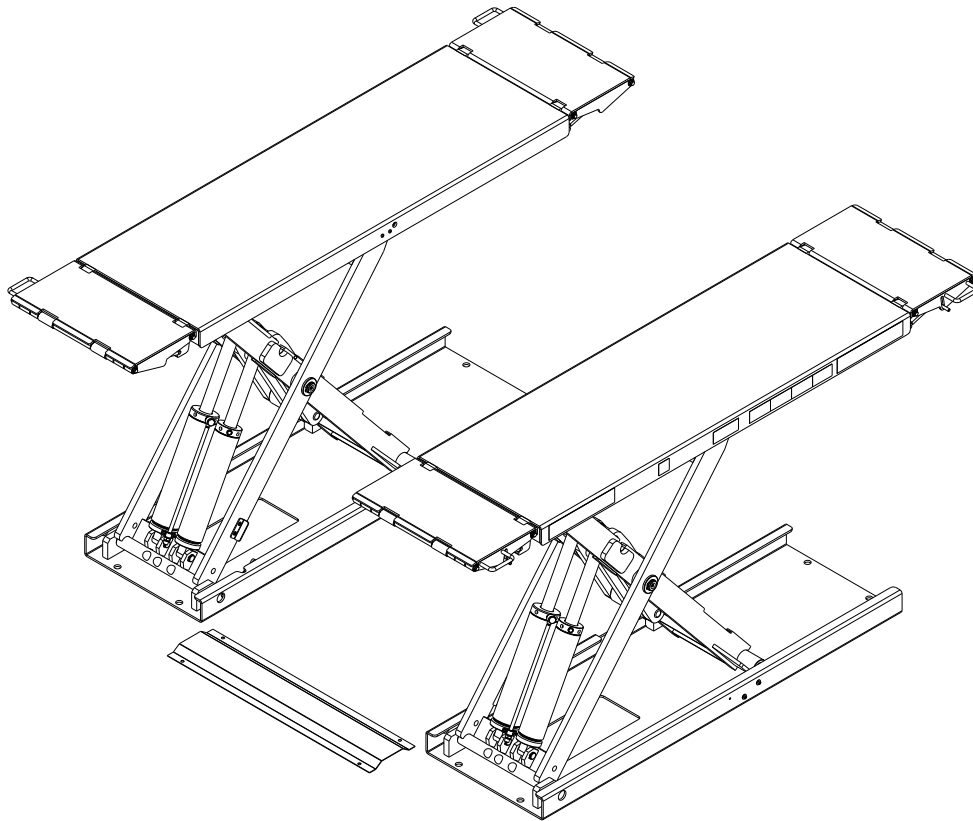




Nederlands
English
Deutsch



Schaarlift
Scissor lift
Scherenhebebühne

VL7532

Montage- en gebruiksinstructies
Installation and operating instructions
Montage- und Bedienungsanleitung



Inhoudsopgave

1.	Algemene informatie.....	4
	Bewaren van de gebruikershandleiding	4
2.	Veiligheidsvoorschriften.....	5
	Algemene veiligheidsvoorschriften	5
	Veiligheidsvoorzieningen.....	6
	Risico's tijdens gebruik	6
3.	Assemblage	8
	Vereisten voor de ruimte van installatie	8
	Controleren of de ruimte geschikt is	8
	Verlichting	8
	Vloer eisen.....	8
	Verpakking, transport, opslag en uitpakken.....	8
	Verpakking.....	8
	Hijsen van/omgaan met de materialen.....	8
	Opslag en het opstapelen van pakketten.....	9
	Uitpakken	9
	Beschrijving van de onderdelen.....	9
	Het positioneren van de platforms en bedieningsunit	10
	Afmetingen van de brug.....	10
	Het aansluiten van het hydraulisch systeem	11
	Het aansluiten van de elektrische componenten	12
	Montage van de stekker (Alleen voor 400V).....	12
	Aansluiten van de signaalkabels limietschakelaars en fotocel	12
	Het vullen en ontluchten van het hydraulisch systeem.....	13
	Het levelen van de platforms.....	13
	Vastzetten van de hefbrug.....	13
	Afstellen van limietschakelaars	14
	Afstellen van de veilige hoogte limietschakelaar	14
	Het afstellen van de maximale hoogte limietschakelaar (platform 2)	14
	Controle zonder belasting	14
	Controle met belasting	14
4.	Bediening.....	15
	Het bedieningspaneel	15
	Heffen	16
	Zakken.....	16

Handmatig laten zakken in geval van nood	16
5. Onderhoud	17
Standaard onderhoud.....	17
Periodiek onderhoud	17
Standaard periodiek onderhoudsprotocol VL7532	18
6. Probleemoplossing	21
7. Specificaties.....	23
8. Garantie.....	24
Waarschuingsstickers/Warning stickers/Warnkleber	44
Hydraulische unit, Hydraulic unit, Hydraulischen unit.....	45
Hydraulisch schema, Hydraulic plan, Hydraulisches Plan	46
Elektrisch schema 400V, Electric plan 400V, Elektrisches Plan 400V	47
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination	48
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG- Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad	49

Table of contents

1. General Information.....	25
Manual keeping	25
2. Safety rules	25
General safety rules	25
Safety applications.....	26
Risks during operation	27
3. Assembly	28
Requirements for area of installation.....	28
Check if the area is suited	28
Lighting.....	28
Floor demands.....	28
Packing, transport, storage and unpacking	28
Packing	28
Lifting/handling of materials	28
Storing and stacking of packages	29
Unpacking.....	29
Anchoring the platforms	29
Description of the parts.....	29
Positioning the platforms and control unit.....	30
Measurements of the lift.....	30

Connecting the hydraulic system.....	31
Connecting the electrical components.....	32
Mounting the plug.....	32
Connecting the signal wires of limit switches and photocell.....	32
Filling and bleeding the hydraulic system.....	33
Leveling the platforms.....	33
Securing the lift to the floor.....	33
Adjusting the limit switches.....	34
Adjusting the lower limit switch.....	34
Adjusting the upper limit switch.....	34
Loadless check.....	34
Carry out two or three complete cycles of lowering and lifting and check:.....	34
Checking with load.....	35
4. Operation.....	35
The control panel.....	35
Lifting.....	36
Lowering.....	36
Manual emergency lowering.....	36
5. Maintenance.....	37
Standard maintenance.....	37
Periodic maintenance.....	37
Standard periodical maintenance protocol VL7532.....	38
6. Troubleshooting.....	41
7. Specifications.....	42
8. Warranty.....	43
Waarschuingsstickers/Warning stickers/Warnkleber.....	44
Hydraulische unit, Hydraulic unit, Hydraulischen unit.....	45
Hydraulisch schema, Hydraulic plan, Hydraulisches Plan.....	46
Elektrisch schema 400V, Electric plan 400V, Elektrisches Plan 400V.....	47
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination.....	48
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG- Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad.....	49

1. Algemene informatie

Voor het in gebruik nemen van deze machine dient eerst de gebruiksaanwijzing volledig te lezen en te begrijpen!!!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor de juiste manier van het installeren, de werking en het onderhouden van de uitrusting die hierin beschreven is. Bij het gebruik van elke dubbele schaarbrug komen verschillende risico's op eigen verwondingen of eigendomsschade kijken. Iedereen die in aanraking komt met het installeren, onderhouden of met de werking van de dubbele schaarbrug moet volledig bekend zijn met de inhoud van deze handleiding. Om u te beschermen tegen het oplopen van persoonlijk letsel of eigendomsschade dient u de volgende aanwijzingen en instructies in deze handleiding op te volgen.

Iedere Falco dubbele schaarbrug is geproduceerd in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-1493 richtlijn. Bij iedere dubbele schaarbrug wordt een handleiding inclusief conformiteitsverklaring geleverd. Deze dienen goed bewaard en bijgehouden te worden.

Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd, behoudt Falco Sollevatori zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

Bewaren van de gebruikershandleiding

Voor een juist gebruik van de handleiding raden wij een aantal zaken aan:

- Bewaar de gebruikershandleiding in de buurt van de hefbrug op een toegankelijke plek.
- Bewaar het handboek niet op een vochtige plek.
- Gebruik het handboek op een normale manier zonder het te beschadigen.
- Ieder gebruik van de machine door operators die niet bekend zijn met de instructies en procedures zoals beschreven in dit handboek is strikt verboden.

Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de machine en dient daarom zorgvuldig bij de machine te worden bewaard. Wanneer de machine van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.

2. Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING! De brug is ontworpen en gebouwd voor het heffen van voertuigen in een gesloten ruimte, ieder ander gebruik is verboden.

De leverancier is niet aansprakelijk voor mogelijke schade aan mensen, voertuigen of objecten, die voortkomt uit ongeautoriseerd of oneigenlijk gebruik van de machine.

Maak nooit gebruik van de brug wanneer veiligheidsvoorzieningen niet werken. Het negeren van deze instructie kan ernstige schade veroorzaken aan personen, de brug en voertuigen.

Algemene veiligheidsvoorschriften

1. Uw Falco-leverancier kan niet aansprakelijk worden gesteld voor oneigenlijk gebruik en hierdoor ontstane gevolgen. Gebruik de hefbrug alleen voor het heffen van voertuigen binnen de specificaties, zoals omschreven in deze gebruikershandleiding.
2. Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de machine en dient daarom zorgvuldig bij de machine te worden bewaard. Wanneer de machine van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.
3. Alleen opgeleid personeel mag met de machine werken.
4. Draag de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsschoenen, veiligheidsbril en handschoenen.
5. De werkplek dient schoon, vrij van olie en vet en opgeruimd te zijn, zodat struikelen en uitglijden wordt voorkomen.
6. Monteer de machine vast op de ondergrond met de bijgeleverde ankerbouten door gebruik te maken van de aanwezige gaten in de unit. **LET OP! Wanneer de brug niet goed wordt gemonteerd kan dit instabiliteit tot gevolg hebben, dit kan leiden tot ernstige schade aan eigendommen, materiaal en ernstig lichamelijk letsel.**
7. Controleer voor elk gebruik de machine op beschadigingen, mechanische vervorming en lekkages in het hydraulisch systeem. In het geval van er sprake is van één van deze defecten, dient de hefbrug per direct buiten gebruik te worden gesteld tot het probleem verholpen is door een gespecialiseerd bedrijf/persoon.
8. Alleen opgeleide elektriciens mogen de elektrische aansluitingen verzorgen.
9. De leverancier is niet verantwoordelijk voor ongeautoriseerde wijzigingen aan de machine.
10. Voor de veiligheid van de operator en andere personen, moet er een veilige zone van ten minste 1 meter rondom de lift worden vrijgehouden wanneer de brug heft of zakt. De brug mag alleen worden bediend vanaf de operator zijn plek i.v.m. de veiligheid.
11. De operator mag zich alleen onder de brug begeven wanneer deze in geheven positie staat en wanneer de platforms niet in beweging zijn.
12. De operator en persoon die gaat over het onderhoud, dienen zich te houden aan de wetten m.b.t. ongeluk-preventie en regels die van kracht zijn in het land waar de lift is geïnstalleerd.
13. Ook moeten zij de volgende zaken uitvoeren:
 - Zowel het verwijderen als het ontkoppelen van hydraulische, elektrische of veiligheidsapparaten is verboden.
 - Volg de veiligheidsvoorschriften die te vinden zijn op de machine en in de handleiding te allen tijde nauwkeurig op.

- Houdt de ruimte rondom de hefbrug in de gaten gedurende het heffen i.v.m. veiligheid.
- Zorg ervoor dat de motor van de auto uit is, de auto in versnelling staat en de handrem is aangetrokken.
- Let er op dat alleen toegestane voertuigen worden geheven zonder dat de maximale hefcapaciteit wordt overschreden.
- Zorg dat er niemand op of onder de hefbrug staat gedurende het hef- en dalproces .

Veiligheidsvoorzieningen

Om overbelasting en mogelijke schade te voorkomen zijn er een aantal veiligheidstoepassingen gebruikt:

1. Een overdrukventiel welke is geplaatst in de hydraulische unit, deze voorkomt overbelasting door gewicht.
2. Een speciaal ontwerp van het hydraulische systeem waardoor, in geval van falen van de leiding, wordt voorkomen dat de lift onverwacht zakt. Elk platform is voorzien van twee cilinders met veiligheidssleppen, hierdoor is er geen mechanische vergrendeling nodig. De brug is op iedere hoogte vergrendeld omdat er te allen tijde druk staat op minimaal één van de cilinders.

