte, gewicht en centrum van de zwaartekracht en de fragiele delen.

Het totale gewicht van de pakketten is 810 kg.

WAARSCHUWING! Vervoer of hijs de pakketten stuk voor stuk.

Opslag en het opstapelen van pakketten

Pakketten dienen te worden opgeslagen in een overdekte ruimte, niet in direct zonlicht en lage luchtvochtigheid, bij een temperatuur tussen -10°C en 40°C. Stapelen wordt niet aanbevolen: de smalle basis van het pakket, alsmede het aanzienlijke gewicht en grootte maken het moeilijk en gevaarlijk.

Uitpakken

Als de brug wordt afgeleverd, controleer het pakket meteen op mogelijke schade als gevolg van vervoer en opslag. Controleer of datgene wat is opgegeven in de bevestiging van bestelling van de leverancier ook is geleverd. In geval van beschadiging tijdens het vervoer, moet de klant het transportbedrijf hier onmiddellijk van op de hoogte stellen. Pakketten moeten worden geopend met aandacht voor veiligheid voor mensen (Houd een veilige afstand bij het openen van banden) en delen van de lift (wees voorzichtig dat er geen onderdelen uit het pakket vallen tijdens het openen).

Beschrijving van de onderdelen

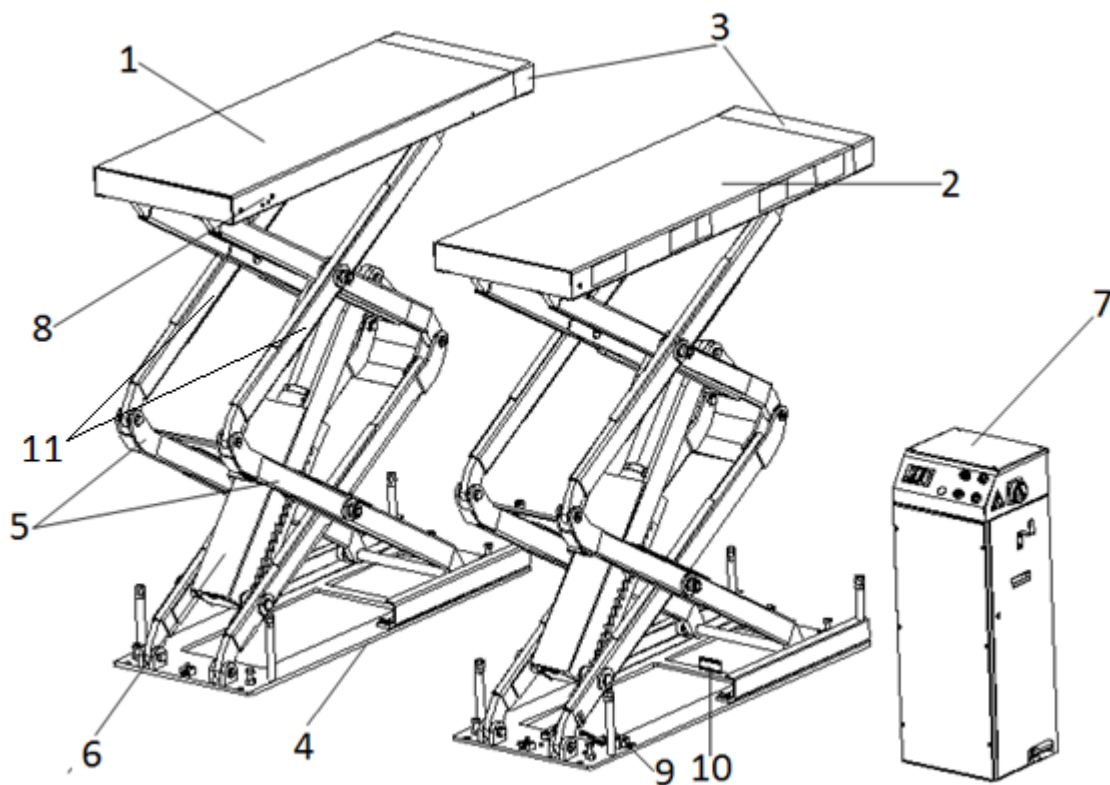


Fig. 2

1	Platform 1	7	Bedieningskast
2	Platform 2	8	Fotocel
3	Telescopische verlenging	9	Veilige hoogte limietschakelaar
4	Basis	10	Maximale hoogte limietschakelaar
5	Onderste schaar delen	11	Bovenste schaar delen
6	Cilinder + Vergrendeling		

Het positioneren van de platforms en bedieningsunit

WAARSCHUWING! Het plaatsen van de platforms en de bedieningsunit mag alleen worden uitgevoerd door gespecialiseerde personen, tevens dient er gebruik te worden gemaakt van gepaste hef/hijsmiddelen met voldoende capaciteit. Houdt onbevoegde personen op een afstand.

1. Plaats de platforms midden in de daarvoor bestemde putten, zie Fig.1 ter referentie. Wanneer de afmetingen van de put kloppen, dient men zowel aan de linker en rechterkant van het platform 15mm speling te hebben t.o.v. de put en aan de voor en achterzijde 20mm.
2. Wanneer de platforms in het midden van de put staan dient de afstand tussen beide platforms exact 800mm te zijn.
3. Controleer of de platforms in beide richtingen waterpas staan d.m.v. een waterpas, een hoogteverschil, niet meer dan 5mm, in de oprijrichting en 5mm kruislings kan worden verholpen met metalen wiggen.
4. Markeer de veilige zone van minimaal 1 meter rondom de brug, we raden aan om ook de bedieningsunit buiten de veilige zone rondom de brug te plaatsen.

LET OP! De platforms dienen nog niet vast te worden gezet op de grond, dit dient pas later te gebeuren wanneer de brug helemaal omhoog staat.

Het doorvoeren en aansluiten van alle kabels en leidingen

LET OP! Alle koppelingen dienen vrij te zijn van stof en/of vuil, wanneer dit niet het geval is, kan dit leiden tot falen van het hydraulisch systeem met ernstig letsel of schade aan materialen en/of eigendommen tot gevolg.

1. Hef beide platforms tot een hoogte van 1 meter d.m.v. hijsbanden en een geschikt hef-/hijsmiddel.
2. Voer allereerst de beide limietschakelaars en persluchtleiding welke vanuit de pomp lopen door de $\varnothing 100\text{mm}$ pijp door naar platform 2.
3. Voer vervolgens de kabels en leidingen vanuit platform 1 door naar platform 2, maak de signaalkabel van de fotosensor met een tie wrap vast aan de lange hydrauliekleiding (A) die vanuit platform 1 loopt. Voer nu de twee hydrauliekleidingen, pneumatische leiding en signaalkabel van de fotosensor vanuit platform 1 door de $\varnothing 100\text{mm}$ pijp naar platform 2.
4. Sluit de pneumatische leiding, die vanuit platform 1 loopt, aan op de 3-weg koppeling door deze erin te steken (1, fig.3).
5. Sluit de korte hydrauliekleiding (B) die vanuit platform 1 loopt aan op de T-koppeling op platform 2 (2, fig.3).
6. Maak de signaalkabel van de fotocel van platform 2 en de doorzichtige retourleiding met een tie wrap vast aan de hydrauliekleiding (B) welke vanuit platform 2 loopt.
7. Voer nu alle leidingen door naar de bedieningsunit door de $\varnothing 100\text{mm}$ pijp.
8. Knip nu beide tie wraps los (let op dat men de leidingen/kabels hierbij niet beschadigt), sluit vervolgens als eerste de signaalkabels aan in de kast, zie fig.4. Koppel de 2 vrouwelijke stekkers die vanuit de platforms komen aan de mannelijke stekkers in de kast.
9. Koppel vervolgens de hydrauliekleidingen A en B aan de kogelkranen op de pomp, ook dit kan maar op één manier worden gedaan. Koppel slang A aan kraan 1 en slang B aan kraan 2. Sluit nu de doorzichtige leiding aan op de koppeling en draai alle leidingen stevig vast.



Fig. 3

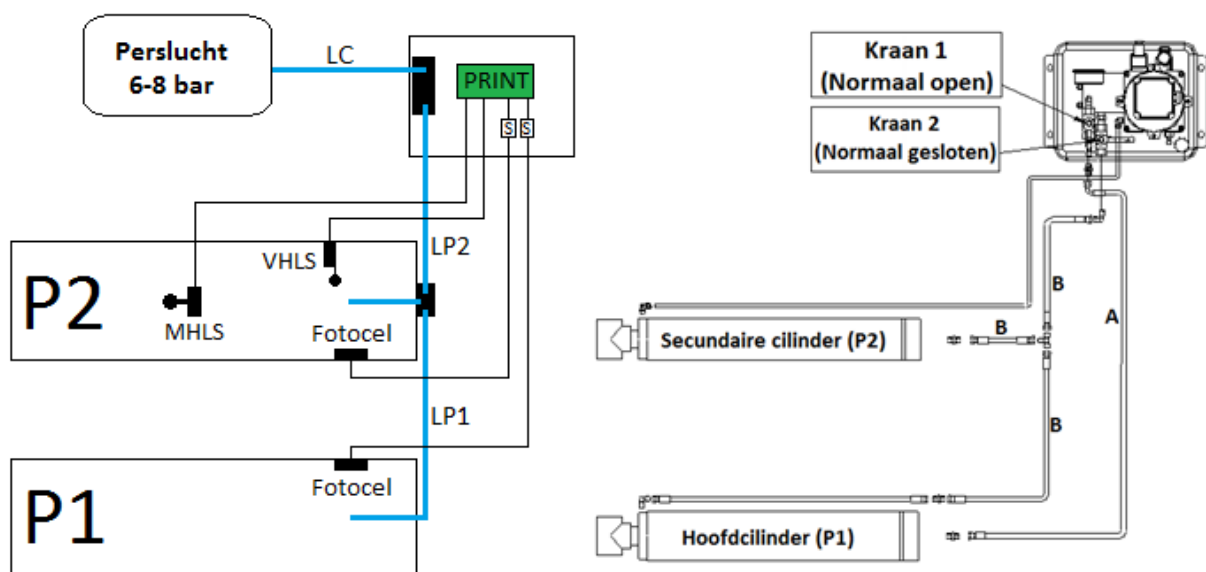


Fig. 4

10. Sluit 6-8 bar perslucht aan op de korte luchtleiding welke loopt vanuit de luchtklep in de bedieningsunit. Controleer hiervoor eerst welke koppeling U hier het beste voor kan gebruiken.
11. Draai alle hydraulische koppelingen stevig aan om lekkages te voorkomen, ook reeds door de fabriek aangesloten koppelingen nakijken en zo nodig aandraaien.

Het aansluiten van de elektrische componenten

WAARSCHUWING!

- **Het aansluiten van de elektrische voeding moet worden uitgevoerd door een erkend elektricien. De voeding dient 380V/50Hz te zijn.**
- **Zorg ervoor dat de verbinding van de fasen klopt. Onjuiste elektrische aansluiting kan schade veroorzaken aan de motor en wordt niet gedekt door de garantie.**
- **Gebruik de hydraulische unit NIET zonder olie. Hierdoor kan de pomp beschadigd raken.**
- **De controle-eenheid moet droog worden gehouden. Schade aan de controleunit veroorzaakt door water of andere vloeistoffen zoals detergents, zuren enz., wordt niet gedekt door de garantie.**

Montage van de stekker

LET OP! De stekker dient 5-polig, 16A of 32A te zijn en deze moet voldoen aan de laatste eisen.

De voedingskabel van de machine bestaat uit 5 draden: 1 aarddraad (geel met groen) 1 NUL-draad (blauw) en 3 fase draden (zwart). De aarddraad dient op de aardeaansluiting van de stekker te worden aangesloten, de blauwe 0-draad op N (fig.5) en de 3 zwarte draden dienen te worden aangesloten op de eerste 3 fasepolen van de stekker (F1, F2 en F3, fig.5).

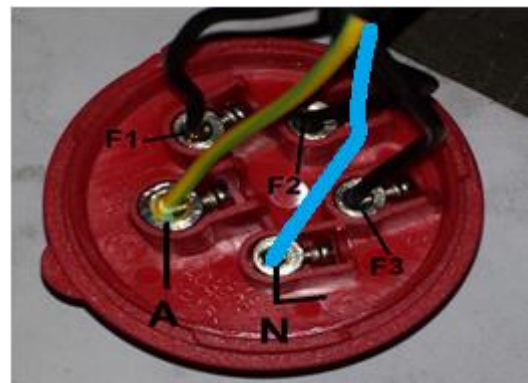


Fig. 5

Controleer tijdens het ontluchten of alles goed is aangesloten door de stekker in te steken en de knop voor heffen in te drukken. Als de platforms niet omhoog gaan of wanneer de pomp een raar geluid maakt of warm wordt, stop dan onmiddellijk. In dit geval is de draairichting verkeerd en moeten er twee fase draden van positie verwisseld worden. Mocht het dan nog niet goed zijn, verwissel dan twee andere fase draden.