WAARSCHUWING! Het overdrukventiel is door de fabrikant ingesteld op een bepaalde druk. Het is VERBODEN om deze aan te passen, waardoor de maximale hefcapaciteit van de brug wordt overschreden.

Risico's tijdens gebruik

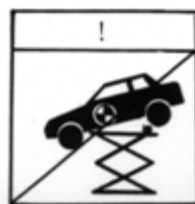
1. Wanneer men de brug laat zakken, mag niemand in de buurt van de brug staan. De operator moet er zeker van zijn dat niemand zich binnen de veiligheidszone bevindt alvorens hij de brug bedient.



2. Wanneer de brug in geheven positie staat, loopt men het risico om zich te stoten aan uitstekende onderdelen.



3. Het voertuig kan van de lift vallen wanneer het niet goed op de platforms staat, wanneer de afmetingen niet overeenkomen met die van de lift of wanneer het voertuig overmatig beweegt. Wanneer dit het geval is, dient u de werkplek onmiddellijk te verlaten.



4. Men kan uitglijden doordat er olie of vuil op de vloer ligt nabij de lift.
WAARSCHUWING! Houdt het gebied rondom de lift schoon. Ruim geknoeiide olie altijd op.
5. Vermijd gebruik van water, stoom, oplosmiddelen of vernisstralen in de buurt van de hefbrug waar zich elektrische bekabeling bevindt en in het bijzonder in de buurt van het bedieningspaneel.
6. Zorg dat de werkplek rondom de hefbrug voldoende verlicht is volgens de geldende voorschriften.
7. Materialen en procedures zijn, in overeenstemming met de capaciteiten van de hefbrug, door de fabrikant gebruikt om een veilig en betrouwbaar product te ontwikkelen. Gebruik de hefbrug alleen waar deze voor ontworpen is en volg het onderhoudsschema, welke terug is te vinden in het hoofdstuk "Onderhoud".
8. De aanwezigheid van ongeautoriseerde personen in de buurt van de lift en/of op de platforms is strikt verboden zowel gedurende het heffen als wanneer het voertuig al is geheven.



WAARSCHUWING! Ieder gebruik van de hefbrug, anders dan omschreven in deze handleiding, kan ernstige ongelukken veroorzaken voor mensen in de buurt van de hefbrug.

3. Assemblage

WAARSCHUWING! Alleen professionele monteurs zijn bevoegd om de hefbrug te installeren. Wanneer de installatie wordt uitgevoerd door onkundig personeel, kan dit ernstige schade veroorzaken aan de hefbrug en/of materialen en ernstig letsel aan personen veroorzaken.

Vereisten voor de ruimte van installatie

Controleren of de ruimte geschikt is

De brug is ontworpen om te worden gebruikt in overdekte en beschutte plaatsen zonder obstakels van bovenaf. De brug mag niet worden geïnstalleerd naast een wasplaats, schilderwerkbanken of plekken waar oplosmiddel of vernis wordt opgeslagen. Installatie in de buurt van kamers, waar een gevaarlijke situatie of explosie optreden kan, is strikt verboden. De relevante ARBO-normen, bijvoorbeeld met betrekking tot de minimale afstand tot muur of andere apparatuur, vluchtroutes en dergelijke, moeten worden nageleefd.

Verlichting

Verlichting moet voldoen aan de regelgeving die van toepassing is op de plek van installatie. Alle gebieden naast de lift moeten goed en gelijkmatig verlicht zijn.

Vloer eisen

De lift moet worden geplaatst op een gewapende betonnen vloer die op zijn minst 20cm dik is en die in overeenstemming is met lokale regelgeving. Het beton moet minimaal van sterkteklasse C20-25 zijn (250kg/cm²).

Het oppervlak waar de lift moet worden geïnstalleerd moet gelijk en waterpas zijn in alle richtingen. Een hoogteverschil, niet meer dan 5mm, in de oprijrichting en 5mm kruislings kan worden verholpen met metalen wiggen. Voor installatie op een verhoogd oppervlak, wordt de naleving van de maximale draagkracht van het oppervlak aanbevolen. Nieuw beton moet minimaal 28 dagen de tijd krijgen om voldoende te kunnen stollen.

Verpakking, transport, opslag en uitpakken

Verpakking

De verpakking van de lift bestaat uit de volgende delen:

1. 2 Basiseenheden verpakt in anti-kras waterdicht materiaal en verzegeld.
2. 1 Bedieningsunit verpakt in een multiplex doos
3. 4 Oprijplaten inclusief 4 rubberen schijven, 4 hydraulische slangen en 8 anker bouten, verpakt in een multiplex doos.

Het totale gewicht van het pakket is 640 kg.

Hijzen van/omgaan met de materialen

Bij het laden/lossen of vervoeren van de apparatuur op de werkplek, dient u gebruik te maken van geschikte transport- en hijsmiddelen (bijv. kraan/heftruck, vrachtwagen). Zorg ervoor dat de

componenten voorzichtig worden gehesen en vervoerd, zodat ze niet kunnen vallen, rekening houdend met de pakket grootte, gewicht en centrum van de zwaartekracht en de fragiele delen.

WAARSCHUWING! Vervoer of hijs de pakketten stuk voor stuk.

Opslag en het opstapelen van pakketten

Pakketten dienen te worden opgeslagen in een overdekte ruimte, niet in direct zonlicht en lage luchtvochtigheid, bij een temperatuur tussen -10°C en 40°C. Stapelen wordt niet aanbevolen: de smalle basis van het pakket, alsmede het aanzienlijke gewicht en grootte maken het moeilijk en gevaarlijk.

Uitpakken

Als de brug wordt afgeleverd, controleer het pakket meteen op mogelijke schade als gevolg van vervoer en opslag. Controleer of datgene wat is opgegeven in de bevestiging van bestelling van de fabrikant ook is geleverd. In geval van beschadiging tijdens het vervoer, moet de klant het transportbedrijf hier onmiddellijk van op de hoogte stellen. Pakketten moeten worden geopend met aandacht voor veiligheid voor mensen (Houd een veilige afstand bij het openen van banden) en delen van de lift (wees voorzichtig dat er geen onderdelen uit het pakket vallen tijdens het openen).

Beschrijving van de onderdelen

1	Platform 1	6	Hoofdcilinder
2	Platform 2	7	Hulpcilinder
3	Oprijplaten	8	Controle unit
4	Basisframe	9	Fotocel
5	Schaardeel		

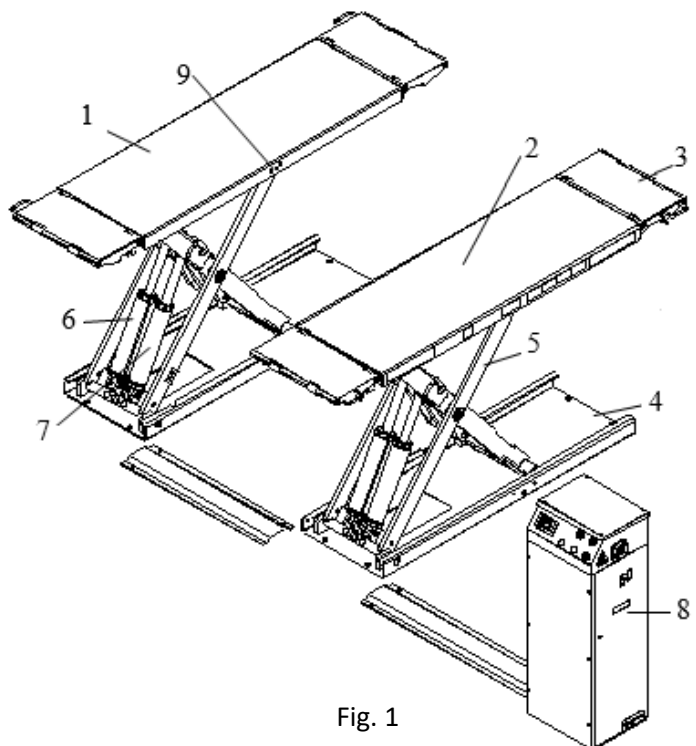


Fig. 1

Het positioneren van de platforms en bedieningsunit

WAARSCHUWING! Het plaatsen van de platforms en de bedieningsunit mag alleen worden uitgevoerd door gespecialiseerde personen, tevens dient er gebruik te worden gemaakt van gepaste hef/hijsmiddelen met voldoende capaciteit. Houdt onbevoegde personen op een afstand.

Afmetingen van de brug

LET OP! Houdt bij het plaatsen van de brug rekening met de afmetingen (fig. 2 en 3). De brug kan maximaal 1000mm geheven worden, daarbij moet de hoogte van het voertuig nog worden opgeteld, zorg dus dat U voldoende hoogte hebt op de plek van installatie. Houdt voor de plaatsing ook rekening met de afmetingen van de brug en de veilige zone van minimaal 1 meter die rondom de brug aangehouden dient te worden, deze dient na het plaatsen gemarkeerd te worden. Teken de maten uit op de vloer met krijt alvorens de brug wordt geplaatst. De zwarte pijl geeft de oprijrichting aan, houdt hier rekening mee bij het plaatsen van de brug.

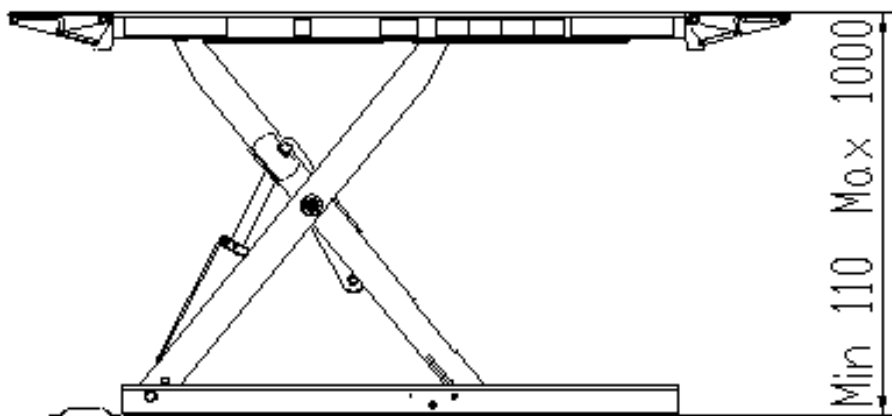


Fig. 2

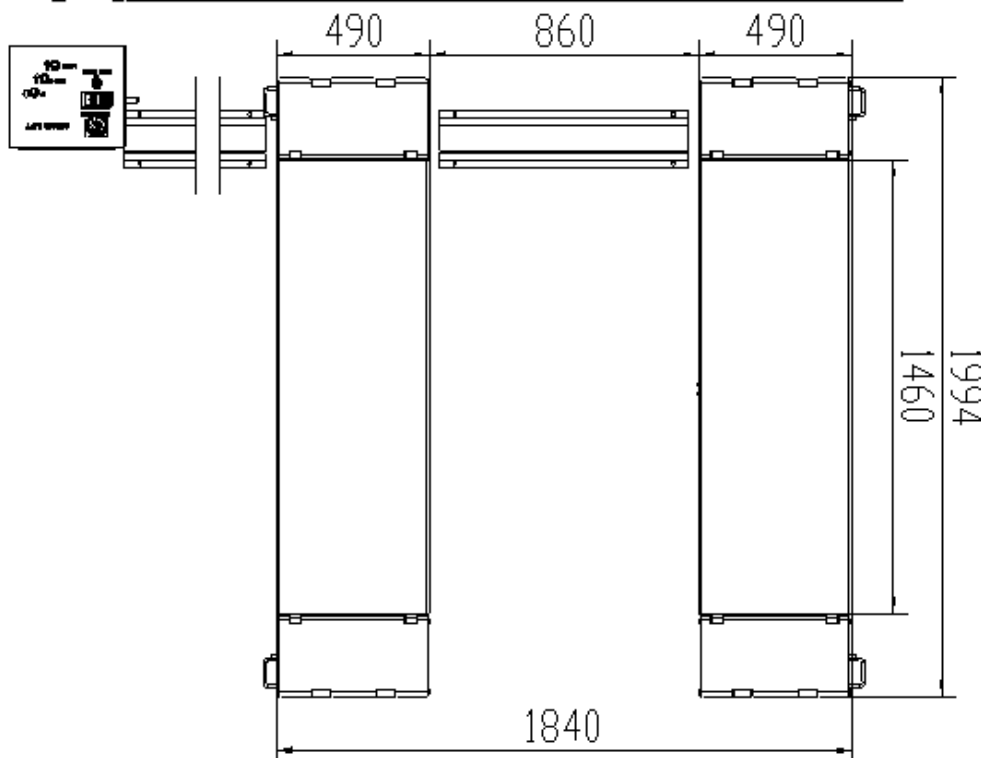


Fig. 3

1. Plaats nu de lift volgens de figuur 3, gebruik krijt om een raster te maken voor de basispositie, uitgaande van de oprijrichting van de brug.
2. Transporteer de platforms naar de plek van bestemming, gebruik hiervoor een hef/hijsmiddel met voldoende capaciteit. Om te voorkomen dat het platform valt tijdens het vervoer, moet er met het hijsen rekening worden gehouden met het zwaartepunt.
3. Platforms alleen heffen van onderuit de basis.
4. Plaats de controle unit in de voorgeschreven positie.
5. Markeer de veilige zone van minimaal 1 meter rondom de brug, we raden aan om de bedieningsunit buiten de veilige zone rondom de brug te plaatsen.