Het vullen en ontluchten van het hydraulisch systeem

WAARSCHUWING! Tijdens het ontluchten mag de brug NIET BELAST WORDEN! Hef de lift NOOIT hoger dan de maximum hoogte van 1700mm. Controleer tijdens het ontluchten regelmatig of er voldoende olie in de tank zit, vul deze indien nodig bij. De leverancier is niet aansprakelijk voor schade aan de brug wanneer u zich niet aan bovenstaande voorschriften houdt.

1. Vul de tank met ongeveer 16L olie in meerdere keren, controleer het peil d.m.v. de peilstok, dit dient tot de bovenste streep te staan. **LET OP! Bedien de pomp NOOIT wanneer er geen hydraulische olie in zit.**

2. Sluit de bedieningsunit aan op de elektrische voeding en op de perslucht.

3. Draai de hoofdstroomschakelaar (1, fig.6) op I (AAN).

4. Zet kraan 1 (fig.7) open (parallel met hydrauliekleiding) en kraan 2 (fig.4) dicht (haaks op hydrauliekleiding), zoals weergegeven in fig.7.

5. Druk nu ca. 10 seconden op de HEF-knop (4, fig.6), indien platform 1 niet omhoog gaat, betekent dit dat de fasen verkeerd om zijn aangesloten. Stop dan met heffen en wissel dan twee van de fasedraden in de stekker met elkaar van plek.

6. Hef platform 1 door tegelijkertijd op de HEF-knop (4, fig.6) en de PASSEER-knop te drukken tot de P1 helemaal geheven is.

7. Laat platform 1 nu zakken door tegelijkertijd op de ZAK-knop (5, fig.6) en PASSEER-knop te drukken, platform 1 zal nu dalen.

8. Controleer vervolgens het oliepeil d.m.v. de oliepeilstok, vul indien nodig olie bij.

9. Herhaal stappen 6, 7 en 8 en vervolgens stap 6 nog een keer, platform 1 staat nu in de hoogste positie.

10. Draai kraan 1 (fig.7) nu dicht door de hendel haaks op de leiding te zetten en zet kraan 2 (fig.7) open door de hendel parallel met de leiding te zetten.

11. Hef platform 2 door tegelijkertijd op de HEF-knop (4, fig.6) en de PASSEER-knop te drukken tot de P2 helemaal geheven is.

12. Laat platform 2 nu zakken door tegelijkertijd op de ZAK-knop (5, fig.6) en PASSEER-knop te drukken, platform 2 zal nu dalen.

13. Herhaal stap 11 en 12 tenminste 5 maal volledig, hef platform 2 vervolgens tot dezelfde hoogte als platform 1.

14. Zet kraan 1 (fig.7) open (parallel met hydrauliekleiding) en kraan 2 (fig.7) dicht (haaks op hydrauliekleiding), zoals weergegeven in fig.7.

15. Druk vervolgens op de VERGRENDEL-knop (7, fig.6).

16. Druk nu op de HEF-knop (4,fig.6) om de platforms uit de vergrendeling te heffen en laat ze vervolgens zakken door op de ZAK-knop (5, fig.6) te drukken.

17. Laat de platforms vervolgens tweemaal volledig omhoog heffen en zakken om te controleren of de platforms mooi synchroon lopen. Indien dit niet het geval is dient men bovenstaande stappen te herhalen.

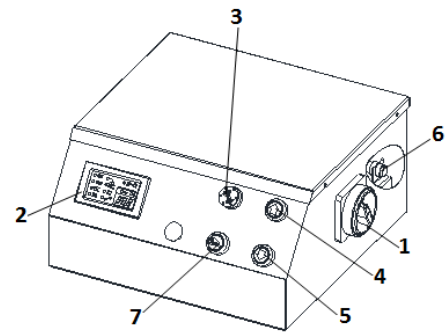


Fig. 6

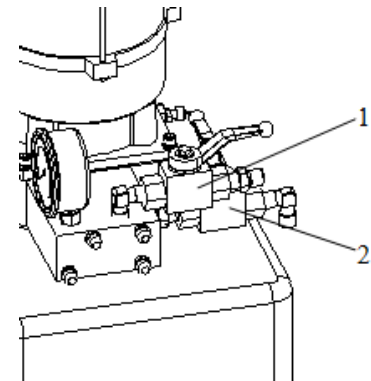


Fig. 7

Het verankeren van de platforms

WAARSCHUWING! Laat het verankeren van de platforms uitvoeren door een professioneel bedrijf/persoon, verder raden wij aan om de brug vast te zetten d.m.v. chemische ankers. Gebruik hierbij bevestigingsmateriaal van tenminste M16 en een hardheid van tenminste 8.8. Volg te allen tijde de instructies op welke met de chemische ankers zijn meegeleverd.

1. Zet beide platforms ongeveer 150cm omhoog en laat deze vervolgens in de vergrendeling zakken. **LET OP! De platforms dienen op dezelfde hoogte te staan!**
2. Boor vervolgens de gaten, gebruik de gaten in de vier hoeken van de basis van het platform als referentie. De diameter van de te boren gaten is afhankelijk van het type chemische anker, houdt daarom de instructies op de verpakking van het chemische anker aan. Houdt de boor recht tijdens het boren en verwijder vervolgens grondig al het stof uit de gaten d.m.v. perslucht en een stofzuiger.
3. Plaats de chemische ankers en bouten, volg de instructies welke zijn meegeleverd met de chemische ankers op.
4. Controleer vervolgens m.b.v. een waterpas of de platforms waterpas staan in alle richtingen, indien dit niet het geval is, kan men kleine verschillen oplossen d.m.v. opvulplaten.

Het installeren van de limietschakelaars

Veilige hoogte limietschakelaar

1. Allereerst dient men de veilige hoogte limietschakelaar te installeren, zet deze eerst vast op het bevestigingsplaatje met de bijgeleverde boutjes.
2. Draai vervolgens het schroefje (1, fig.8) los en schuif de arm helemaal uit, zet deze vervolgens weer vast met het schroefje.
3. Nu is het een kwestie van afstellen van de positie van de arm, draai vervolgens het inbusboutje (2, fig.8) los om de positie van de arm te kunnen verstellen. De limietschakelaar wordt in werking gesteld wanneer de onderkant van het onderste schardeel de arm van de limietschakelaar naar beneden drukt. De brug dient op ± 40 cm hoogte (gemeten van onderkant platform tot de vloer) te stoppen.
4. Controleer de werking van de limietschakelaar.

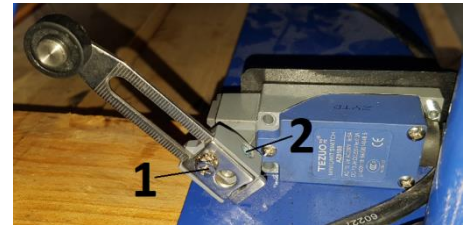


Fig. 8

Maximale hoogte limietschakelaar

1. Verwijder de moeren en ringen (1+2, fig.9) van de limietschakelaar.
2. Plaats nu een ring (1, fig.9) over de draad van de limietschakelaar en plaats de limietschakelaar vervolgens door het gat.
3. Plaats vervolgens de andere ring (1, fig.9) over de draad en zet de limietschakelaar vervolgens vast met de twee moeren (2).
4. Controleer vervolgens de werking van de limietschakelaar.
5. Zet de kabels van beide limietschakelaars nu vast op de basis van platform twee met de daarvoor reeds aangebrachte kabelklemmen.

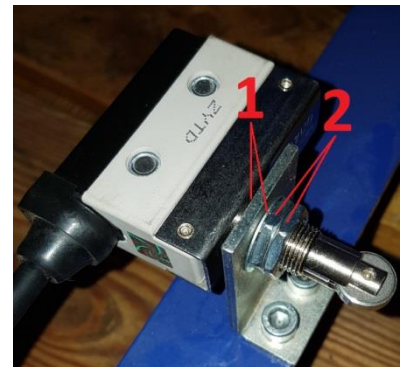


Fig. 9

Controle zonder belasting

Laat de brug twee á drie keer volledig omhoog komen en weer zakken en controleer de volgende zaken:

1. De fixatie van de brug op de vloer en kijk of de moeren op de ankerbouten nog goed vastgedraaid zitten.
2. Het oliepeil in de tank.
3. Lekkages en luchtbellens in het hydraulisch systeem.
4. Goede werking van de cilinders.
5. De gelijke hoogte van de platforms.
6. De maximale hoogte van de brug.
7. De werking van de maximale hoogte limietschakelaar, afstellen wanneer nodig.
8. De werking van de veilige hoogte limietschakelaar, afstellen wanneer nodig.
9. De werking van de pieper tijdens het laatste stukje zakken.
10. De werking van de fotocel.

Controle met belasting

WAARSCHUWING! Volg de hieronder beschreven instructies nauwkeurig op om schade aan de brug te voorkomen.

Voordat er wordt gecontroleerd met belasting, dient men eerst na te kijken of alle bouten en moeren goed bevestigd zijn.

1. Herhaal de stappen van de “Controle zonder belasting”.
2. Wanneer de platforms niet op gelijke hoogte staan, dient u de stappen van paragraaf “Het vullen en ontluchten van het hydraulisch systeem” te herhalen.

3. Bediening

LET OP!

- Gebruik de lift nooit wanneer er materiaal of personeel onder, op of rondom de lift staat.
- Overschrijdt nooit de maximale hefcapaciteit van de brug.
- Als een ankerbout los zit of een onderdeel van de lift defect blijkt te zijn, **MAAK DAN GEEN GEBRUIK VAN DE BRUG** tot deze gerepareerd is.
- Laat de elektrische bedienings unit niet nat worden!

Het bedieningspaneel

De hoofdschakelaar (1, fig.10): De hoofdschakelaar van de voeding kan in twee posities worden gezet.

- 0-positie: Er staat nu geen stroom op het elektrisch circuit van de brug; de knop kan in deze positie ook vergrendeld worden met een hangslot om gebruik van de brug te voorkomen.
- 1-positie: Er staat nu stroom op het elektrisch circuit van de brug.

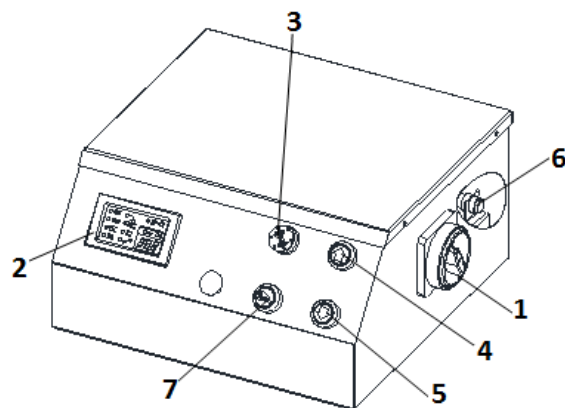







Fig. 10

Functie display (2, fig.10): Wanneer het ON-lampje brandt, betekent dit dat er stroom staat op het elektrisch circuit.

- Als het  lampje brandt, is de maximale hoogte limietschakelaar ingeschakeld.
- Als het lampje met  brandt, is de veilige hoogtelimietschakelaar ingeschakeld.
- Wanneer het lampje met  brandt, betekent dit dat de motor werkt.
- Wanneer het  lampje brandt, betekent dit dat de brug het laatste stukje zakt.
- Wanneer het  lampje brandt, betekent dit dat het elektrisch circuit verkeerd is aangesloten of dat er een storing is.

Pieper (3, fig.10): Deze produceert een hoge piepton met tussenpauzes wanneer de brug van de veilige hoogte tot de vloer daalt.

HEF-knop (4, fig.10): Wanneer deze knop wordt ingedrukt, gaat de brug omhoog.

ZAK-knop (5, fig.10):

- Wanneer deze knop wordt ingedrukt, zal de brug zakken tot de veilige hoogte van 400mm
- Wanneer de knop nogmaals wordt ingedrukt als de brug op veilige hoogte staat, zal de brug zakken tot de grond, gedurende dit laatste stukje zakken, klinkt er een piepton.

NEGEER-knop (6, fig.10): Wanneer deze knop wordt ingedrukt, kunnen de platforms niet synchroon lopen (nodig bij ontluchtingsprocedure).

PARKEER-knop (7, fig.10): Wanneer deze knop wordt ingedrukt, zakt de brug in de vergrendeling.

Heffen

1. Plaats het voertuig recht boven de platforms, het zwaartepunt van de auto dient zich boven het  teken op de platforms te bevinden.
2. Kijk of het voertuig vast staat (handrem aangetrokken en/of in versnelling).
3. U dient de auto te ondersteunen onder de door de fabrikant van het voertuig aangegeven hefpunten, plaats deze in het midden van de rubberen pads zodat het steungebied perfect is gecentreerd. **Let op! Het is mogelijk dat de fabrikant een adapter voorschrijft, lees daarom eerst de handleiding van het voertuig voor u dit gaat heffen!**
4. Zet de hoofdschakelaar op de 1-positie en druk op de HEF-knop om het voertuig tot de gewenste hoogte te heffen.
5. Laat de HEF-knop los wanneer de brug op de gewenste hoogte staat.
6. Druk nu op de PARKEER-knop om de brug in de vergrendeling te laten zakken, controleer of de platforms even hoog staan en of de vergrendeling volledig in elkaar valt. **LET OP! Laat de brug met geheven voertuig te allen tijde in de vergrendeling zakken alvorens men aan het voertuig gaat werken!**

Zakken

1. Druk eerst op de HEF-knop om de brug uit de vergrendeling te heffen.
2. Druk vervolgens op de ZAK-knop, de brug zakt nu door het gewicht van de brug zelf en het voertuig, tot de veilige hoogte.
3. Zorg dat er geen personen of objecten in de veilige zone rondom de lift aanwezig zijn.
4. Op een hoogte van 400mm stopt de brug met zakken, dit is de veilige hoogte.
5. Laat dan de ZAK-knop los en druk nogmaals op de ZAK-knop tot de brug volledig gezakt is, tijdens het laatste stuk dalen hoort U een piepgeluid.

Handmatig laten zakken in geval van nood

In geval van nood (stroomstoring), kan men de brug handmatig laten zakken naar de laagste positie, doe dit als volgt:

1. Vergrendel de hoofdschakelaar.
2. Verwijder de dekplaat van de voorkant van de bedieningsunit.
3. Bedien de handbediende noodpomp (1, fig.11) om de brug een stukje uit de vergrendeling te heffen.
4. Druk de noodknop op de pneumatische aansluiting in de pomp in en blijf deze ingedrukt houden.
5. Draai nu de magneetklep voor het zakken open door de noodschroef (2, fig.11) tegen de klok in los te draaien, het platform zakt nu. Het vastdraaien of lossen draaien van de noodschroef kan de zaksnelheid verhogen of verlagen.
6. Wanneer de brug volledig is gezakt, dient u de noodschroef weer vast te draaien.

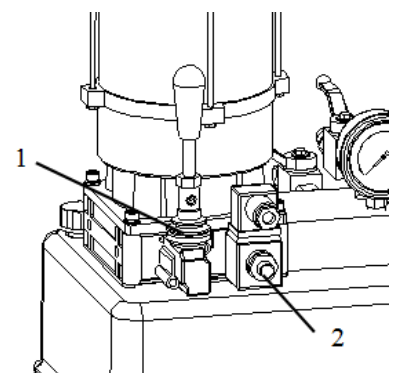


Fig. 11

LET OP! Reset de brug naar gewone bedrijfsomstandigheden na het handmatig zakken van de brug. De brug kan niet worden opgeheven indien het ventiel voor handmatig zakken open staat.

4. Onderhoud

LET OP! Alleen gespecialiseerde personen/bedrijven zijn bevoegd om onderhoud te plegen aan de brug.

Om goed onderhoud te kunnen plegen, dient men zich te houden aan de volgende voorschriften:

- Gebruik alleen originele Falco onderdelen en degelijk gereedschap, welke nodig zijn voor de werkzaamheden.
- Voer onderhoud en controles uit volgens het schema in deze gebruikershandleiding.
- Probeer bij eventuele storingen zoals teveel lawaai, oververhitting, olie lekkage etc. te achterhalen waar het probleem vandaan komt.

Raadpleeg de volgende onderdelen van de gebruikershandleiding wanneer u onderhoud pleegt:

- Schematische tekening van het elektrisch en hydraulisch circuit.
- Onderdelenlijst en -tekening.
- Lijst met mogelijke problemen en oplossingen.

LET OP! Voordat u enige onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de brug verricht, dient u de stroom uit te schakelen. Zet de hoofdschakelaar op de 0-positie en vergrendel deze met een hangslot zodat het systeem niet onbedoeld kan worden ingeschakeld.

Standaard onderhoud

De brug moet ten minste eenmaal per maand met behulp van reinigingsdoekjes of een licht vochtige doek naar behoren worden gereinigd. Smeer alle scharnierpunten ten minste eenmaal per maand met EP40 multivet.

GEVAARLIJK! Het gebruik van water of een ontvlambare vloeistof is strikt verboden.

Zorg ervoor dat de stang van de hydraulische cilinders altijd schoon is en niet beschadigd, aangezien dit kan resulteren in lekkage van pakkingen en eventuele storingen als gevolg hiervan. In geval van een defect, dient de brug onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld tot het defecte onderdeel gerepareerd/vervangen is.

Periodiek onderhoud

Iedere 3 maanden dient er onderhoud te worden gepleegd aan de brug. Kijk hiervoor naar het standaard periodiek onderhoudsprotocol op de volgende pagina.

Standaard periodiek onderhoudsprotocol VL7330

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing:	Opmerkingen:
<i>Mechanisch</i>				
Controleer of alle bouten en moeren goed vastzitten.			Draai de bouten/moeren stevig vast of vervang deze wanneer nodig.	
Controleer de onderste onderste schaaldelen (5) op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, laat het defect repareren/vervangen door een professionele monteur, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de bovenste schaaldelen (11) op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, laat het defect repareren/vervangen door een professionele monteur, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de telescopische extensies (3) op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, laat het defect repareren/vervangen door een professionele monteur, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer het basisframe (4) van de brug op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, neem contact up met uw Falco-verkooppunt.	
Controleer of de verankeringen nog stevig vastgedraaid zijn.			Draai de ankerbouten indien nodig aan.	
Controleer de rubberen pads op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Vervang de rubberen pads, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de betonnen vloer in en rondom de put op scheurtjes.			Stel de brug per direct buiten gebruik, <ul style="list-style-type: none"> - Laat een professionele monteur de situatie beoordelen. - Vervang de vloer indien nodig, de eisen waaraan deze moet voldoen zijn terug te vinden in hoofdstuk 3. 	

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing:	Opmerkingen:
Hydraulisch				
Controleer het oliepeil in de olietank.			Bijvullen met Falco CH46V Hydraulische olie.	
Inspecteer het volledige hydraulische systeem grondig op lekkages.			Brug per direct buiten gebruik stellen, -Lekkages repareren. -Lekkende onderdelen vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer alle hydraulische leidingen op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Brug per direct buiten gebruik stellen, leiding vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer of de olie niet vervuild of verouderd is.			Olie aflaten en vervangen door Falco CH46V Hydraulische olie.	
Controleer of alle pakkingen nog goed zijn.			Kapotte/versleten pakkingen vervangen.	
Controleer of er geen veranderingen in geluidsniveau plaatsvinden in de motor wanneer deze in werking is.			Brug per direct buiten gebruik stellen en de motor laten nakijken en/of repareren door een gespecialiseerde monteur.	
Elektrisch				
Controleer de toestand van de bedrading en aansluitingen in de controle-unit.			Vervang defecte onderdelen, laat dit doen door een professionele monteur.	
Controleer de werking van de hoofdstroomschakelaar.			Vervang kabelaansluitingen of de schakelaar indien nodig.	
Controleer de werking van de bedieningsknoppen.			Vervang bedieningsknoppen/-paneel indien nodig.	
Controleer de werking van de bovenste limietschakelaar.			Stel de limietschakelaar af of vervang deze indien nodig.	
Controleer de werking van de onderste limietschakelaar (voetveilige hoogte)			Stel de limietschakelaar af of vervang deze indien nodig.	
Controleer alle elektrische bedrading van de brug op slijtage, breuken en aansluiting.			Vervang defecte kabels/aansluitingen.	

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing	Opmerkingen:
Overig				
Controleer of de handleiding volledig is.			Neem contact op met uw Falco-verkooppunt of de vorige eigenaar.	
Controleer of de onderhoudslegenda is bijgehouden.			Neem contact op met de vorige eigenaar.	
Controleer of alle bestickering m.b.t. veiligheid en instructie goed leesbaar en volledig is.			Vervang de bestickering door originele Falco-bestickering.	
Controleer of het typeplaatje aanwezig en volledig leesbaar is.			Vervang het typeplaatje door een origineel Falco-typeplaatje met het correcte serienummer.	
Controleer of de sticker met het maximale hefvermogen aanwezig en goed leesbaar is.			Plaats een nieuwe sticker met de correcte indicatie voor het maximale hefvermogen (3000kg).	
Controleer of alle bedieningsknoppen duidelijk herkenbaar zijn, het verschil tussen heffen en zakken moet te allen tijde direct te onderscheiden zijn.			Vervang de bestickering die de werking van de knoppen weergeeft door originele Falco-bestickering.	
Controleer de netheid van de werkvloer onder en rondom de brug.			Ruim de werkvloer op en verwijder eventuele obstakels uit de veiligheidszone.	
Controleer of er een veiligheidszone is gemarkeerd rondom de brug, deze moet voldoen aan de eisen welke terug zijn te vinden in hoofdstuk 3.			Markeer de veiligheidszone.	

Al deze onderhoudspunten dienen iedere 3 maanden gecontroleerd te worden! Eenmaal per jaar dienen deze gekeurd te worden door een erkend bedrijf en/of gespecialiseerd persoon. Iedere controle/keuring dient te worden bijgehouden in de bijgeleverde keuringslegenda.

5. Probleemoplossing

Probleem:	Mogelijke oorzaak:	Oplossing:
De brug werkt niet	De hoofdschakelaar staat op de 0-positie	Zet de hoofdschakelaar op de 1-positie
	Er is geen stroom	Kijk na of er stroom is en schakel deze eventueel weer in
	Er is iets mis met de elektrische bedrading van de brug	Repareer of vervang de elektrische bedrading
	Één of meerdere zekeringen zijn kapot	Vervangen van de kapotte zekeringen
	Één van de twee limietschakelaren werkt niet	Kijk na of de limietschakelaren en bijbehorende aansluiting werken, vervangen indien nodig
De brug gaat niet omhoog wanneer de HEF-knop wordt ingedrukt	De draairichting van de motor is verkeerd	Verwissel 2 van de fase draden van de stekker
	Er zit niet voldoende olie in het hydraulisch systeem	Vul de olie bij
	De hef-knop werkt niet	Kijk na of de hef-knop en aansluiting werken, vervangen indien nodig
	De magneetklep voor het zakken sluit niet	Kijk deze na, reinig deze wanneer vervuild, vervang wanneer deze niet meer werkt
	De noodschroef van de klep voor het zakken is niet volledig vastgedraaid	Draai de schroef volledig vast
	De filter van de zuigpomp is vervuild	Kijk deze na en maak deze schoon indien nodig
	Er bevindt zich een obstakel voor de fotocel, waardoor deze niks leest	Verplaats het obstakel
	De reflector is kapot, waardoor de fotocel niks leest	Vervang de reflector indien nodig
	De platforms staan niet gelijk, waardoor de fotocel niks leest	Stel de platformen af, zodat deze gelijk komen te staan
	De fotocel is niet goed gepositioneerd, waardoor deze niks leest	Plaats de fotocel terug op de goede positie
De brug zakt niet, wanneer de ZAK-knop wordt ingedrukt.	De motor werkt niet naar behoren, waardoor de mechanische beveiligingen niet worden vrijgegeven	Kijk de motor na
	De magneetklep van de pneumatische aansluiting is kapot	Vervang de magneetklep van de pneumatische aansluiting
	De persluchttoevoer wordt geblokkeerd of er is een lekkage	Controleer de compressor en de luchtleiding
	De printplaat van de controle unit is kapot	Vervang de printplaat
	De magneetklep voor zakken kan niet ontladen	Kijk of er stroom op zit en kijk de magneet na op beschadigingen (vervang wanneer deze kapot of verbrand is)

	De magneetklep voor zakken werkt niet	Kijk of er stroom op zit en kijk de magneet na op beschadigingen (vervang wanneer deze kapot of verbrand is)
	De zak-knop werkt niet	Kijk na of de zak-knop en aansluiting werken, vervang indien nodig
	Er bevindt zich een obstakel voor de fotocel, waardoor deze niks leest	Verplaats het obstakel
	De reflector is kapot, waardoor de fotocel niks leest	Vervang de reflector indien nodig
	De platforms staan niet gelijk, waardoor de fotocel niks leest	Stel de platformen af, zodat deze gelijk komen te staan
	De fotocel is niet goed gepositioneerd, waardoor deze niks leest	Plaats de fotocel terug op de goede positie
De brug stopt niet op de veilige hoogte tijdens het zakken	De veilige hoogte limietschakelaar is niet goed afgesteld of is kapot	Stel de limietschakelaar af of vervang deze indien nodig
	De printplaat van de controle unit is kapot	Vervang de printplaat
	De motor werkt niet naar behoren, waardoor de mechanische beveiligingen niet worden vrijgegeven	Kijk de motor na
	De zak-knop werkt niet	Kijk na of de zak-knop en aansluiting werken, vervang indien nodig
De brug heft de platforms niet synchroon	Er zit lucht in het hydraulisch circuit, of het lekt ergens	Kijk na op lekkages en ontluicht het hydraulisch systeem
	De pakking van één van de cilinders is kapot	Nakijken en vervangen wanneer nodig
De brug heeft niet voldoende hefvermogen	Er zit niet voldoende olie in het hydraulisch circuit	Vul de olie bij in de tank
	Er is iets mis met de pomp	Kijk de pomp na en vervang deze indien nodig
	De maximale druk klep is verkeerd afgesteld	Stel de klep goed af
De brug gaat niet vloeiend omhoog en omlaag	Er zit lucht in het hydraulisch circuit, of het lekt ergens	Kijk na op lekkages en ontluicht het hydraulisch systeem
	De filter van de pomp is vervuild	Kijk de filter na en reinig deze indien nodig
	De aanzuiging van de pomp werkt niet meer	Kijk de pakking na en vervang deze indien nodig
De motor stopt niet wanneer de maximale hoogte is bereikt	De maximale hoogte limietschakelaar werkt niet	Controleer de maximale hoogte limietschakelaar en vervang deze indien nodig

6. Specificaties

Capaciteit	3000 kg
Maximale hefhoogte	2030 mm
Lengte van het platform	1540 - 1740mm
Breedte van de platforms	550 mm
Aanbevolen vrije ruimte tussen platforms	800 mm
Heftijd	60 s
Zaktijd	60 s
Geluidsniveau	80 dB(A)/1m
Totale gewicht van de hefbrug	810 kg
Bedrijfstemperatuur	-10 °C ÷ 40 °C

Elektrische motor

Type	G90N4
Voltage	400V/380V-3Ph
Vermogen	2.6 KW
Aantal polen	4
Snelheid	1375 rpm
Type motorbehuizing	B14
Isolatieklasse	IP 54

Pomp

Type	Tandwielmotor	
Stroomsnelheid	2.1 cm ³ /g	4.8 cm ³ /g
Continue bedrijfsdruk	230 bar	
Piek druk	240 bar	

7. Garantie

1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagzaam zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.