Het aansluiten van het hydraulisch systeem

1. Haal de hydraulische leidingen uit de multiplex verpakking.
2. Koppel de leidingen, let hierbij op de letters die op de leidingen staan, dit wijst zich vrijwel vanzelf. Als referentie kunt u het onderstaande hydraulische schema (fig.4) gebruiken. LET OP! Alle koppelingen dienen vrij te zijn van stof en/of vuil, wanneer dit niet het geval is, kan dit leiden tot falen van het hydraulisch systeem met ernstig letsel of schade aan materialen en/of eigendommen tot gevolg.

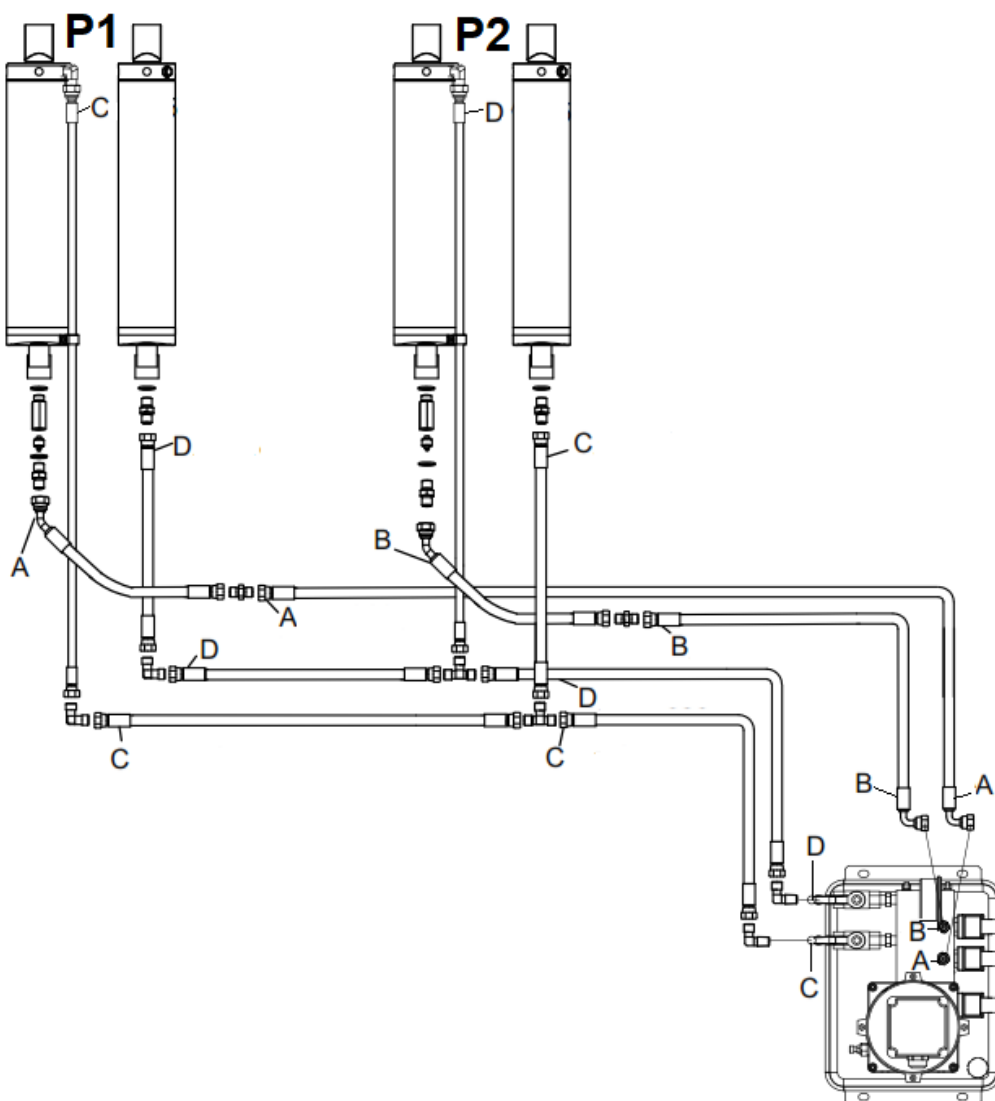


Fig. 4

3. Draai alle koppelingen stevig aan om lekkages te voorkomen, ook reeds door de fabriek aangesloten koppelingen nakijken en zo nodig aandraaien.

Het aansluiten van de elektrische componenten

WAARSCHUWING!

- Het aansluiten moet worden uitgevoerd door een erkend elektricien. Zorg ervoor dat de voeding goed is.
- Zorg ervoor dat de verbinding van de fasen klopt. Onjuiste elektrische aansluiting kan schade veroorzaken aan de motor en wordt niet gedekt door de garantie.
- Gebruik de hydraulische unit NIET zonder olie. Hierdoor kan de pomp beschadigd raken.
- De controle-eenheid moet droog worden gehouden. Schade aan de controleunit veroorzaakt door water of andere vloeistoffen zoals detergents, zuren enz., wordt niet gedekt door de garantie.

Montage van de stekker (Alleen voor 400V)

LET OP! De stekker dient 5-polig, 16A of 32A te zijn en deze moet voldoen aan de laatste eisen.

De voedingskabel van de machine bestaat uit 5 draden: 1 aarddraad(geel met groen) 1 NUL-draad (blauw) en 3 fasedraden (zwart). De aarddraad dient op de aardeaansluiting van de stekker te worden aangesloten, de blauwe 0-draad op N (fig.5a) en de 3 zwarte draden dienen te worden aangesloten op de eerste 3 fasepolen van de stekker (F1, F2 en F3, fig.5a).

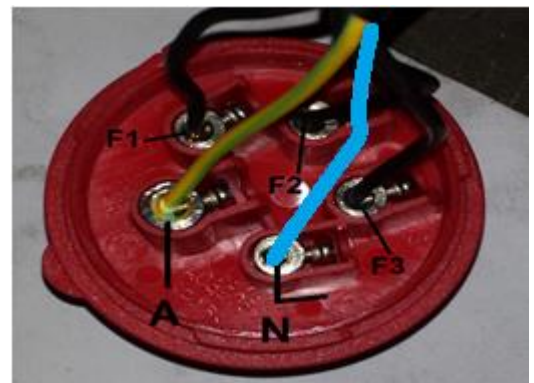


Fig. 5a

Controleer of alles goed is aangesloten door de stekker in te steken en de knop voor heffen in te drukken. Als de platforms niet omhoog gaan of wanneer de pomp een raar geluid maakt of warm wordt, stop dan onmiddellijk. In dit geval moeten er twee fasedraden van positie verwisseld worden. Mocht het dan nog niet goed zijn, verwissel dan twee andere fasedraden.

Aansluiten van de signaalkabels limietschakelaars en fotocel

LET OP! Let bij het aansluiten van de stekkers binnenin de kast goed op de nummers die op de kabels staan (fig.5b).

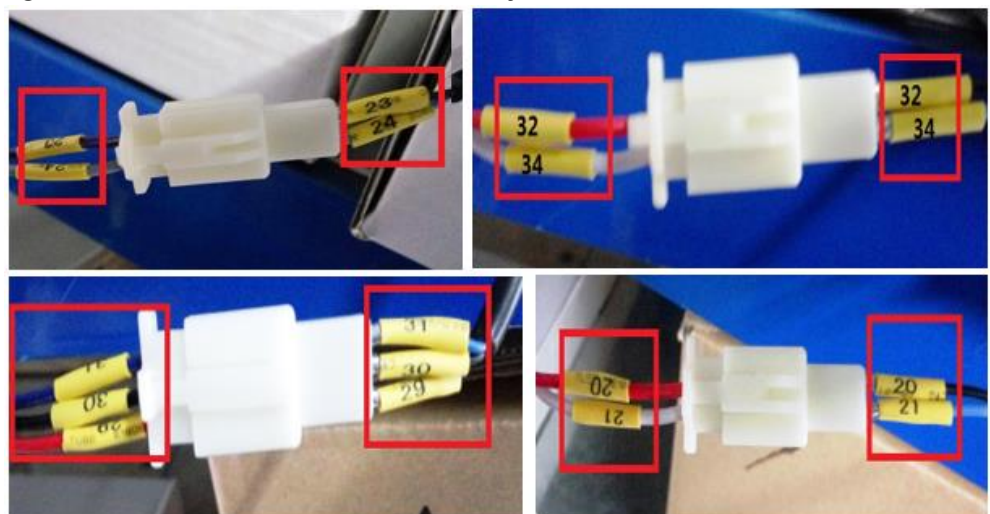


Fig. 5b

Het vullen en ontluchten van het hydraulisch systeem

WAARSCHUWING! Tijdens het ontluchten mag de brug NIET BELAST WORDEN! De cilinders moeten namelijk een extra slag kunnen maken voor het ontluchten. Hef de lift NOOIT hoger dan de maximum hoogte van 1000mm. De leverancier is niet aansprakelijk voor schade aan de brug wanneer u zich niet aan bovenstaande voorschriften houdt.

1. Vul de tank met ongeveer 8L olie in meerdere keren, controleer het peil d.m.v. de peilstok, dit dient tussen de twee strepen te staan.
2. Sluit de bedieningsunit aan op de voeding.
3. Draai de hoofdstroomschakelaar (1, fig.6) op I (AAN).
4. Draai de level-kranen (1, fig.7) beiden open.
5. Druk nu ca. 30 seconden op de HEF-knop (4, fig.6) om de cilinders met olie te vullen.
6. Draai beide level-kranen (1, fig.7) weer dicht.
7. Hef de lift door tegelijkertijd op de HEF-knop (4, fig.6) en NEGEER-knop (6, fig.6) te drukken tot de brug helemaal geheven is.
8. Draai nu beide level-kranen (1, fig.7) open (in lijn met de leiding) en druk op de ZAK-knop (5, fig.6) en NEGEER-knop (6, fig.6) om de brug volledig te laten zakken.
9. Draai vervolgens de level-kranen weer dicht.
10. Controleer vervolgens het oliepeil d.m.v. de oliepeilstok, vul indien nodig olie bij.
11. Herhaal stappen 7 t/m 9 tot er geen lucht meer door de doorzichtige leiding loopt.