1. General Information

Before starting to use the machine you need to read and fully understand the manual!!!

This manual contains important information about the proper way of installing, operating and maintaining of the equipment described in this manual. When using any scissor lift there are a different kind of risks that you may incur, risks in personal injuries or property damage. Everyone who comes into contact with the installation, maintenance or operation of the scissor lift must be fully familiar with the contents of this manual. To protect yourself against personal injury or property damage you need to follow the following information and instructions in this manual.

Every Falco scissor lift is manufactured in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC and the NEN-EN 1493 norm. Every scissor lift is supplied with a manual including a declaration of conformity. These must be stored and kept up to date properly.

Because of quality reasons constant improvements are going to be made on the equipment, Falco Sollevatori reserves the right to alter specifications of the equipment described in this manual.

Manual keeping

For a proper use of this manual, the following is recommended:

- Keep the manual near the scissor lift, in an easy accessible place.
- Keep the manual in an area protected from damp.
- Use this manual properly without damaging it.
- Any use of the machine made by operators who are not familiar with the instructions and procedures contained herein shall be forbidden.

This manual is an integral part of the machine: If and when the lift is being resold, the manual shall be given to the new owner.

2. Safety rules

WARNING! The lift is designed and built for lifting vehicles in an enclosed area, every other use of the lift is forbidden.

The supplier cannot be held liable for damage s to people, vehicles or objects, caused by unauthorized or unintended use of the machine.

Never use the lift if any of the safety features are not working. Failure to heed these instructions may cause serious damage to persons, the lift and vehicles.

General safety rules

1. Your Falco-supplier is not to be held liable for damage, caused by unintended use and it's consequences. Only use the lift within the specifications, as described in this manual.
2. This manual is an integral part of the machine: If and when the lift is being resold, the manual shall be given to the new owner.
3. Only trained personnel is allowed to use the lift.
4. Wear personal safety gear such as safety shoes, safety goggles and gloves.

5. The work area needs to be clean, free of oil and grease in order to prevent tripping and slipping.
6. Mount the machine to the floor by using the holes in the post bottoms of the lift and follow the instructions in the user manual. **CAUTION! When the lift is not mounted properly to the floor, it may cause instability, this could possibly cause damage to material/properties and serious injuries.**
7. Before each use, check the lift for damage, signs of mechanical deformation and leakages in the hydraulic system. In case the lift is showing one of these signs, decommission the lift immediately until the problem is repaired by a specialized company and/or person.
8. Only professional electricians are allowed to connect the electrical wiring.
9. The manufacturer cannot be held responsible for any unauthorized adaptations
10. For the safety of as well the operator as other people, a safety zone of at least 1m is to be kept free around the lift and vehicle when the lift is lifting or lowering. The lift is only to be operated from the operator's spot, this is because of safety reasons.
11. The operator may only walk under the lifted vehicle when the lift is in locked position and the platforms are not moving.
12. The operator as well as the maintenance mechanic must obey the rules regarding accident-prevention in the country where the lift is installed.
13. They should also take notice to the following;
 - Both removing and disconnecting hydraulic, electrical and safety devices is forbidden.
 - Follow the safety rules which are described in the manual and on the lift at all times.
 - Pay attention to the area around the lift during lifting, this is a safety measure.
 - Make sure the engine of the car is not running and that the car is in first gear and the emergency brake is engaged.
 - Make sure not to lift vehicles whose weight exceeds the maximum capacity of the lift.
 - Make sure nobody is standing on the lift during the lifting or lowering process.

Safety applications

To prevent the lift from overloading and to prevent possible damage a couple of safety applications have been installed:

1. An over-pressure valve is placed in the hydraulic unit, this prevents the lift from being overloaded by weight.
2. The lift is equipped with a mechanical safety, the locking teeth fall into each other when the PARKING-button is pushed. The mechanical lock is released when the lift is raised or lowered, during lifting and lowering a pneumatic unlocking system is engaged, this enables the lift to lift and lower.

WARNING! The over-pressure valve is preset by the manufacturer on a certain pressure. It is forbidden to make any adjustments to the safety valve in order to exceed the maximum lifting capacity of the lift.

Risks during operation

1. When lowering the lift, nobody is allowed anywhere near the lift. The operator has to make sure nobody

is standing in the safety zone of the lift before operating the lift.

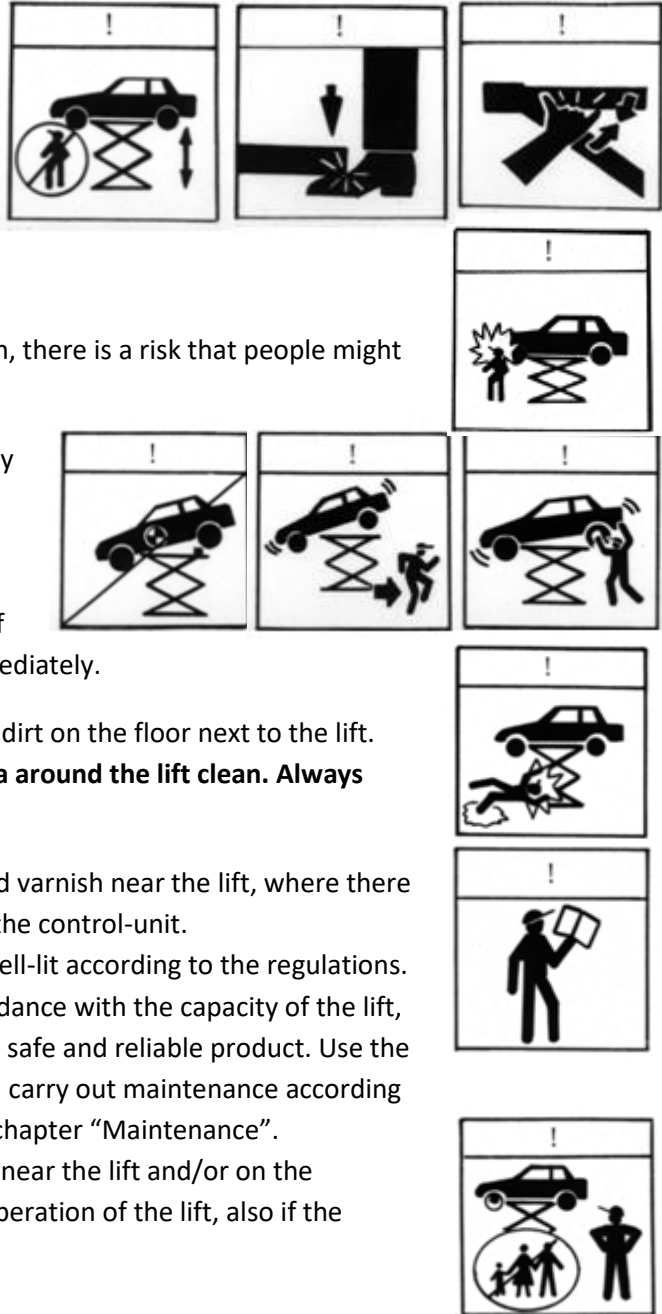
2. When the lift is in lifted/locked position, there is a risk that people might bump into protruding parts.

3. When the vehicle is not placed correctly on the platforms, it might fall off. This might happen if the measurements of vehicle do not match the lift's sizes or when the vehicle is moved too much. If this happens, leave the work area immediately.

4. People might slip because of grease or dirt on the floor next to the lift.

WARNING! Always keep the work area around the lift clean. Always clean up spilled oil.

5. Avoid use of water, steam, solvents and varnish near the lift, where there is electrical wiring and especially near the control-unit.
6. Make sure the area around the lift is well-lit according to the regulations.
7. Materials and procedures are, in accordance with the capacity of the lift, used by the manufacturer to develop a safe and reliable product. Use the lift only in the way it is intended to and carry out maintenance according to the Maintenance protocol, refer to chapter "Maintenance".
8. The presence of unauthorized persons near the lift and/or on the platforms is strictly forbidden during operation of the lift, also if the vehicle is already lifted.



WARNING! Every use of the lift, other than described in this manual, may cause serious accidents to people in the vicinity of the bridge.

3. Assembly

WARNING! Only professional mechanics which are aware of the dangers of the lift are allowed to install the lift. When the lift is installed by unskilled personnel, this may cause damage to the lift and/or materials and cause serious injuries to people.

Requirements for area of installation

Check if the area is suited

The lift is designed to be used in covered areas without any obstacles from above. The lift may not be installed near a washing place, painting area or areas where solvents or varnish are being stored. Installation near rooms where a dangerous situation or explosion may occur is strictly forbidden. The current Health and Safety at Work standards, regarding minimum distance from a wall or other machines, escape routes etcetera have to be lived up to.

Lighting

The work area has to be well-lit in compliance with the regulations that apply to the place the lift is being installed. All areas surrounding the lift should be equally and well-lit.

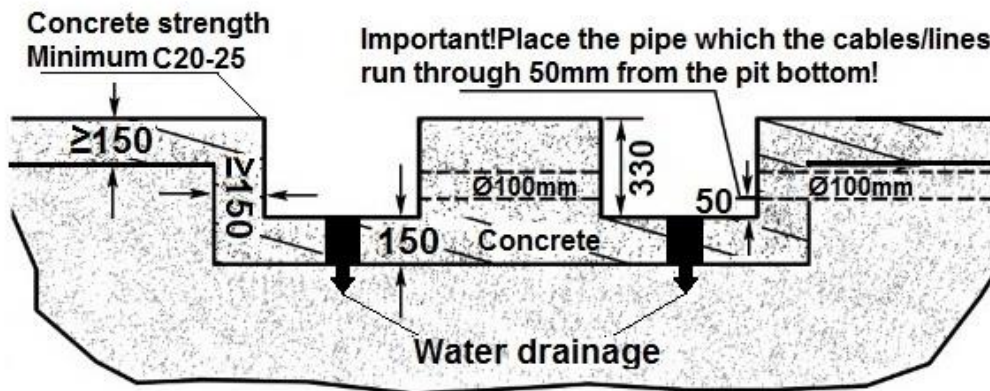
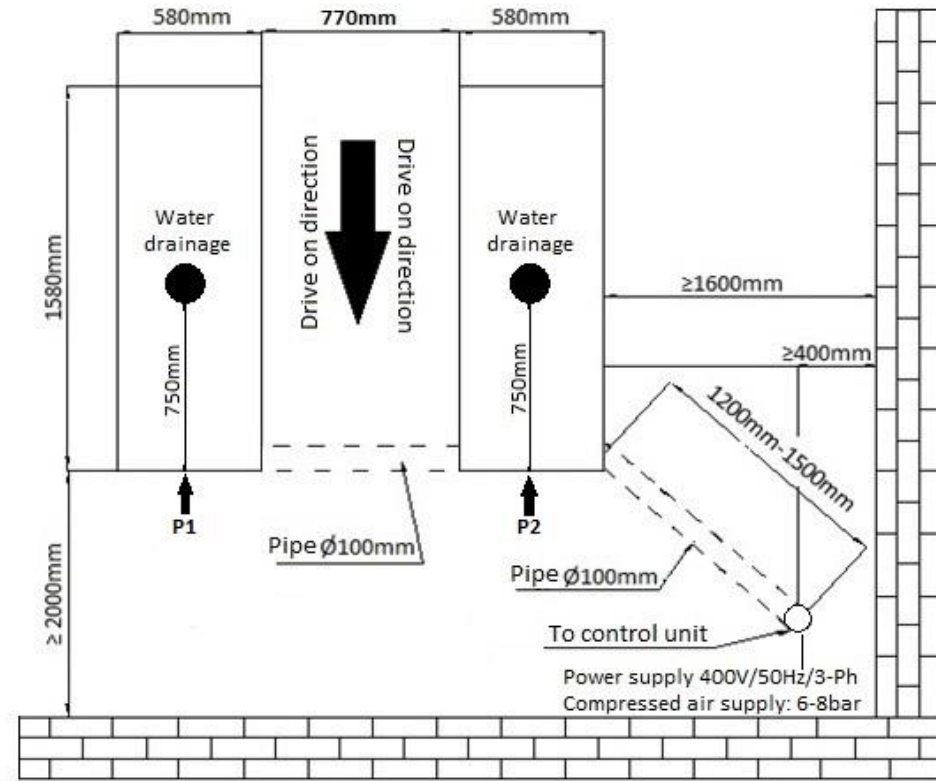
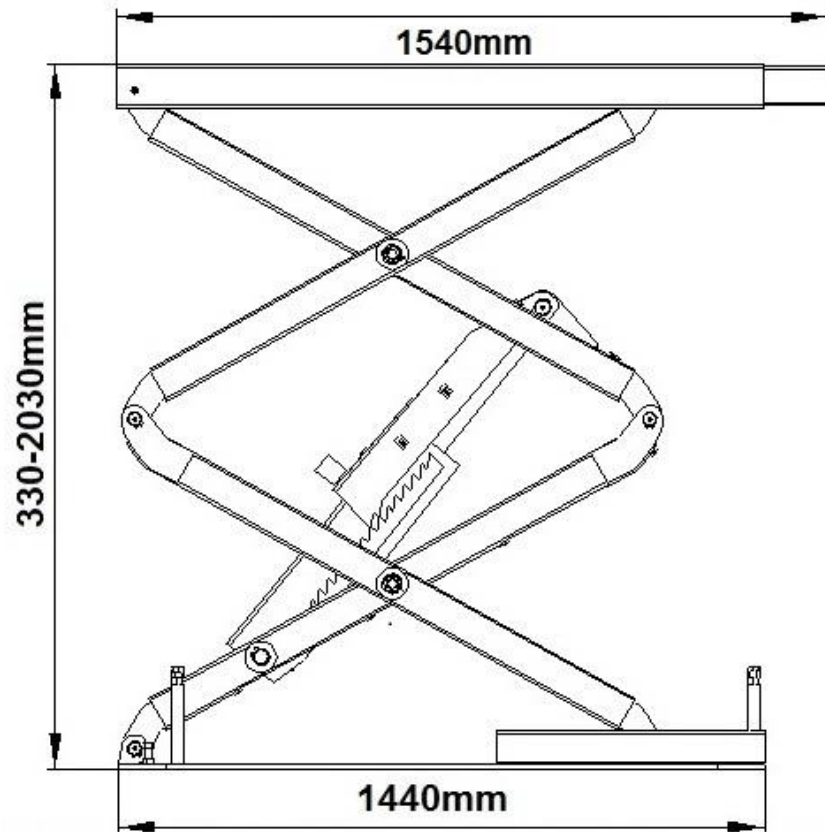
Floor requirements

The lift must be placed on a concrete floor with a minimum thickness of 20cm and which is in compliance with the local regulations. The concrete must be of at least strength class C20-25 (250kg/cm²).

The surface where the lift is being installed has to be even and level in all directions. A difference in height, no more than 5mm in the drive direction and 5mm cross-wise can be balanced with leveling wedges. For installation on raised surface, the compliance with the maximum carrying capacity of the surface is recommended. New concrete needs at least 28 days to fully cure and harden.

PAY ATTENTION! We advise to place an angled steel over the edges of the pit to prevent the concrete edges from crumbling.

PLEASE NOTE! When installing the lift you have to take into account the dimensions (fig. 2). The lift can be lifted up to 1700mm (measured from the floor), the height of the vehicle must still be added, so make sure you have sufficient height on the place of installation. For the placement also take into account the dimensions of the lift and the safety zone of at least 1 meter around the lift which should be kept free, it should be marked after the lift is placed. The black arrow indicates the drive direction to, keep this in mind when placing the lift.



PAY ATTENTION! The water drainage is not obligated, but in case your workshop suffers from flooding, this could be considered as an option to prevent the lift from suffering any damage caused by water (corrosion, damaging electrical wiring and parts etc.). This water drainage system is to be installed by a professional company/plumber. Note that the water is polluted with oil, detergents, etc., so make sure the water is properly filtered before entering the sewage system.

Fig. 1

Packing, transport, storage and unpacking

Packing

The packing of the lift consists of the following parts:

1. 2 Platforms, wrapped in waterproof material and cardboard.
2. 1 Control-unit, packed in a multiplex box.

The package's total weight is 810kg.

Lifting/handling of materials

During loading/unloading of the equipment you need to use suited transport- and lift equipment (crane/forklift, truck). Make sure the components are lifted and transported carefully so they cannot fall, take into account the package size, weight and center of gravity of the fragile parts.

WARNING! Transport or lift the packages one at a time.

Storing and stacking of packages

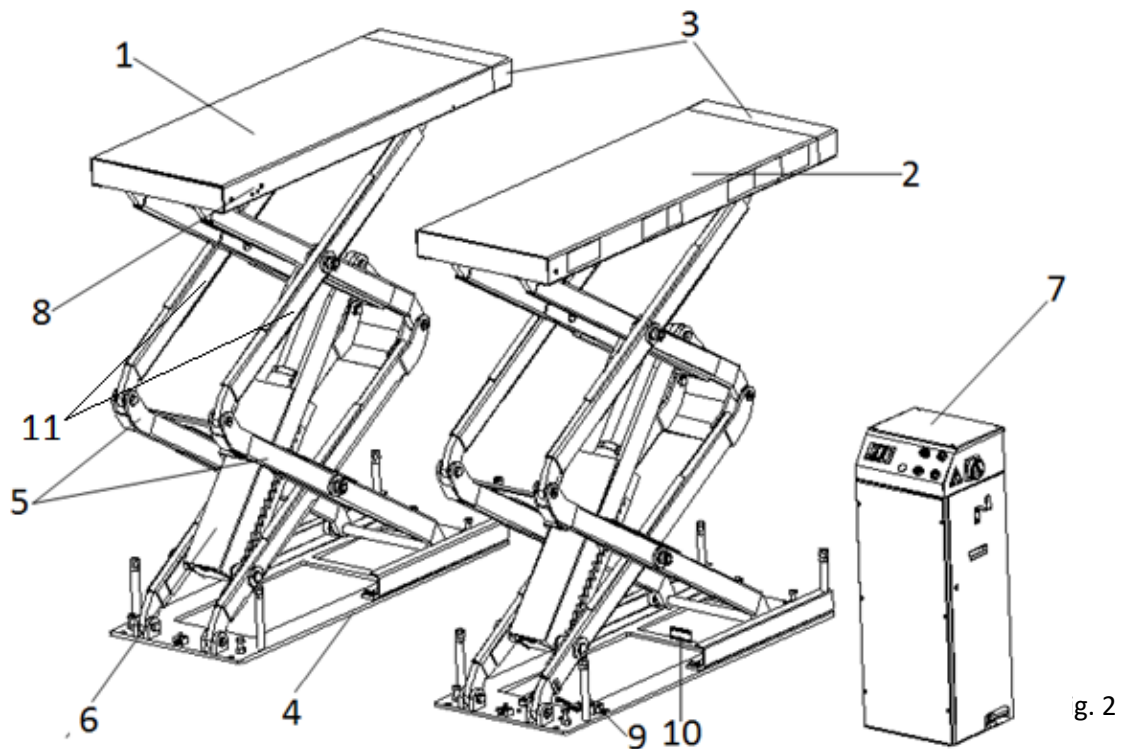
The packages are to be stored in a covered area, out of direct sunlight and in low humidity, at a temperature between -10°C and 40°C. Stacking is not recommended: the small base of the package, the weight and size make it hard and dangerous to stack.

Unpacking

After delivery, check the package for possible damage due to transport and storage. Check if all parts are complete. In case of damage during transport, immediately contact your transport company.

Packages have to be opened carefully (keep a safe distance when opening straps) and be careful that no parts fall out of the package during opening.

Description of the parts



1	Platform 1	7	Control unit
2	Platform 2	8	Photocell
3	Telescopic extension	9	Safety height limit switch
4	Base	10	Maximum height limit switch
5	Lower scissor	11	Upper scissor
6	Cylinder+Locking system		

Positioning the platforms and control unit

WARNING! Placing the platforms and control unit may only be carried out by professional mechanics, also suited lifting/hoisting devices with sufficient capacity are to be used. Keep unauthorized persons at a safe distance.

1. Place the platforms in the center of the pits, see fig. 1 for reference. When the dimensions of the pit are correct, there will be a clearance on the left and right side of the platform of 15 mm and a clearance of 20mm at the front and rear of the pit.
2. When the platforms are exactly in the middle of the pit the distance between both platforms should be exactly 800 mm.
3. Make sure the platforms are level in both directions with a spirit level, a height difference of no more than 5 mm in the drive direction and 5 mm cross-wise can be corrected with metal wedges.
4. Mark the safe zone of at least 1 meter around the lift, we also recommend to place the control unit outside of the safe zone around the lift.

PLEASE NOTE! The platforms should not be fixed to the floor yet, this is to be done when the platforms are fully raised in a later stage of the installation process.

Passing and connecting of all cables and hoses

PAY ATTENTION! All connectors must be free of dirt and/or dust, if this is not the case, this may cause failure of the hydraulic system with personal injuries or damage to materials and/or properties as a result.

1. Lift both platforms to a height of 1 meter by means of hoisting straps and a suitable lifting/hoisting device.
2. First pass both limit switches (SHLS and MHLS, fig.4) and the air line (LP2, fig.4) which run from the pump through the $\varnothing 100\text{mm}$ pipe to platform 2.
3. Start passing the cables and lines from platform 1, first attach the signal wire of the photo sensor to the long hydraulic line (A) which runs from platform 1.
4. Connect the pneumatic line, which runs from platform 1 to the 3-way coupler by pushing the line into the coupler (1, fig.3).
5. Connect the short hydraulic line (B) which runs from platform 1 to the T-coupler on platform 2 (2, fig.3).
6. Attach the photocell signal wire and the see-through hydraulic return line running from platform 2 to the hydraulic line (B) by means of a tie wrap.
7. Now pass all lines and wires from platform 2 to the control unit through the $\varnothing 100\text{mm}$ pipe.
8. Now cut both tie wraps loose (pay attention not to damage the lines/wires), first connect the two signal wires running from the photocells inside the control unit by means of the plugs.
9. Connect the hydraulic lines A and B to the ball valves on the pump, connect line A to valve 1 and connect line B to valve 2. Last connect the see-through return line to the coupler and make sure to firmly tighten all connections to prevent leakage.



Fig. 3

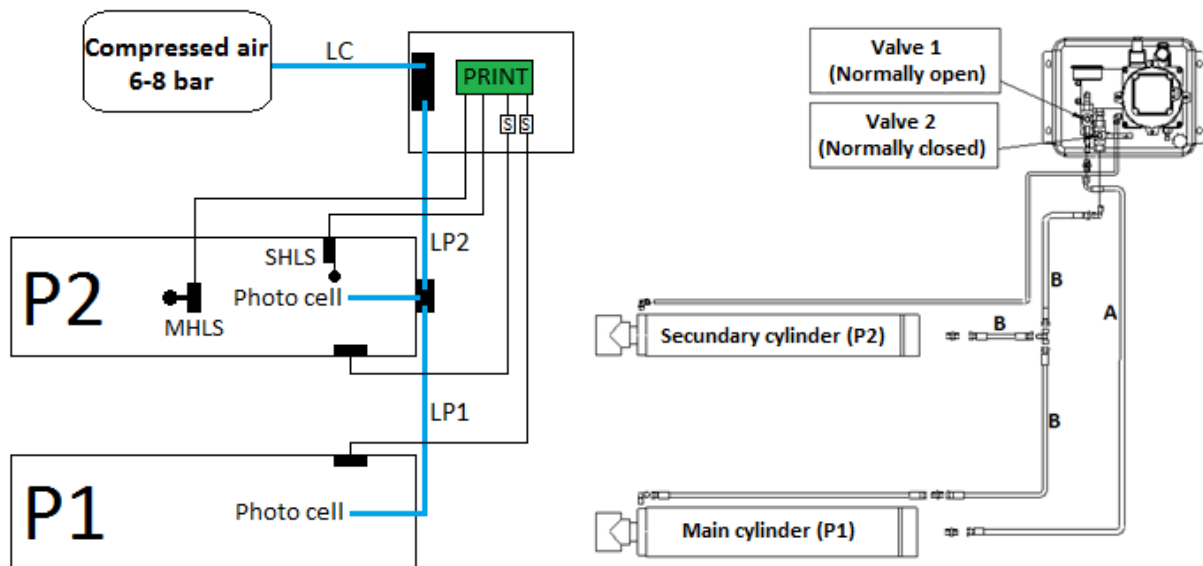


Fig. 4

10. Connect the 6-8 bar compressed air to the air valve inside the control unit. First check which is the best way to connect the compressed air to the valve.