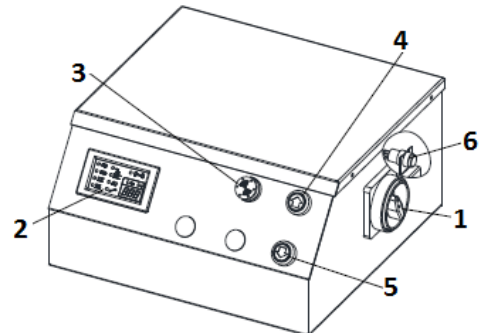


Fig. 6

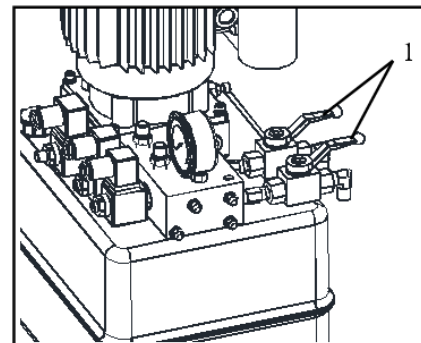


Fig. 7

Het levelen van de platforms

Indien de platforms niet gelijk staan, één van de platforms staat lager dan de andere, volg dan de hieronder beschreven stappen om ervoor te zorgen dat de platforms gelijk komen te staan:

1. Draai de level-kraan (1, fig.7) van het lage platform open.
2. Druk vervolgens de HEF-knop (4, fig.6) en NEGEER-knop (6, fig.6) tegelijk in tot beide platform op gelijke hoogte staan.
3. Draai de level-kraan (1, fig.7) weer dicht als beide platforms gelijk staan.

Vastzetten van de hefbrug

LET OP! Men kan de brug pas vastzetten wanneer alles is aangesloten en platforms geheven zijn.

1. Hef de platforms tot 1 meter, zodat men goed bij de basis plaat kan.
2. Gebruik nu een boorhamer i.c.m. een boor van $\varnothing 16\text{mm}$, boor hiermee vervolgens gaten van 120mm diep, gebruik de gaten in de bodemplaat van het basisframe als referentie.
3. Verwijder alle stof uit de gaten, plaats vervolgens de ringen en moeren over de ankerbouten en sla deze voorzichtig in de gaten d.m.v. een hamer tot de ring de bodemplaat raakt.
4. Indien men vulplaten moet gebruiken, plaats deze dan rondom de ankerbouten.
5. Draai de ankerbouten nu stevig aan d.m.v. een slagmoersleutel.

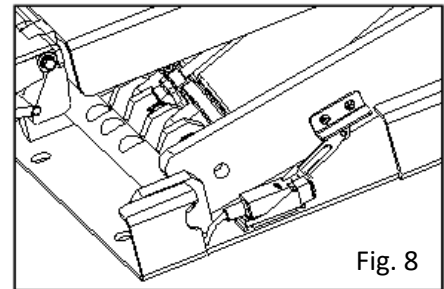
Afstellen van limietschakelaars

WAARSCHUWING! Alleen gekwalificeerd personeel mag deze handeling uitvoeren. Een onjuiste afstelling van de limietschakelaars kan leiden tot schade aan de brug, voertuig en/of materialen en kan tevens ernstig letsel veroorzaken.

De limietschakelaars dienen te worden afgesteld gedurende de installatie van de brug, de veilige hoogte limietschakelaar (2, fig.9) zorgt ervoor dat de lift niet in 1 keer tot de vloer zakt, deze bevindt zich op platform 1, stel deze als volgt in:

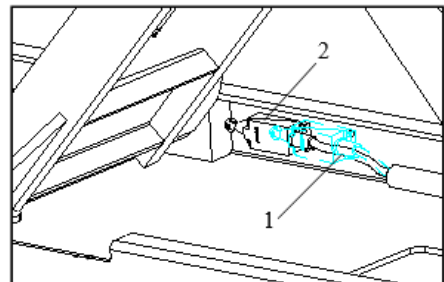
Afstellen van de veilige hoogte limietschakelaar

1. Hef de brug 400mm van de grond.
2. Stel de limietschakelaar nu zo in dat het wieltje de onderkant van het plaatje raakt (fig.8).
3. Zet de arm met het wieltje goed vast op de gewenste positie en controleer vervolgens de werking van de limietschakelaar.



Het afstellen van de maximale hoogte limietschakelaar (platform 2)

1. Hef de brug naar een hoogte van 1000mm.
2. Verplaats de limietschakelaar van positie 1 naar positie 2 (fig.9).
3. Stel de schakelaar in op de juiste hoogte.
4. Zet de schakelaar na afstellen stevig vast.



Controle zonder belasting

Laat de brug twee á drie keer volledig omhoog komen en weer zakken en controleer de volgende zaken:

Fig. 9

1. De fixatie van de brug op de vloer en kijk of de moeren op de ankerbouten nog goed vastgedraaid zitten.
2. Het oliepeil in de tank.
3. Lekkages en luchtbellens in het hydraulisch systeem.
4. Goede werking van de cilinders.
5. De gelijke hoogte van de platforms.
6. De maximale hoogte van de brug.
7. De werking van de maximale en de veilige hoogte limietschakelaar, afstellen wanneer nodig.
8. De werking van de pieper tijdens het laatste stukje zakken.
9. De werking van de fotocel.

Controle met belasting

WAARSCHUWING! Volg de hieronder beschreven instructies nauwkeurig op om schade aan de brug te voorkomen.

Voordat er wordt gecontroleerd met belasting, dient men eerst na te kijken of alle bouten en moeren goed bevestigd zijn.

1. Herhaal de stappen van de “Controle zonder belasting”.
2. Wanneer de platforms niet op gelijke hoogte staan, dient u de stappen van paragraaf “Het vullen en ontluchten van het hydraulisch systeem” te herhalen.

4. Bediening

LET OP!

- **Gebruik de lift nooit wanneer er materiaal of personeel onder of rondom de lift staat.**
- **Overschrijdt nooit de maximale hefcapaciteit van de lift.**
- **Als een ankerbout los zit of een onderdeel van de lift defect blijkt te zijn, MAAK DAN GEEN GEBRUIK VAN DE BRUG tot deze gerepareerd is.**
- **Laat de elektrische controle- unit niet nat worden!**

Het bedieningspaneel

De hoofdschakelaar (1, fig.10): De hoofdschakelaar van de voeding kan in twee posities worden gezet.

- 0-positie: Er staat nu geen stroom op het elektrisch circuit van de brug; de knop kan in deze positie ook vergrendeld worden met een hangslot om ongeoorloofd gebruik van de brug te voorkomen.
- 1-positie: Er staat nu stroom op het elektrisch circuit van de brug.

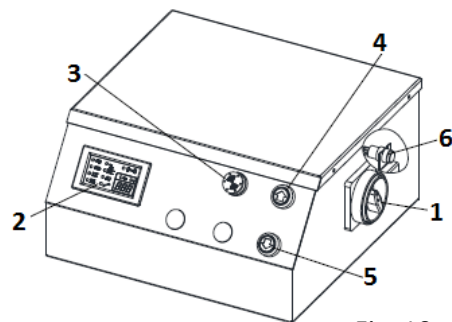







Fig. 10

Functie display (2, fig.10): Wanneer het ON-lampje brandt, staat er stroom op het elektrisch circuit.

- Als het  lampje brandt, is de maximale hoogte limietschakelaar ingeschakeld.
- Als het lampje met  brandt, is de veilige hoogte limietschakelaar ingeschakeld.
- Wanneer het lampje met  brandt, betekent dit dat de motor werkt.
- Wanneer het  lampje brandt, betekent dit dat de brug het laatste stukje zakt.
- Wanneer het  lampje brandt, betekent dit dat het elektrisch circuit verkeerd is aangesloten of dat er een storing is.

Pieper (3, fig.10): Deze produceert een hoge pieptoon met tussenpauzes wanneer de brug van de veilige hoogte tot de vloer daalt.

HEF-knop (4, fig.10): Wanneer deze knop wordt ingedrukt, gaat de brug omhoog.

ZAK-knop (5, fig.10):

- Wanneer deze knop wordt ingedrukt, zal de brug zakken tot de veilige hoogte van 400mm
- Wanneer de knop nogmaals wordt ingedrukt als de brug op veilige hoogte staat, zal de brug zakken tot de grond, gedurende dit laatste stukje zakken klinkt er een pieptoon.

NEGEER-knop (6, fig.10): Wanneer deze knop wordt ingedrukt, worden fotocel en limietschakelaars overschreven.

Heffen

1. Plaats het voertuig recht boven de platforms en zet indien nodig de oprijplaten vast, het zwaartepunt van de auto dient zich recht boven het  teken op de platforms te bevinden.
2. Kijk of het voertuig vast staat (handrem aangetrokken en/of in versnelling).
3. U dient de auto te ondersteunen onder de door de fabrikant van het voertuig aangegeven hefpunten, plaats deze in het midden van de rubberen pads zodat het steungebied perfect is gecentreerd. **Let op! Het is mogelijk dat de fabrikant een adapter voorschrijft, lees daarom eerst de handleiding van het voertuig voor u dit gaat heffen!**
4. Zet de hoofdschakelaar op de 1-positie en druk op de HEF-knop om het voertuig tot de gewenste hoogte te heffen.
5. Laat de HEF-knop los wanneer de brug op de gewenste hoogte staat.

Zakken

1. Druk op de ZAK-knop.
2. De brug zakt, door het gewicht van de brug zelf en het voertuig, tot de veilige hoogte.
3. Zorg dat er geen personen of objecten in de veilige zone rondom de lift aanwezig zijn.
4. Op een hoogte van 400mm stopt de brug met zakken, dit is de veilige hoogte.
5. Laat dan de ZAK-knop los en druk nogmaals op de ZAK-knop tot de brug volledig gezakt is, tijdens het laatste stuk dalen hoort U een piepgeluid.

Handmatig laten zakken in geval van nood

In geval van nood (stroomstoring), kan men de brug handmatig laten zakken naar de laagste positie, doe dit als volgt:

1. Vergrendel de hoofdschakelaar.
2. Verwijder de dekplaat van de voorkant van de bedieningsunit.
3. Draai nu de magneetklep voor het zakken los door de noodschroef (B, fig.11) tegen de klok in los te draaien, druk vervolgens de pinnetjes van de twee magneetkleppen (A) in, de platforms zakken nu. Het vastdraaien of lossen draaien van de noodschroef kan de zaksnelheid verhogen of verlagen.
4. Wanneer de brug volledig is gezakt, dient u de schroef B weer vast te draaien.

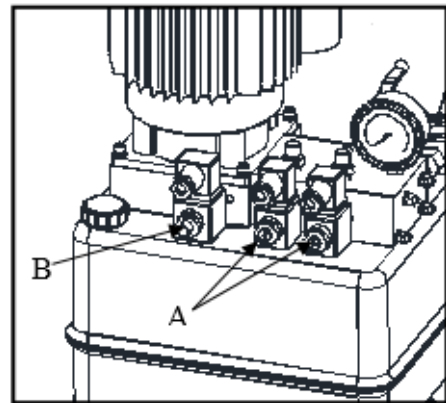


Fig. 11

LET OP! Reset de brug naar gewone bedrijfsomstandigheden na het handmatig zakken van de brug. De brug kan niet worden opgeheven indien het ventiel voor handmatig zakken open staat.

5. Onderhoud

LET OP! Alleen gespecialiseerde personen/bedrijven zijn bevoegd om onderhoud te plegen aan de brug.

Om goed onderhoud te kunnen plegen, dient men zich te houden aan de volgende voorschriften:

- Gebruik alleen originele Falco onderdelen en degelijk gereedschap, welke nodig zijn voor de werkzaamheden.
- Voer onderhoud en controles uit volgens het schema in deze gebruikershandleiding.
- Probeer bij eventuele storingen zoals teveel lawaai, oververhitting, olie lekkage etc. te achterhalen waar het probleem vandaan komt.

Raadpleeg de volgende onderdelen van de gebruikershandleiding wanneer u onderhoud pleegt:

- Schematische tekening van het elektrisch en hydraulisch circuit.
- Onderdelenlijst en -tekening.
- Lijst met mogelijke problemen en oplossingen.

LET OP! Voordat u enige onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de brug verricht, dient u de stroom uit te schakelen. Zet de hoofdschakelaar op de 0-positie en vergrendel deze met een hangslot zodat het systeem niet onbedoeld kan worden ingeschakeld.