11. Firmly tighten all hydraulic connections to prevent leakages, also connections which were already connected during fabrication should be checked and if necessary tightened.

Connecting the electrical components

WARNING!

- **Only a professional electrician is allowed to connect the electrical system. Make sure the power source is sufficient.**
- **Make sure the connection of the phases is correct. If the phases are not connected how they should, this might cause damage to the motor which is not covered by warranty.**
- **DO NOT use the hydraulic unit without oil, this causes damage to the pump.**
- **The control unit must be kept dry. Damage to the unit, caused by water or other fluids like detergents, acidic fluids etc., is not covered by warranty.**

Mounting the plug

CAUTION! The plug has to be a 5-pin plug and 16A and it should meet the latest requirements.

The machine's power cable consists of 5 wires, 1 ground wire (yellow and green) 1 N-wire (blue) and 3 phase wires (black). The ground wire is connected with the earth connection in the plug (A, fig.5) the N-wire is to be connected to the N-connection (N, fig.5) and the three phase wires should be connected to the first 3 phase connections in the plug (F1, F2 and F3, fig.5).

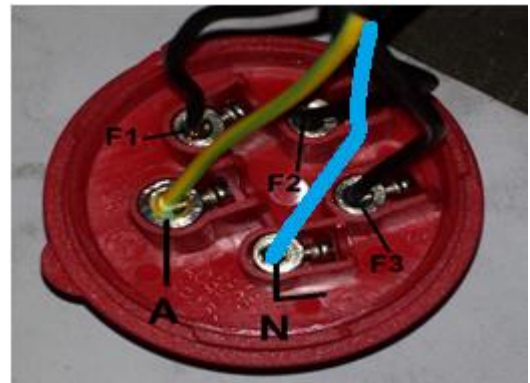


Fig. 5

Check if everything is connected the right way by pushing the LIFT-button. If the platforms are not raised or when the pump makes a strange sound or gets hot, stop immediately. This means the running direction of the motor is wrong, to solve the problem, switch two of the phase wires. If this still doesn't solve the problem, switch two other phase wires.

Filling and bleeding the hydraulic system

WARNING! During the bleeding procedure the lift **MAY NOT BE LOADED! NEVER** raise the lift higher than 1700mm when under load. Your retailer is not to be held liable for damage to the lift if the instructions above are not followed.

1. Pour oil in the tank, check the oil level regularly, the oil level should be between the two stripes on the oil dip stick. **PAY ATTENTION! NEVER operate the pump when there is no hydraulic oil in it!**
2. Connect the control unit to the power source and compressed air.
3. Turn the main power switch (1, fig.6) to I (ON).
4. Open valve 1 (fig.7) (parallel with hydraulic line) and close valve 2 (perpendicular to hydraulic line), as shown in fig.7.

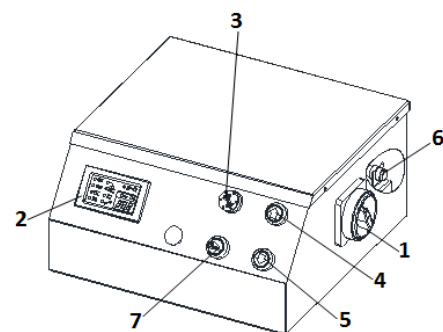


Fig. 6

5. Now press the LIFT-button (4, fig.6) for at least 10 seconds, in case platform 1 does not raise, two of the phase wires are wrongly connected. Stop lifting immediately and switch two of the phase wires in the plug.
6. Raise platform 1 by pushing the LIFT-button (4, fig.6) and IGNORE-button (6,fig.6) simultaneously until the platform is fully raised.
7. Now lower platform 1 by pushing the LOWER-button (5,fig.6) and the IGNORE-button (6,fig.6), platform 1 will now lower.
8. Check the oil level with the dipstick, add oil if necessary.
9. Repeat steps 6, 7 and 8 and last repeat step 6 once more, platform 1 is now in top position.
10. Close valve 1 (1,fig.7) by turning the valve perpendicular to the hydraulic line and open valve 2 (2,fig.7) by turning it parrallel with the hydraulic line.
11. Lift platform 2 by pushing the LIFT-button (4, fig.6) and IGNORE-button (6,fig.6) simultaneously until the platform is fully raised.
12. Now lower platform2 by pushing the LOWER-button (5,fig.6) and the IGNORE-button (6,fig.6), platform 2 will now lower.
13. Repeat step 11 and 12 at least 5 times completely, then raise platfrom 2 to the same height as platform 1.
14. Now open valve 1 (fig.7) and close valve 2 (fig.7) as shown in fig.7.
15. Now press the PARK-button (7, fig.6).
16. Now press the LIFT-button (4,fig.6) to raise the platforms out of the mechanical locks, then lower them by pushing the LOWER-button (5, fig.6).
17. Now fully raise and lower the platforms to check if they lift and lower synchronized/simultaneously.

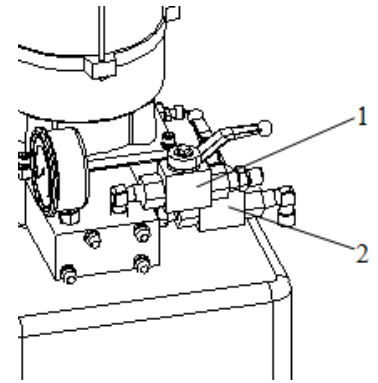


Fig. 7

Anchoring the platforms

WARNING! The anchoring of the platforms should be done by a professional company/person, furthermore we recommend to secure the bridge by means of chemical anchors. Use mounting material of at least M16 and a hardness of at least 8.8. Follow the instructions on which are included with the chemical anchors.

1. Lift both platforms approximately 150 cm and lock both platforms by pushing the PARK-button (7, fig.6). **PLEASE NOTE! The platforms must be at the same height!**
2. Drill the holes, use the holes in the four corners of the base of the platform as a reference. The diameter of the drill holes depends on the type of chemical anchor, therefore refer to the instructions on the packaging of the chemical anchor. Keep the drill straight during drilling and then remove all the dust from the holes thoroughly with compressed air and a vacuum cleaner.
3. Insert the chemical anchors and bolts, follow the instructions which are provided with the chemical anchors.
4. Check if the platforms are level in all directions by means of a spirit level, if this is not the case, one can solve differences with smal filler plates.

Installing the limit switches

Safety height limit switch

1. First install the safety height limit switch, mount it to the mounting plate using the provided bolts.
2. Now loosen the screw (1, fig.8) and fully extend the arm, and secure it again with the screw (1, fig.8).
3. Now it is key to adjust the position of the arm, loosen the allen bolt (2, fig.8) so you are able to adjust the position of the arm with the wheel. The limit switch is triggered when the bottom side of the lower scissor suppresses the arm of the limit switch. The lift should stop at a height of $\pm 40\text{cm}$ (measured from the bottom of the platform to the floor).
4. Check the functioning of the limit switch.

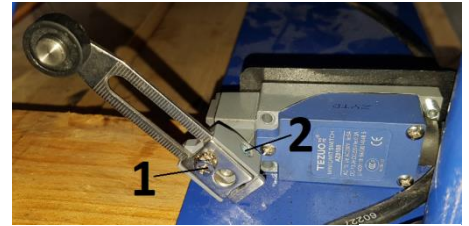


Fig. 8

The maximum height limit switch

1. Remove the nuts and washers (1+2, fig.9) from the limit switch.
2. Now place a washer (1, fig.9) over the threaded wire of the limit switch and place the limit switch through the hole.
3. Now place the other washer (1, fig.9) over the threaded wire and then secure the limit switch using the two nuts (2, fig.9).
4. Now check the functioning of the limit switch.
5. Secure the cables of both limit switches to the base of the platform with the pre-mounted cable clamps.

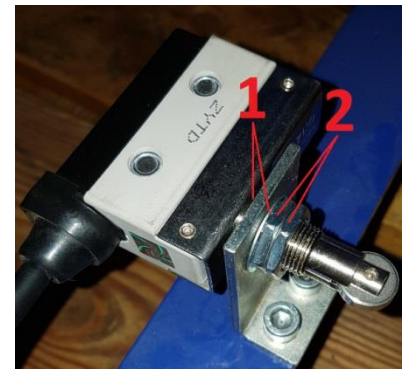


Fig. 9

Loadless check

Carry out two or three complete cycles of lowering and lifting and check:

1. The lift fixing to the ground and all anchor bolts tightened
2. Proper oil level in the tank
3. No leakage and blow-by in hydraulic line
4. Cylinders for proper operation
5. The level of the platforms
6. The lift for reaching its maximum height
7. The top limit switch for proper operation, adjust if necessary
8. The safety limit switch for proper operation, adjust if necessary
9. The beeper for proper operation during the final travel
10. Photocell for proper operation

Checking with load

WARNING! Please follow carefully the instructions in this paragraph to prevent damage to the lift.

Before carrying out the checks with load, make inspection of the machine and check bolts and nuts for proper tightening.

1. Repeat the steps from "Loadless check".
2. If the platforms are not level, repeat the steps from paragraph "Filling and bleeding the hydraulic system".

4. Operation

CAUTION!

- Never use the lift if there is personnel or material standing under, next to or on the lift.
- Never exceed the lift's maximum load capacity.
- In case of a loose anchor bolt or if any part of the lift is damaged, DO NOT USE THE LIFT until it is repaired.
- Make sure the control unit does not get wet!

The control panel

Main power switch (1, fig.10): The main power switch can be put in two positions.

- 0-position: The lift's electric circuit is not powered; the switch can be padlocked to prevent the use of the lift.
- 1-position: the main electric circuit is powered.

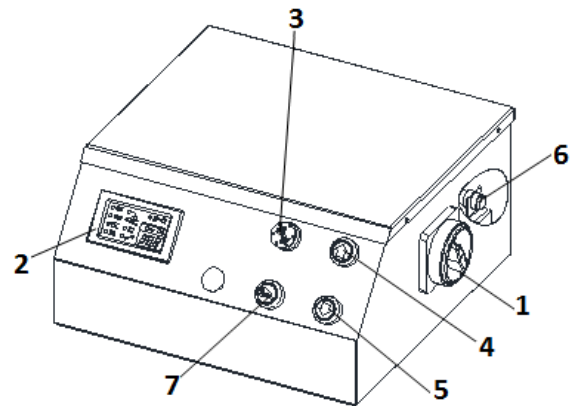







Fig. 10

Function display (2, fig.10): When ON lights, it shows that the electric circuit is powered.

- When  lights, it shows that the top limit switch is working.
- When  lights, it shows that the safety height limit switch is working.
- When  lights, it shows that the power unit is working.
- When  lights, it shows that the lift starts the final lowering.
- When  lights, it shows the electric circuit is connected wrongly or has malfunction.

Beeper (3, fig.10): This produces a high beeping tone with intervals when the lift is lowering from the safety height to the floor.

LIFT-button (4, fig.10): When pressed, the electric circuit for the lift operates the motor and hydraulic circuit to raise the lift.


LOWERING-button (5, fig.10):

- When pressed, the lift begins to descend to the safety height (about 400mm).
- When pressed with the lift at the safety height, the lift is lowered to the ground. A beep sound is heard during the last travel.

IGNORE-button (6, fig.10): When pressed, platforms can move separately (not synchronous), this is necessary during the bleeding procedure.

PARKING-button (7, fig.10): When this button is pressed, the lift will lower into the mechanical locks.

Lifting

1. Place the vehicle at the center of the platform with the vehicle's center of gravity right above the  sign on the platforms.
2. Check to make sure that the vehicle is secured (in gear and/or parking brake engaged).
3. Place pads under the positions indicated for lifting, by the motor vehicle's manufacturer, make sure the lifting point is perfectly centered on the pads **CAUTION! It is possible that the vehicle's manufacturer advises to use an adapter, first read the vehicle's manual before lifting the vehicle!**
4. Set the main switch to 1 position and push LIFT-button to lift vehicle to the desired height.
5. Release the LIFT-button when the lift has reached the desired height.
6. Now press the PARKING-button to lower the lift into the locks, check if the platforms are at the same height and if the locks are fully engaged. **PAY ATTENTION! Always park the lift when loaded with a vehicle before working on the vehicle!**

Lowering

1. Press the LIFT-button to raise the lift out of the mechanical locks.
2. Now push the LOWER-button, the lift will descend, under its own weight and car's one, to the safety height of 400mm.
3. Be sure the safety area is free of people and objects.
4. At 400mm the lift stops lowering, this is the safety height.
5. Press the LOWERING-button again until the lift is lowered to ground completely. A beep sound is heard during the last travel.

Manual emergency lowering

In case of emergency (power failure), the lift can be lowered manually to its initial position as follows:

1. Padlock the power switch.
2. Open the front cover of control unit;
3. Operate the manual emergency pump (1, fig.11) to lift the lift out of the mechanical locks.
4. Press the emergency button on the pneumatic connector on the pump and keep pushing it.
5. Now open the magnetic release valve by turning the emergency screw (2, fig.11) anti-clockwise, now the platform will lower. Tightening or loosening the emergency screw lowers or increases the lowering speed.
6. When the lift is fully lowered, please tighten the emergency screw again.