Standaard onderhoud

De brug moet ten minste eenmaal per maand met behulp van reinigingsdoekjes naar behoren worden gereinigd. Smeer alle scharnierpunten ten minste eenmaal per maand met EP40 multivet.

GEVAARLIJK! Het gebruik van water of een ontvlambare vloeistof is strikt verboden.

Zorg ervoor dat de stang van de hydraulische cilinders altijd schoon is en niet beschadigd, aangezien dit kan resulteren in lekkage van pakkingen en eventuele storingen als gevolg hiervan. In geval van een defect, dient de brug onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld tot het defecte onderdeel gerepareerd/vervangen is.

Periodiek onderhoud

Iedere 3 maanden dient er onderhoud te worden gepleegd aan de brug. Kijk hiervoor naar het standaard periodiek onderhoudsprotocol op de volgende pagina.

Standaard periodiek onderhoudsprotocol VL7532

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing:	Opmerkingen:
<i>Mechanisch</i>				
Controleer of alle bouten en moeren goed vastzitten.			Draai de bouten/moeren stevig vast of vervang deze wanneer nodig.	
Controleer de schaaldelen (5) op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, laat het defect repareren/vervangen door een professionele monteur, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de oprijplaten (3) op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, laat het defect repareren/vervangen door een professionele monteur, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer het basisframe (4) van de op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, neem contact up met uw Falco-verkooppunt.	
Controleer de ankerbouten op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Vervang de ankerbout indien nodig, zorg ervoor dat het gat in goede staat is, gebruik minimaal M18 x 160mm bouten en bij voorkeur chemische ankers.	
Controleer de rubberen pads op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Vervang de rubberen pads, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de betonnen vloer op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, <ul style="list-style-type: none"> - Laat een professionele monteur de situatie beoordelen. - Vervang de vloer indien nodig, de eisen waaraan deze moet voldoen zijn terug te vinden in hoofdstuk 3. 	

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing:	Opmerkingen:
Hydraulisch				
Controleer het oliepeil in de olietank.			Bijvullen met Falco CH46V Hydraulische olie.	
Inspecteer het volledige hydraulische systeem grondig op lekkages.			Brug per direct buiten gebruik stellen, -Lekkages repareren. -Lekkende onderdelen vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer alle hydraulische leidingen op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Brug per direct buiten gebruik stellen, leiding vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer of de olie niet vervuild of verouderd is.			Olie afdelen en vervangen door Falco CH46V Hydraulische olie.	
Controleer of alle pakkingen nog goed zijn.			Kapotte/versleten pakkingen vervangen.	
Controleer of er geen veranderingen in geluidsniveau plaatsvinden in de motor wanneer deze in werking is.			Brug per direct buiten gebruik stellen en de motor laten nakijken en/of repareren door een gespecialiseerde monteur.	
Elektrisch				
Controleer de toestand van de bedrading en aansluitingen in de controle-unit.			Vervang defecte onderdelen, laat dit doen door een professionele monteur.	
Controleer de werking van de hoofdstroomschakelaar.			Vervang kabelaansluitingen of de schakelaar indien nodig.	
Controleer de werking van de bedieningsknoppen.			Vervang bedieningsknoppen/-paneel indien nodig.	
Controleer de werking van de bovenste limietschakelaar.			Stel de limietschakelaar af of vervang deze indien nodig.	
Controleer de werking van de onderste limietschakelaar (voetveilige hoogte)			Stel de limietschakelaar af of vervang deze indien nodig.	
Controleer alle elektrische bedrading van de brug op slijtage, breuken en aansluiting.			Vervang defecte kabels/aansluitingen.	

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing	Opmerkingen:
Overig				
Controleer of de handleiding volledig is.			Neem contact op met uw Falco-verkooppunt of de vorige eigenaar.	
Controleer of de onderhoudslegenda is bijgehouden.			Neem contact op met de vorige eigenaar.	
Controleer of alle bestickering m.b.t. veiligheid en instructie goed leesbaar en volledig is.			Vervang de bestickering door originele Falco-bestickering.	
Controleer of het typeplaatje aanwezig en volledig leesbaar is.			Vervang het typeplaatje door een origineel Falco-typeplaatje met het correcte serienummer.	
Controleer of de sticker met het maximale hefvermogen aanwezig en goed leesbaar is.			Plaats een nieuwe sticker met de correcte indicatie voor het maximale hefvermogen (3000kg).	
Controleer of alle bedieningsknoppen duidelijk herkenbaar zijn, het verschil tussen heffen en zakken moet te allen tijde direct te onderscheiden zijn.			Vervang de bestickering die de werking van de knoppen weergeeft door originele Falco-bestickering.	
Controleer de netheid van de werkvloer onder en rondom de brug.			Ruim de werkvloer op en verwijder eventuele obstakels uit de veiligheidszone.	
Controleer of er een veiligheidszone is gemarkeerd rondom de brug, deze moet voldoen aan de eisen welke terug zijn te vinden in hoofdstuk 3.			Markeer de veiligheidszone.	

Al deze onderhoudspunten dienen iedere 3 maanden gecontroleerd te worden! Eenmaal per jaar dienen deze gekeurd te worden door een erkend bedrijf en/of gespecialiseerd persoon. Iedere controle/keuring dient te worden bijgehouden in de bijgeleverde keuringslegenda.

6. Probleemoplossing

Probleem:	Mogelijke oorzaak:	Oplossing:
De brug werkt niet	De hoofdschakelaar staat op de 0-positie	Zet de hoofdschakelaar op de 1-positie
	Er is geen stroom	Kijk na of er stroom is en schakel deze eventueel weer in
	Er is iets mis met de elektrische bedrading van de brug	Repareer of vervang de elektrische bedrading
	Één of meerdere zekeringen zijn kapot	Vervangen van de kapotte zekeringen
	Één van de twee limietschakelaren werkt niet	Kijk na of de limietschakelaren en bijbehorende aansluiting werken, vervangen indien nodig
De brug gaat niet omhoog wanneer de HEF-knop wordt ingedrukt	De draairichting van de motor is verkeerd	Verwissel de fasen van de hoofdschakelaar
	Er zit niet voldoende olie in het hydraulisch systeem	Vul de olie bij
	De hef-knop werkt niet	Kijk na of de hef-knop en aansluiting werken, vervangen indien nodig
	De magneetklep voor het zakken sluit niet	Kijk deze na, reinig deze wanneer vervuild, vervang wanneer deze niet meer werkt
	De noodschroef van de klep voor het zakken is niet volledig vastgedraaid	Draai de schroef volledig vast
	De filter van de zuigpomp is vervuild	Kijk deze na en maak deze schoon indien nodig
	Er bevindt zich een obstakel voor de fotocel, waardoor deze niks leest	Verplaats het obstakel
	De reflector is kapot, waardoor de fotocel niks leest	Vervang de reflector indien nodig
	De platforms staan niet gelijk, waardoor de fotocel niks leest	Stel de platformen af, zodat deze gelijk komen te staan
	De fotocel is niet goed gepositioneerd, waardoor deze niks leest	Plaats de fotocel terug op de goede positie
De brug zakt niet, wanneer de ZAK-knop wordt ingedrukt.	De motor werkt niet naar behoren.	Kijk de motor na
	De printplaat van de controle unit is kapot	Vervang de printplaat
	De magneetklep voor zakken kan niet ontladen	Kijk of er stroom op zit en kijk de magneet na op beschadigingen (vervang wanneer deze kapot of verbrand is)
	De magneetklep voor zakken werkt niet	Kijk of er stroom op zit en kijk de magneet na op beschadigingen

		(vervang wanneer deze kapot of verbrand is)
	De zak-knop werkt niet	Kijk na of de zak-knop en aansluiting werken, vervang indien nodig
	Er bevindt zich een obstakel voor de fotocel, waardoor deze niks leest	Verplaats het obstakel
	De reflector is kapot, waardoor de fotocel niks leest	Vervang de reflector indien nodig
	De platforms staan niet gelijk, waardoor de fotocel niks leest	Stel de platformen af, zodat deze gelijk komen te staan
	De fotocel is niet goed gepositioneerd, waardoor deze niks leest	Plaats de fotocel terug op de goede positie
De brug stopt niet op de veilige hoogte tijdens het zakken	De veilige hoogte limietschakelaar is niet goed afgesteld of is kapot	Stel de limietschakelaar af of vervang deze indien nodig
	De printplaat van de controle unit is kapot	Vervang de printplaat
	De zak-knop werkt niet	Kijk na of de zak-knop en aansluiting werken, vervang indien nodig
	De magneetklep voor zakken kan niet ontladen	Kijk of er stroom op zit en kijk de magneet na op beschadigingen (vervang wanneer deze kapot of verbrand is)
De brug heft de platforms niet synchron	Er zit lucht in het hydraulisch circuit, of het lekt ergens	Kijk na op lekkages en ontlucht het hydraulisch systeem
	De pakking van één van de cilinders is kapot	Nakijken en vervangen wanneer nodig
De brug heeft niet voldoende hefvermogen	Er zit niet voldoende olie in het hydraulisch circuit	Vul de olie bij in de tank
	Er is iets mis met de pomp	Kijk de pomp na en vervang deze indien nodig
	De maximale druk klep is verkeerd afgesteld	Stel de klep goed af
De brug gaat niet vloeiend omhoog en omlaag	Er zit lucht in het hydraulisch circuit, of het lekt ergens	Kijk na op lekkages en ontlucht het hydraulisch systeem
	De filter van de pomp is vervuild	Kijk de filter na en reinig deze indien nodig
	De aanzuiging van de pomp werkt niet meer	Kijk de pakking na en vervang deze indien nodig
De motor stopt niet wanneer de maximale hoogte is bereikt	De maximale hoogte limietschakelaar werkt niet	Controleer de maximale hoogte limietschakelaar en vervang deze indien nodig

7. Specificaties

Capaciteit	3200 kg
Maximale hefhoogte	1000 mm
Minimale hoogte van de brug	110 mm
Lengte van het platform	1460 - 1994mm
Breedte van de platforms	490 mm
Aanbevolen vrije ruimte tussen platforms	860 mm
Totale lengte	1994mm
Totale breedte	1840mm
Heftijd	40 s
Geluidsniveau	70 dB(A)/1m
Totale gewicht van de hefbrug	640 kg
Bedrijfstemperatuur	-10 °C ÷ 40 °C

Elektromotor

Type	ML90L4
Voltage	400V/380V-3Ph
Vermogen	1.5 KW
Aantal polen	4
Snelheid	1375 rpm
Type motorbehuizing	B14
Isolatieklasse	IP 54

Pomp

Type	Tandwielmotor
Stroomsnelheid	2.1 cm ³ /g
Continue bedrijfsdruk	240 bar
Piek druk	260 bar

8. Garantie

1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagzaam zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.

1. General Information

Before starting to use the machine you need to read and fully understand the manual!!!

This manual contains important information about the proper way of installing, operating and maintaining of the equipment described in this manual. When using any scissor lift there are a different kind of risks that you may incur, risks in personal injuries or property damage. Everyone who comes into contact with the installation, maintenance or operation of the scissor lift must be fully familiar with the contents of this manual. To protect yourself against personal injury or property damage you need to follow the following information and instructions in this manual.

Every Falco scissor lift is manufactured in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC and the NEN-EN 1493 norm. Every scissor lift is supplied with a manual including a declaration of conformity. These must be stored and kept up to date properly.

Because of quality reasons constant improvements are going to be made on the equipment, Falco Sollevatori reserves the right to alter specifications of the equipment described in this manual.

Manual keeping

For a proper use of this manual, the following is recommended:

- Keep the manual near the scissor lift, in an easy accessible place.
- Keep the manual in an area protected from damp.
- Use this manual properly without damaging it.
- Any use of the machine made by operators who are not familiar with the instructions and procedures contained herein shall be forbidden.

This manual is an integral part of the machine: If and when the lift is being resold, the manual shall be given to the new owner.

2. Safety rules

WARNING! The lift is designed and built for lifting vehicles in an enclosed area, every other use of the lift is forbidden.

The supplier cannot be held liable for damages to people, vehicles or objects, caused by unauthorized or unintended use of the machine.

Never use the lift if any of the safety features are not working. Failure to heed these instructions may cause serious damage to persons, the lift and vehicles.

General safety rules

1. Your Falco-supplier is not to be held liable for damage, caused by unintended use and it's consequences. Only use the lift within the specifications, as described in this manual.
2. This manual is an integral part of the machine: If and when the lift is being resold, the manual shall be given to the new owner.
3. Only trained personnel is allowed to use the lift.
4. Wear personal safety gear such as safety shoes, safety goggles and gloves.

5. The work area needs to be clean, free of oil and grease in order to prevent tripping and slipping.
6. Mount the machine to the floor by using the holes in the post bottoms of the lift and follow the instructions in the user manual. **CAUTION! When the lift is not mounted properly to the floor, it may cause instability, this could possibly cause damage to material/properties and serious injuries.**
7. Before each use, check the lift for damage, signs of mechanical deformation and leakages in the hydraulic system. In case the lift is showing one of these signs, decommission the lift immediately until the problem is repaired by a specialized company and/or person.
8. Only professional electricians are allowed to connect the electrical wiring.
9. The manufacturer cannot be held responsible for any unauthorized adaptations
10. For the safety of as well the operator as other people, a safety zone of at least 1m is to be kept free around the lift and vehicle when the lift is lifting or lowering. The lift is only to be operated from the operator's spot, this is because of safety reasons.
11. The operator may only walk under the lifted vehicle when the lift is in lifted position and the platforms are not moving.
12. The operator as well as the maintenance mechanic must obey the rules regarding accident-prevention in the country where the lift is installed.
13. They should also take notice to the following;
 - Both removing and disconnecting hydraulic, electrical and safety devices is forbidden.
 - Follow the safety rules which are described in the manual and on the lift at all times.
 - Pay attention to the area around the lift during lifting, this is a safety measure.
 - Make sure the engine of the car is not running and that the car is in first gear and the emergency brake is engaged.
 - Make sure not to lift vehicles whose weight exceeds the maximum capacity of the lift.
 - Make sure nobody is standing on the lift during the lifting or lowering process.

Safety applications

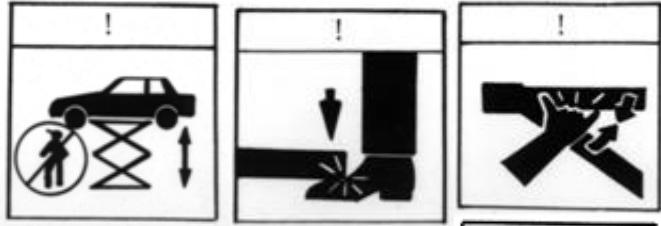
To prevent the lift from overloading and to prevent possible damage a couple of safety applications have been installed:

1. An over-pressure valve is placed in the hydraulic unit, this prevents the lift from being overloaded by weight.
2. A specially designed hydraulic system prevents the lift, in case of hose failure or something comparable, from lowering unintended. Every platform is fitted with two cylinders with safety valves, this is why mechanical locking is not necessary. The lift is locked at every height because there is always pressure on one of the hydraulic cylinders.

WARNING! The over-pressure valve is preset by the manufacturer on a certain pressure. It is forbidden to make any adjustments to the safety valve in order to exceed the maximum lifting capacity of the lift.

Risks during operation

1. When lowering the lift, nobody is allowed anywhere near the lift. The operator has to make sure nobody is standing in the safety zone of the lift before operating the lift.



2. When the lift is in lifted position, there is a risk that people might bump into protruding parts.



3. When the vehicle is not placed correctly on the platforms, it might fall off. This might happen if the measurements of vehicle do not match the lift's sizes or when the vehicle is moved too much. If this happens, leave the work area immediately.



4. People might slip because of grease or dirt on the floor next to the lift. **WARNING! Always keep the work area around the lift clean. Always clean up spilled oil.**



5. Avoid use of water, steam, solvents and varnish near the lift, where there is electrical wiring and especially near the control-unit.



6. Make sure the area around the lift is well-lit according to the regulations.

7. Materials and procedures are, in accordance with the capacity of the lift, used by the manufacturer to develop a safe and reliable product. Use the lift only in the way it is intended to and carry out maintenance according to the Maintenance protocol, refer to chapter "Maintenance".

8. The presence of unauthorized persons near the lift and/or on the platforms is strictly forbidden during operation of the lift, also if the vehicle is already lifted.



WARNING! Every use of the lift, other than described in this manual, may cause serious accidents to people in the vicinity of the bridge.

3. Assembly

WARNING! Only professional mechanics are allowed to install the lift. When the lift is installed by unskilled personnel, this may cause damage to the lift and/or materials and cause serious injuries to people.

Requirements for area of installation

Check if the area is suited

The lift is designed to be used in covered areas without any obstacles from above. The lift may not be installed near a washing place, painting area or areas where solvents or varnish are being stored. Installation near rooms where a dangerous situation or explosion may occur is strictly forbidden. The current Health and Safety at Work standards, regarding minimum distance from a wall or other machines, escape routes etcetera have to be lived up to.

Lighting

The work area has to be well-lit in compliance with the regulations that apply to the place the lift is being installed. All areas surrounding the lift should be equally and well-lit.

Floor demands

The lift must be placed on a concrete floor with a minimum thickness of 20cm and which is in compliance with the local regulations. The concrete must be of at least strength class C20-25 (250kg/cm²).

The surface where the lift is being installed has to be even and level in all directions. A difference in height, no more than 5mm in the drive direction and 5mm cross-wise can be balanced with leveling wedges. For installation on raised surface, the compliance with the maximum carrying capacity of the surface is recommended. New concrete needs at least 28 days to fully cure and harden.

Packing, transport, storage and unpacking

Packing

The packing of the lift exists of the following parts:

1. 2 Platforms, wrapped in anti-scratch waterproof material.
2. 1 Control-unit, packed in a multiplex box.
3. 4 drive-on ramps, 4 rubber pads, 4 hydraulic hoses and 8 anchor bolts, packed in a multiplex box.

The package its total weight is 640kg.

Lifting/handling of materials

During loading/unloading of the equipment you need to use suited transport- en lift equipment (crane/forklift, truck). Make sure the components are lifted and transported carefully so they cannot fall, take into account the package size, weight and center of gravity of the fragile parts.

WARNING! Transport or lift the packages one at a time.

Storing and stacking of packages

The packages are to be stored in a covered area, out of direct sunlight and in low humidity, at a temperature between -10°C and 40°C. Stacking is not recommended: the small base of the package, the weight and size make it hard and dangerous to stack.

Unpacking

After delivery, check the package for possible damage due to transport and storage. Check if all parts, are complete. In case of damage during transport, immediately contact your transport company. Packages have to be opened carefully (keep a safe distance when opening straps) and be careful that no parts fall out of the package during opening.

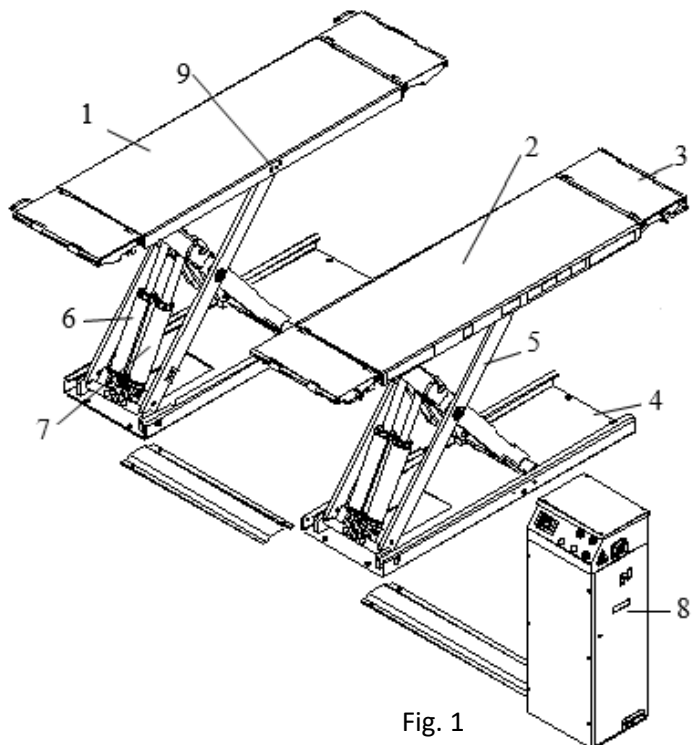
Anchoring the platforms

PAY ATTENTION! The platforms cannot be mounted until everything is connected and lift is raised.

1. Raise the platforms to approximately 1 meter, so you can properly reach the bottom plate.
2. Now use a rotary drill hammer in combination with a $\varnothing 16\text{mm}$ drill, drill holes of 120mm deep using the holes in the base frame as reference.
3. Now thoroughly remove all the dust from the holes, then place washers and nuts over the anchoring bolts and carefully tap them into the holes by means of a hammer until the washer hits the bottom plate.
4. In case you have to use shims, placet hem over the anchor bolts.
5. Now firmly tighten the nuts on the anchor bolts using an impact driver.

Description of the parts

1	Platform 1	6	Main cylinder
2	Platform 2	7	Supplementary cylinder
3	Drive-on ramps	8	Control unit
4	Base frame	9	Photocell
5	Scissor part		



Positioning the platforms and control unit

WARNING! Placing the platforms and control unit may only be carried out by professional mechanics, also suited lifting/hoisting devices with sufficient capacity are to be used. Keep unauthorized persons at a safe distance.

Measurements of the lift

CAUTION! When placing the lift, take into account the measurement of the lift (fig.2 and 3). The lift can be lifted to a maximum height of 1000mm, the height of the vehicle must be added to this height, make sure you have sufficient clearance on the area of installation. Also take into account the safety area of at least 1m around the lift, after installing the lift the safety zone has to be marked. Draw the measurements on the floor with chalk before placing the lift. The black arrow shows the drive-on direction, keep this in mind when placing the lift.