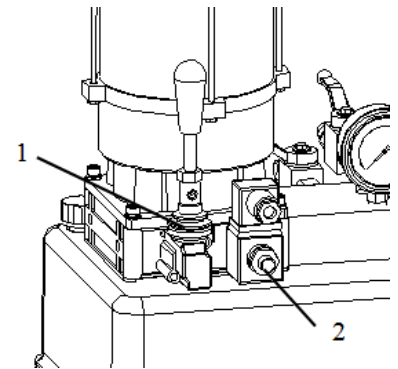


Fig. 11

CAUTION! After manually lowering of the lift, reset ordinary operating conditions. Lift cannot be lifted if manual lowering valve is opened.

5. Maintenance

CAUTION! Only trained personnel who knows how the lift works, must be allowed to service the lift.

To service properly the lift, the following has to be carried out:

- Use only genuine Falco spare parts as well as equipment suitable for the work required;
- Follow the scheduled maintenance and check periods shown in the manual;
- Discover the reason for possible failures such as too much noise, overheating, oil blow-by, etc.

Refer to documents supplied by the dealer to carry out maintenance:

- Functional drawing of the electric and hydraulic equipment
- Exploded views with all data necessary for spare parts ordering
- List of possible faults and relevant solutions.

CAUTION! Before carrying out any maintenance or repair on the lift, disconnect the power supply, padlock the general switch and keep the key in a safe place to prevent the lift from being switched on or operating the lift unintended.

Standard maintenance

The lift has to be properly cleaned at least once a month using self-cleaning clothes. Lubricate all pivot pins at least once a month with EP40 multi-grease.

DANGER! The use of water or inflammable liquid is strictly forbidden!

Be sure the rod of the hydraulic cylinders is always clean and not damaged since this may result in leakage from seals and, as a consequence, possible malfunctions. In case of a defect, the lift has to be decommissioned immediately until the part is repaired/replaced.

Periodic maintenance

The lift has to be serviced every 3 months. Refer to the Standard periodical Maintenance protocol on the next page.

Standard periodical maintenance protocol VL7330

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
<i>Mechanical</i>				
Check if all bolts and nuts are firmly tightened and in place.			Tighten bolts and nuts and replace them if necessary.	
Check the upper scissors (5) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, have the broken parts repaired/replaced immediately by a professional mechanic, only use original Falco-parts to replace broken parts.	
Check the lower scissors (11) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, have the broken parts repaired/replaced immediately by a professional mechanic, only use original Falco-parts to replace broken parts.	
Check the drive-on ramps (3) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, have the broken parts repaired/replaced immediately by a professional mechanic, only use original Falco-parts to replace broken parts.	
Check the base frame(4) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, contact your Falco- retailer.	
Check if the anchor bolts are still firmly tightened.			Tighten if necessary	
Check the rubber pads for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Replace the rubber pads, only use original Falco parts.	
Check the concrete floor for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, <ul style="list-style-type: none"> - Have a professional mechanic assess the situation. - Replace the entire floor if necessary, refer to chapter 3 of this user manual for the demands which the concrete floor has to meet. 	

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Hydraulic				
Check the oil level in the oil tank.			Top up oil level with Falco CH46V Hydraulic oil.	
Thoroughly check the entire hydraulic system for leakages.			Put the lift out of use immediately, - Repair leakages. - Replace leaking parts, only use original Falco parts to replace broken parts.	
Check all hydraulic hoses for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, replace hose, only use original Falco parts.	
Check if the oil is not polluted or aged.			Drain oil and replace with Falco CH46V Hydraulic oil.	
Check if all gaskets are still good.			Replace worn/defect gaskets.	
Check if there are no changes in the noise level of the motor when it's working.			Put the lift out of use immediately and have a professional mechanic check/repair the motor.	
Electrical				
Check the conditions of all wiring and connections in the lift.			Replace broken parts, leave this to a professional mechanic.	
Check the functioning of the main power switch.			Replace the wire connections or switch if necessary.	
Check the functioning of all control buttons			Replace control buttons/panel if necessary.	
Check all electrical wiring for signs of wear and tear, kinks and connection.			Replace broken wiring/connections.	
Check the functioning of the upper limit switch.			Adjust the upper limit switch of replace if necessary.	
Check the functioning of the lower limit switch (foot safety height).			Adjust the lower limit switch of replace if necessary.	
Other				
Check if the manual is complete.			Contact your Falco retailer or the previous owner.	
Check if the maintenance/examination legenda is kept up to date.			Contact the previous owner.	

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Check if all warning- and safety stickers are readable and complete.			Replace the stickers by original Falco stickers.	
Check if the type plate is in place and readable.			Replace the type plate with an original Falco type plate with correct serial number.	
Check if the maximum capacity sticker is in place and readable.			Place a new sticker with the correct maximum capacity indication (3500kg).	
Check if all control buttons are clearly recognizable, the difference between lifting and lowering must be recognizable at all times.			Replace the stickers for indication of the control buttons by original Falco stickers.	
Check the cleanliness of the work area under and around the lift.			Clean the work area and remove obstacles out of the safety zone.	
Check if the safety zone around the lift is marked, the safety zone should meet the standards described in chapter 3.			Mark the safety zone.	

All these checkpoints have to be checked every three months! Once a year they need to be inspected by an authorized company and/or specialized person. Every check/inspection has to be registered in the included maintenance/inspection legenda.

6. Troubleshooting

Problem:	Possible Cause:	Solution:
	The power switch is not turned on	Turn the main power switch on
The lift does not work	There is no power	Check power and restore if necessary
	The electrical wires are disconnected	Replace
	Fuses are blown	Replace
	One of the limit switches is faulty.	Check the switch and relevant connection for proper operation. Replace, if needed.
The lift does not raise when the lifting button is pressed	The motor direction of rotation is not correct	Interchange 2 of the phase wires in the power plug
	The oil in the hydraulic unit is not sufficient	Add some hydraulic oil
	The lifting button is faulty	Check the lifting button and connection for proper operation. Replace, if needed
	The lowering solenoid valve does not close	Check and clean, if dirty, or replace, if faulty
	The emergency screw of lowering valve does not close	Retighten the screw
	The suction pump filter is dirty	Check and clean if needed
	The photocell sees an obstacle as a consequence does not read	Remove the obstacle
	The platforms aren't leveled and as consequence photocell does not read	Level the platforms
	The photocell isn't correctly positioned as consequence does not read	Restore the correctly position
The lift does not lower when the lowering button is pressed	The motor does not operate properly and does not release the mechanical safeties	Check the motor
	Because solenoid air valve is faulty	Replace air solenoid valve
	Because the air does not reach the circuit	Verify the compressor and air hose ability
	Because electric board is faulty	Replace electric board
	The lowering solenoid valve does not discharge	Verify if it is powered and check the magneto for damages (replace if disconnected or burnt)
	The lowering solenoid valve is not operating	Verify if it is powered and check the magneto for damages (replace if disconnected or burnt)
	The lowering button is faulty	Check the lowering button and connection for proper operation. Replace, if needed
	The photocell sees an obstacle as a consequence does not read	Remove the obstacle
	The reflector is defective as consequence the photocell does not read	Replace the reflector
	The platforms aren't leveled and as	Level the platforms

	consequence the photocell does not read	
	The photocell isn't correctly positioned as consequence does not read	Restore the correct position
The lift does not stop at the safety height	The safety height limit switch is not adjusted correctly or it is faulty	Adjust or change the limit switch
	The electric board is faulty	Replace electric board
	The motor does not operate properly and does not release the mechanical safeties	Check the motor
	The lowering button is faulty	Check the lowering button and connection for proper operation. Replace, if needed
The lift isn't raising synchronous	Presence of air or dripping in the hydraulic circuit	Bleed the hydraulic circuit
	The cylinder gaskets can be damaged	Check and replace if necessary
The lifting capacity is not sufficient	The oil in the tank is not enough	Fill oil in the tank
	The pump is faulty	Check the pump and replace if necessary
	The maximum pressure valve is not adjusted correctly	Adjust correctly
The lift does not lift or lower smoothly	Leakages or presences of air into hydraulic circuit	Bleed the hydraulic system
	The filter of the pump is plugged	Check the filter and clean the filter if necessary
	The suction of the pump does not work	Check the seal and replace it if necessary
The motor does not stop when reaching it maximum height	The top limit switch does not work	Check the limit switch and replace if needed

7. Specifications

Capacity	3000 kg
Maximum lifting height	2030 mm
Length of the platform	1540 - 1740mm
Width of platforms	550 mm
Suggested free width between platforms	800 mm
Lifting time	60 s
Lowering time	60 s
Noise level	80 dB(A)/1m
Total weight of the lift	810 kg
Working temperature	-10 °C ÷ 40 °C

Electric motor

Type	G90N4
Voltage	400V/380V-3Ph
Power	2.6 KW
Number of poles	4
Speed	1375 rpm
Motor enclosure type	B14
Isolation class	IP 54

Pump

Type	Gear	
Flow rate	2.1 cm ³ /g	4.8 cm ³ /g
Continuous working pressure	230 bar	
Peak pressure	240 bar	

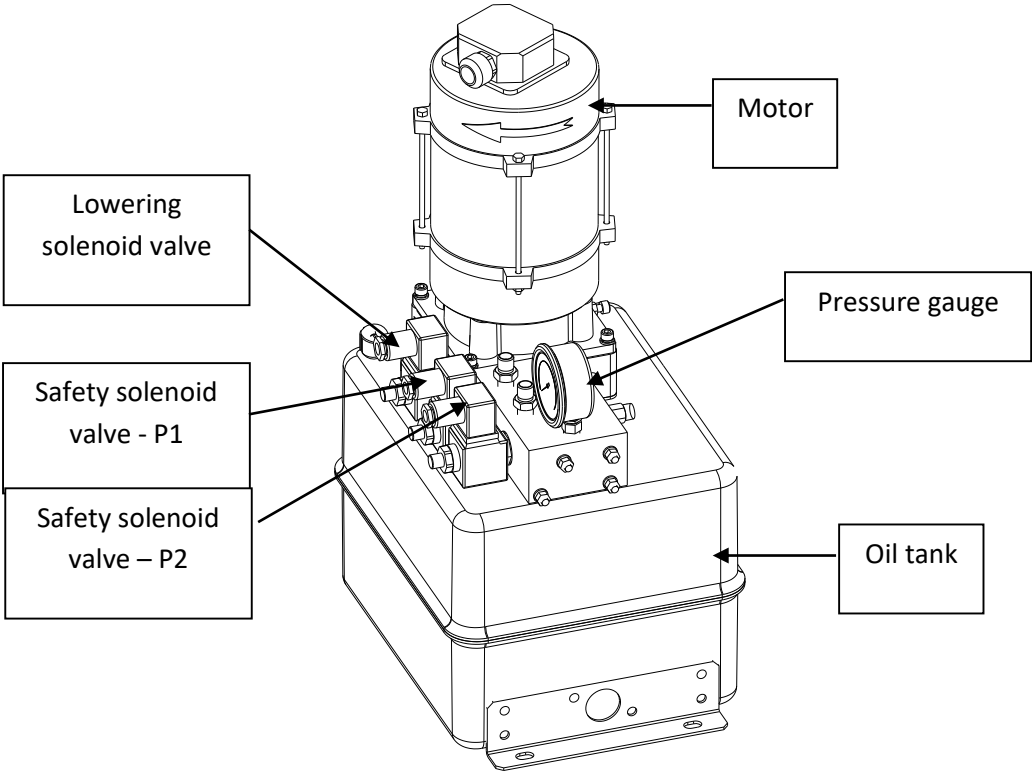
8. Warranty

1. The warranty enters into force on the date that is mentioned on the receipt and has a validity of twelve months.
2. The warranty is not transferable without written permission of your distributor.
3. Warranty can not be claimed without a receipt.
4. Warranty only applies when the product is used according to the included manual and is used exclusively in the way it was designed for.
5. No changes can be made to the product.
6. The warranty does not apply in case of injudicious use.
7. Possible shipping costs are not covered by the warranty.
8. Repairs should exclusively be carried out by your supplier. Repair(s) carried out by others will result in cancellation of the warranty.
9. Repairs that are carried out during the warranty period will not extend the validity of the warranty. There will be given a warranty of three months on the repair itself in case the regular warranty should expire.
10. Potential maintenance of the product, as described in the user manual, should be carried out on time.
11. For the warranty U can only turn to the outlet where U bought the product.