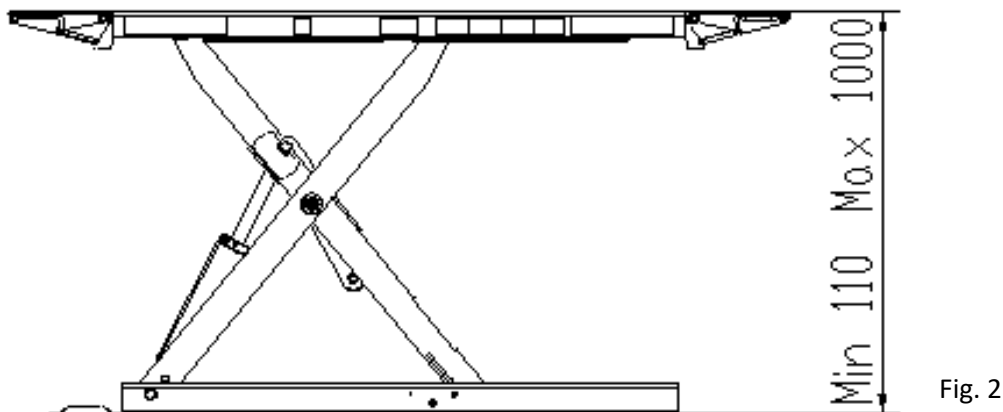


Fig. 2

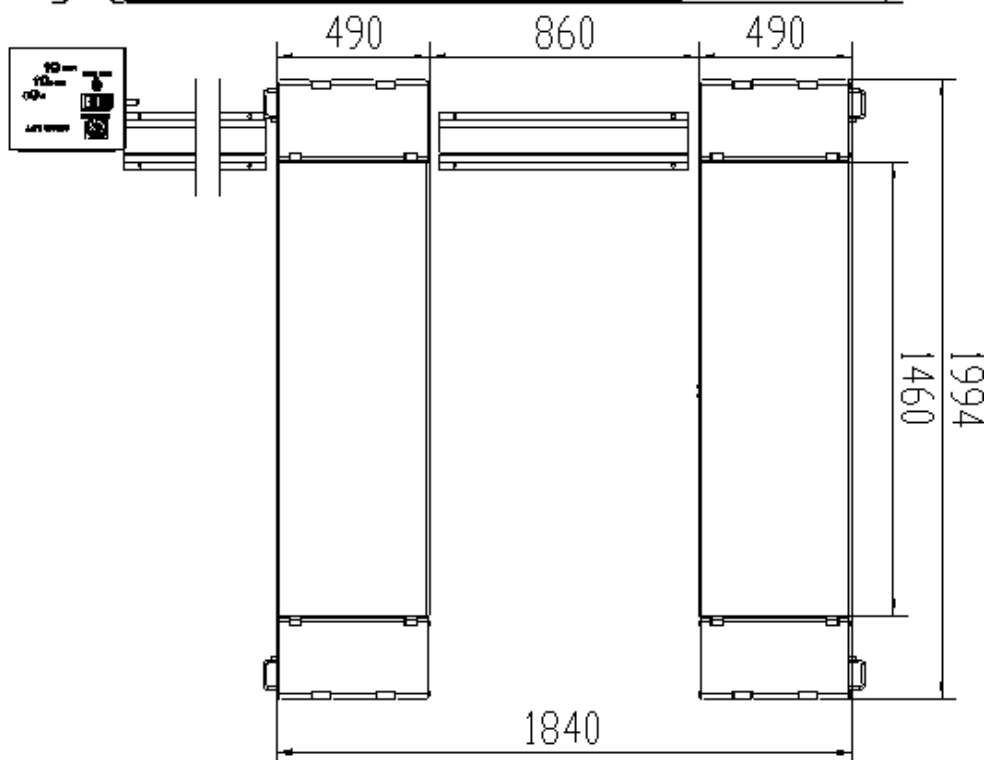


Fig. 3

1. Place the lift according to figure 3, use chalk to make grid for the base position, according to the drive-on direction of the lift.
2. Transport the platforms to the correct position, use a lifting/hoisting device with sufficient capacity. To prevent the platform from falling during transport, take into account the center of gravity during lifting and hoisting.
3. Only lift the platforms from the bottom side of the base.
4. Place the control unit in the recommended position.
5. Mark the safety zone around the lift, we advise you to place the control unit outside of the safety zone.

Connecting the hydraulic system

1. Take the hydraulic hoses out of the multiplex packing..
2. Connect the hoses, take notice to the letters on the hoses, this is self-explanatory. Refer to the hydraulic schedule (fig.4). **CAUTION! All hoses must be free of dirt and dust, if this is not the case, this might cause the hydraulic system to fail, this might cause serious damage to materials/properties and/or serious injuries.**
3. Make sure all connections are firmly tightened to avoid leakages, also check the connections which are already connected by the manufacturer and tighten them if necessary.

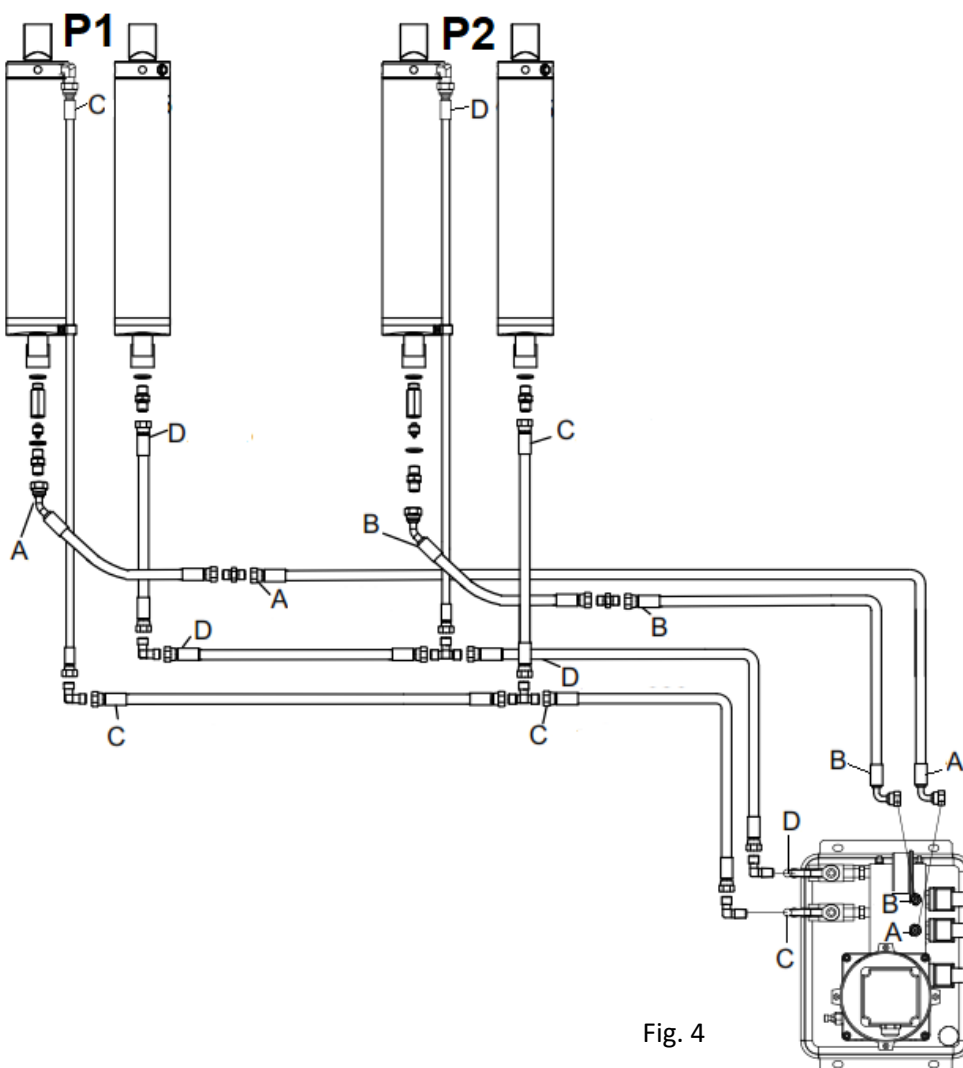


Fig. 4

Connecting the electrical components

WARNING!

- Only a professional electrician is allowed to connect the electrical system. Make sure the power source is sufficient.
- Make sure the connection of the phases is correct. If the phases are not connected how they should, this might cause damage to the motor which is not covered by warranty.
- DO NOT use the hydraulic unit without oil, this causes damage to the pump.

The control unit must be kept dry. Damage to the unit, caused by water or other fluids like detergents, acidic fluids etc., is not covered by warranty.

Mounting the plug

CAUTION! The plug has to be a 5-pin plug and 16A and it should meet the latest requirements.

The machine's power cable consists of 5 wires, 1 ground wire (yellow and green) 1 N-wire (blue) and 3 phase wires (black). The ground wire is connected with the earth connection in the plug (A, fig.5a) the N-wire is to be connected to the N-connection (N, fig.5a) and the three phase wires should be connected to the first 3 phase connections in the plug (F1, F2 and F3, fig.5a).

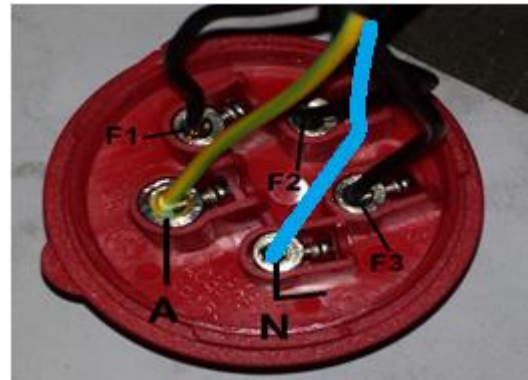


Fig. 5a

Check if everything is connected the right way by pushing the LIFT-button. If the platforms are not raised or when the pump makes a strange sound or gets hot, stop immediately. Switch two of the phase wires. If this still doesn't solve the problem, switch two other phase wires.

Connecting the signal wires of limit switches and photocell

PAY ATTENTION!

When connecting the plugs inside the unit, please watch the numbers on the cables, so you don't connect them wrong (fig.5b).

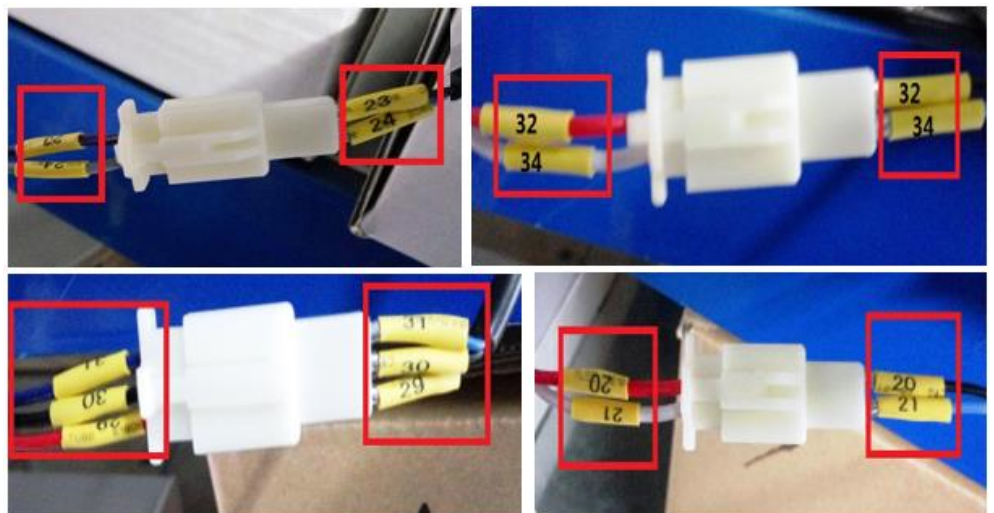


Fig. 5b

Filling and bleeding the hydraulic system

WARNING! During the bleeding of the lift, the lift MAY NOT BE LOADED! The cylinders make an extra stroke for the bleeding. NEVER raise the lift higher than 1000mm when under load. The supplier is not to be held responsible for any damage done to the lift when not adhering to above recommendations.

1. Pour approximately 8L of oil in the tank, check the oil level regularly, the oil level should be between the two stripes on the oil dip stick.
2. Connect the control unit to the power source.
3. Turn the main power switch (1, fig.6) to I (ON).
4. Now open both level valves (1, fig.7).
5. Now press the LIFT-button (4, fig.6) for approximately 30 seconds to fill the cylinders with oil.
6. Now close both level valves (1, fig.7).
7. Now press the LIFT-button (4, fig.7) together with the IGNORE-button (6, fig.6) until lift is completely raised.
8. Now open both level valves (1, fig.7) and press the LOWER-button (5, fig.7) together with the IGNORE-button (6, fig.6) to lower the lift completely.
9. Now close both level valves again.
10. Check the oil level in the tank, this can be done with the reservoir cap/dipstick. Add oil if necessary.
11. Repeat step 7 to 9 until there is no more air/blow-by running through the see-through line.

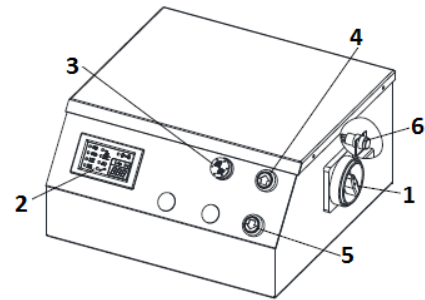


Fig. 6

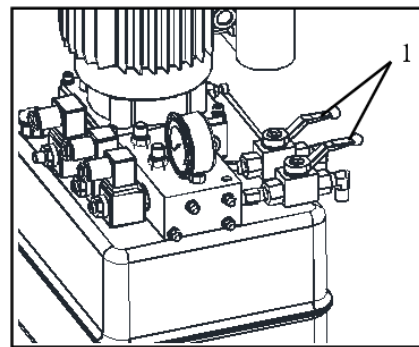


Fig. 7

Leveling the platforms

In case the platforms are not leveled, one is lower than the other, follow below steps to level both platforms:

1. Open the level crane (1, fig.7) of the lower platform.
2. Now press the LIFT-button (4, fig.6) and IGNORE-button (6, fig.6) at the same time until both platforms are at the same height.
3. Now close the level crane again when both platforms are leveled.

Securing the lift to the floor

PAY ATTENTION! You can only secure the lift to the floor when everything is connected and both platforms are lifted.

1. Lift the platforms to 1 meter, so you can easily reach the base plate.
2. Now use a drill hammer with a $\varnothing 16$ mm drill, drill holes of 120mm deep, use the holes in the base frame as reference.
3. Remove all dust from the holes, now place the rings and nuts over the anchor bolts and carefully hit them in the hole with a hammer until the ring hits the base plate.
4. In case you have to use shims, placet hem around the anchor bolts.
5. Now tighten the anchor bolts using an impact wrench

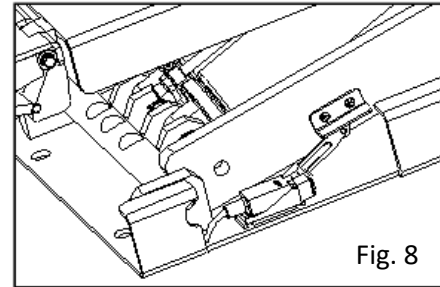
Adjusting the limit switches

WARNING! Only skilled personnel must be allowed to carry out this operation. An improper adjustment of limit switches could cause damages to the lift, objects and people.

The limit switches have to be adjusted during the installation of the lift, they are placed on the scissors of platform 2. The upper limit switch (1, fig.9) regulates the maximum lifting height and the lower limit switch (2, fig.9) is to prevent the lift from lowering to the floor in 1 time.

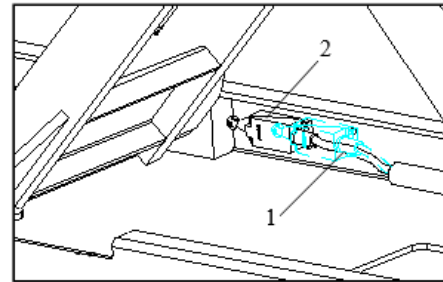
Adjusting the lower limit switch

1. Raise the lift to 400mm.
2. Position the safety height limit switch in such a way that the arm hits the metal plate (fig.8).
3. Tighten the nuts after adjusting the arm of the limit switch and afterwards check the proper functioning of the limit switch.



Adjusting the upper limit switch

1. Raise the lift to exactly 1000mm.
2. Now replace the position of the limit switch from position 1 to position 2.
3. Now set the switch to the correct height.
4. Tighten the nuts after adjusting.



Loadless check

Carry out two or three complete cycles of lowering and lifting and check:

1. The lift fixing to the ground and all anchor bolts tightened
2. Proper oil level in the tank
3. No leakage and blow-by in hydraulic line
4. Cylinders for proper operation
5. The level of the platforms
6. The lift for reaching its maximum height
7. The top limit switch and safety height limit switch for proper operation.
8. The beeper for proper operation during the final travel
9. Photocell for proper operation

Checking with load

WARNING! Please follow carefully the instructions in the coming paragraph for avoiding damages to the lift.

Before carrying out the checks with load, make inspection of the machine and check bolts and nuts for proper tightening.

1. Repeat the steps from “Loadless check”.
2. If the platforms are not level, repeat the steps from paragraph “Filling and bleeding the hydraulic system”.

4. Operation

CAUTION!

- Never operate the lift if there is personnel or material standing under the lift.
- Never exceed the lift’s maximum load capacity.
- In case of a loose anchor bolt or if any part of the lift is damaged, DO NOT USE THE LIFT until it is repaired.
- Make sure the control unit does not get wet!

The control panel

Main power switch (1, fig.10): The main power switch can be put in two positions.

- 0-position: The lift’s electric circuit is not powered; the switch can be padlocked to prevent the use of the lift.
- 1-position: the main electric circuit is powered.

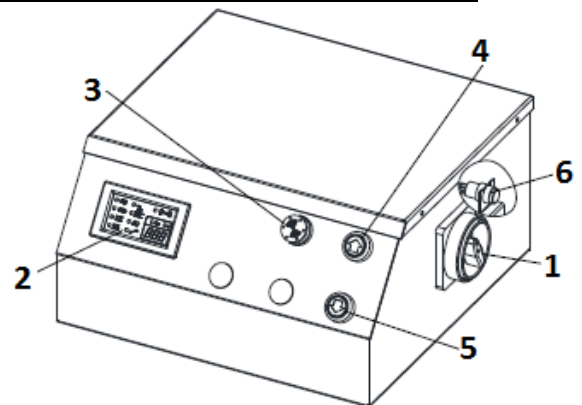







Fig. 10

Function display (2, fig.10): When ON lights, it shows that the electric circuit is powered.

- When  lights, it shows that the top limit switch is working.
- When  lights, it shows that the safety height limit switch is working.
- When  lights, it shows that the power unit is working.
- When  lights, it shows that the lift starts the final lowering.
- When  lights, it shows the electric circuit is connected wrongly or has malfunction.

Beeper (3, fig.10): This produces a high beeping tone with intervals when the lift is lowering from the safety height to the floor.


LIFT-button (4, fig.10): When pressed, the electric circuit for the lift operates the motor and hydraulic circuit to raise the lift.

LOWERING-button (5, fig.10):

- When pressed, the lift begins to descend to the safety height (about 400mm).
- When pressed with the lift at the safety height, the lift is lowered to the ground. A beep sound is heard during the last travel.

IGNORE-button (6, fig.10): When pressed, the top limit switch is overridden and the lift is raised at extra 70mm for bleeding the hydraulic system.

Lifting

1. Place the vehicle at the center of the platform with the vehicle's center of gravity right above the  sign on the platforms;
2. Check to make sure that the vehicle is secured (in gear and/or parking brake engaged);
3. Place pads under the positions indicated for lifting, by the motor vehicle's manufacturer, make sure the lifting point is perfectly centered on the pads **CAUTION! It is possible that the vehicle's manufacturer advises to use an adapter, first read the vehicle's manual before lifting the vehicle!**;
4. Set the main switch to 1 position and push LIFT-button to lift vehicle to the desired height;
5. Release the LIFT-button when the lift has reached the desired height.

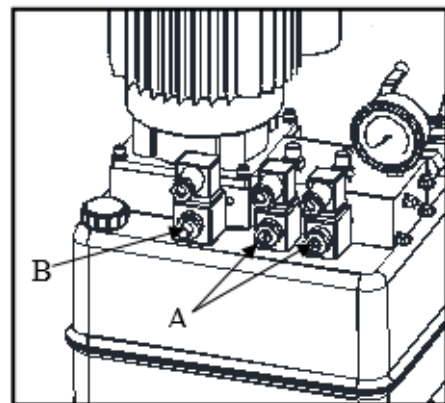
Lowering

1. Press the lowering button;
2. The lift will descend, under its own weight and car's one, to the safety height of 400mm;
3. Be sure the safety area is free of people and objects;
4. At 400mm the lift stops lowering, this is the safety height;
5. Press the LOWERING-button again until the lift is lowered to ground completely. A beep sound is heard during the last travel.

Manual emergency lowering

In case of emergency (power failure), the lift can be lowered manually to its initial position as follows:

1. Padlock the power switch;
2. Open the front cover of control unit;
3. Unloosen the safety solenoid valve by turning anticlockwise the emergency screw (B), now push the pins in the other two solenoid valves (A) to lower the platforms. Tightening or loosening the screw (B) can reduce or increase the lowering speed;
4. Screwing all screws clockwise to retighten after the lift is lowered completely.



CAUTION! After manually lowering of the lift, reset ordinary operating conditions. Lift cannot be lifted if manual lowering valve is opened.

5. Maintenance

CAUTION! Only trained personnel who knows how the lift works, must be allowed to service the lift.

To service properly the lift, the following has to be carried out:

- Use only genuine Falco spare parts as well as equipment suitable for the work required;
- Follow the scheduled maintenance and check periods shown in the manual;
- Discover the reason for possible failures such as too much noise, overheating, oil blow-by, etc.

Refer to documents supplied by the dealer to carry out maintenance:

- Functional drawing of the electric and hydraulic equipment
- Exploded views with all data necessary for spare parts ordering
- List of possible faults and relevant solutions.

CAUTION! Before carrying out any maintenance or repair on the lift, disconnect the power supply, padlock the general switch and keep the key in a safe place to prevent the lift from being switched on or operating the lift unintended.

Standard maintenance

The lift has to be properly cleaned at least once a month using self-cleaning clothes. Lubricate all pivot pins at least once a month with EP40 multi-grease.

DANGER! The use of water or inflammable liquid is strictly forbidden!

Be sure the rod of the hydraulic cylinders is always clean and not damaged since this may result in leakage from seals and, as a consequence, possible malfunctions. In case of a defect, the lift has to be decommissioned immediately until the part is repaired/replaced.

Periodic maintenance

The lift has to be serviced every 3 months. Refer to the Standard periodical Maintenance protocol on the next page.

Standard periodical maintenance protocol VL7532

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
<i>Mechanical</i>				
Check if all bolts and nuts are firmly tightened and in place.			Tighten bolts and nuts and replace them if necessary.	
Check the scissors (5) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, have the broken parts repaired/replaced immediately by a professional mechanic, only use original Falco-parts to replace broken parts.	
Check the drive-on ramps (3) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, have the broken parts repaired/replaced immediately by a professional mechanic, only use original Falco-parts to replace broken parts.	
Check the base frame(4) for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, contact your Falco- retailer.	
Check the anchor bolts for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Replace the anchor bolt if necessary, make sure the hole is in good condition, use at least M18 x 160mm bolts and preferably chemical anchoring.	
Check the rubber pads for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Replace the rubber pads, onl use original Falco parts.	
Check the concrete floor for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of us immediately, <ul style="list-style-type: none"> - Have a professional mechanic assess the situation. - Replace the entire floor if necessary, refer to chapter 3 of this user manual for the demands which the concrete floor has to meet. 	

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Hydraulic				
Check the oil level in the oil tank.			Top up oil level with Falco CH46V Hydraulic oil.	
Thoroughly check the entire hydraulic system for leakages.			Put the lift out of use immediately, - Repair leakages. - Replace leaking parts, only use original Falco parts to replace broken parts.	
Check all hydraulic hoses for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, replace hose, only use original Falco parts.	
Check if the oil is not polluted or aged.			Drain oil and replace with Falco CH46V Hydraulic oil.	
Check if all gaskets are still good.			Replace worn/defect gaskets.	
Check if there are no changes in the noise level of the motor when it's working.			Put the lift out of use immediately and have a professional mechanic check/repair the motor.	
Electrical				
Check the conditions of all wiring and connections in the lift.			Replace broken parts, leave this to a professional mechanic.	
Check the functioning of the main power switch.			Replace the wire connections or switch if necessary.	
Check the functioning of all control buttons			Replace control buttons/panel if necessary.	
Check all electrical wiring for signs of wear and tear, kinks and connection.			Replace broken wiring/connections.	
Check the functioning of the upper limit switch.			Adjust the upper limit switch of replace if necessary.	
Check the functioning of the lower limit switch (foot safety height).			Adjust the lower limit switch of replace if necessary.	
Other				
Check if the manual is complete.			Contact your Falco retailer or the previous owner.	
Check if the maintenance/examination legenda is kept up to date.			Contact the previous owner.	

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Check if all warning- and safety stickers are readable and complete.			Replace the stickers by original Falco stickers.	
Check if the type plate is in place and readable.			Replace the type plate with an original Falco type plate with correct serial number.	
Check if the maximum capacity sticker is in place and readable.			Place a new sticker with the correct maximum capacity indication (3500kg).	
Check if all control buttons are clearly recognizable, the difference between lifting and lowering must be recognizable at all times.			Replace the stickers for indication of the control buttons by original Falco stickers.	
Check the cleanliness of the work area under and around the lift.			Clean the work area and remove obstacles out of the safety zone.	
Check if the safety zone around the lift is marked, the safety zone should meet the standards described in chapter 3.			Mark the safety zone.	

All these checkpoints have to be checked every three months! Once a year they need to be inspected by an authorized company and/or specialized person. Every check/inspection has to be registered in the included maintenance/inspection legenda.

6. Troubleshooting

Problem:	Possible cause:	Solution:
The lift does not work	The main switch is not turned on