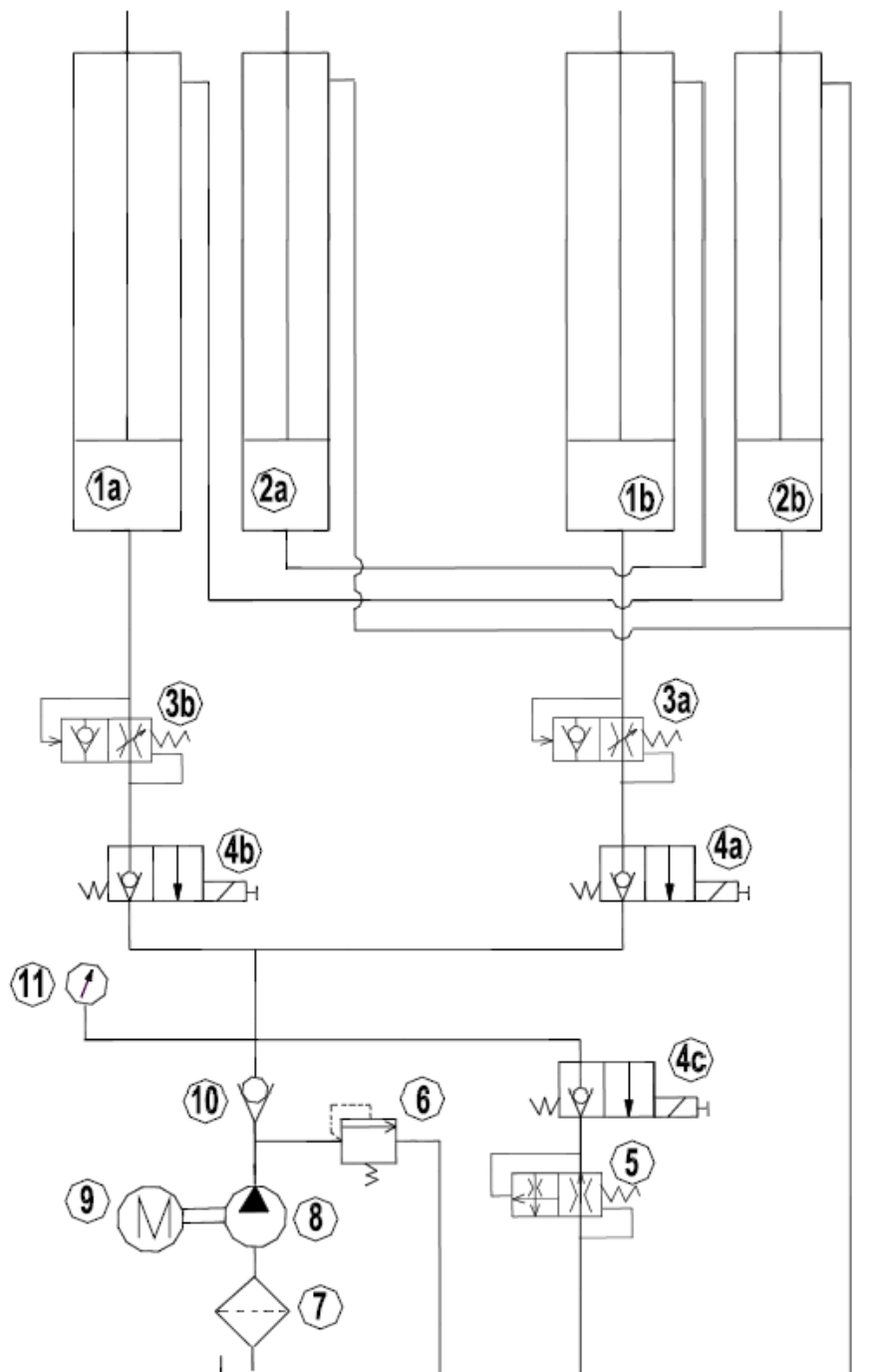
Waarschuingsstickers/Warning stickers/Warnkleber

! SAFETY INSTRUCTIONS ! ! VEILIGHEIDSINSTRUCTIES !			
			
<p>Make sure you fully read and understand the user manual! Lees en begrijp de volledige gebruikers-handleiding!</p>	<p>Read maintenance and repair instructions extra careful! Lees instructies voor onderhoud en reparatie extra aandachtig!</p>	<p>After raising the vehicle about 30cm, check the vehicle's stability! Hef het voertuig ongeveer 30cm, controleer de stabiliteit!</p>	<p>Only lift the vehicle on points specified by the vehicle's manufacturer! Hef het voertuig alleen op door de fabrikant aangegeven punten!</p>
			
<p>Only authorized personnel is allowed to use the lift! Alleen bevoegd personeel mag gebruik maken van de hefbrug!</p>	<p>Always place the vehicle's center of gravity in the middle! Plaats het zwaartepunt van het voertuig altijd boven het midden van de brug!</p>	<p>Keep safety exits clear and clear area in case of falling vehicle! Houdt vluchtroutes vrij en verlaat de werkzone als een voertuig valt!</p>	<p>Avoid excessive rocking of vehicle when in lifted position! Vermijd overtollig bewegen van voertuig in geheven positie!</p>
			
<p>It is strictly forbidden to make adjustments to safety devices/controls! Het is ten strengste verboden om veiligheidsinstellingen te wijzigen!</p>	<p>Remain clear of lift when raising or lowering the vehicle! Blijf uit de buurt van de hefbrug wanneer het voertuig heft of zakt!</p>	<p>Keep unauthorized persons away from the lift! Houdt onbevoegden op afstand van de hefbrug!</p>	<p>Check if there are no objects under the vehicle/ lift before lowering! Kijk of er geen objecten onder het voertuig/brug staan vóór het zakken!</p>
			
<p>Do not climb on the lift/ vehicle when in lifted position! Klim niet op de brug/het voertuig wanneer deze in geheven positie staat!</p>	<p>Always pay attention to the lift/vehicle if lift is moving! Houdt uw aandacht te alle tijde op het voertuig/ de brug als deze beweegt!</p>	<p>Never exceed the lift's maximum load capacity! Overschrijdt de maximale laadcapaciteit van de hefbrug nooit!</p>	<p>Never attempt to lift only one side of the vehicle! Probeer nooit om het voertuig maar aan één kant op te heffen!</p>
			<p>3000KG</p>
<p>Keep hands away during lowering → Crushing hazard! Houdt uw handen op afstand tijdens zakken → Plettingsgevaar</p>	<p>Keep feet away during lowering → Crushing hazard! Houdt uw voeten op afstand tijdens zakken → Plettingsgevaar</p>	<p>HIGH VOLTAGE! DANGER OF ELECTROCUTION! HOOG VOLTAGE! ELECTROCUTIE-GEVAAR!</p>	<p>Maximum capacity: 3000KG! Maximale capaciteit: 3000KG!</p>

Hydraulische unit, Hydraulic unit, Hydraulischen unit

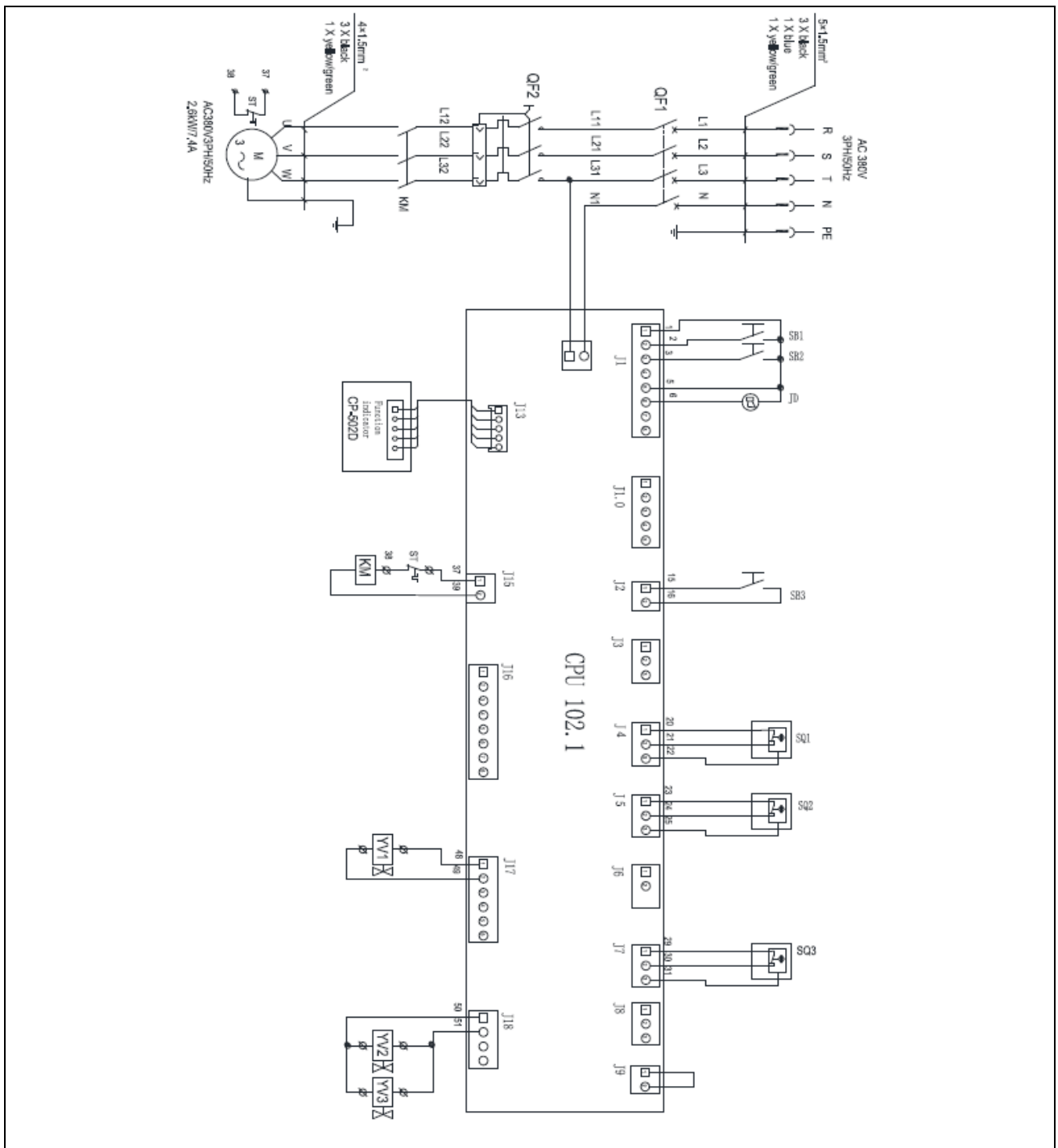


Hydraulisch schema, Hydraulic plan, Hydraulisches Plan



1a	Platform P1 master cylinder	4c	Lowering solenoid valve
1b	Platform P2 master cylinder	5	Lowering control valve
2a	Platform P1 slave cylinder	6	Pressure overload valve
2b	Platform P2 slave cylinder	7	Oil filter
3a	Parachute valve - P2	8	Gear pump
3b	Parachute valve - P1	9	Motor
4a	Safety solenoid valve – P2	10	Non return valve
4b	Safety solenoid valve – P1	11	Pressure gauge

Elektrisch schema 400V, Electric plan 400V, Elektrisches Plan 400V



QF1	Power switch	SB1	Lifting button
QF2	Breaker	SB2	Lowering/final lowering button
M	Motor 2.6KW 3PH	SB3	Override button
ST	Thermal relay	SQ1	Top limit switch
KM	Contactor AC (220V)	SQ2	Safety height limit switch
YV1	Lowering solenoid valve (220V)	SQ3	Photocell
YV2	Safety solenoid valve – P1 (220V)	JD	Beeper
YV3	Safety solenoid valve – P2 (220V)		

EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG- Konformitätserklärung - Declaration de conforme - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad

Wij, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product

We, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, The Netherlands, declare under our sole responsibility that the product

Wir, Valkenpower BV Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Niederlande, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Nous, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Pays-Bas, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit

Noi, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Olanda, dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto

La empresa, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Holanda, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto

Type	Beschrijving	Merk
Model	Description	Brand
Type	Beschreibung	Marke
Type	Description	Marque
Tipo	Descrizione	Marca
Tipo	Descripción	Marca
VL7330	Dubbele schaarbrug, Double scissorlift, Doppelt Scherenhebebühne	Falco Sollevatori

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende normen:

To which this declaration relates, is in conformity with the following document:

Auf welches sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen entspricht:

Auquel se réfère cette déclaration est conforme à le document suivant:

A cui si riferisce dichiarazione, corrisponde ai seguenti documenti:

Al que se refiere la presente declaración, corresponde a los siguientes documentos:

De machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-EN 1493 norm

Following the provisions of Directive 2006/42/EG and the NEN-EN 1493 norm

Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und die NEN-EN 1493 norm

La Directive 2006/42/EG et le NEN-EN 1493 norm

Conformemente alla direttiva 2006/42/EG e NEN-EN 1493 standard

Conforme con la norma 2006/42/EG y NEN-EN 1493 estándar

Nederland, Maasbracht, 16-11-2016

Directeur Valkenpower:

J.A.H. Valkenburg

De Falco VL7330 is voorzien van een typegoedkeuring van de volgende Notified Body (NoBo): CCQS UK Ltd., Level 7, Westgate House, Westgate Rd., London W51YY UK.

Certificaatnummer: CE-C-0106-12-02-16-5A

Rapportnummer: TF-C-1016-12-02-16-5A

Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland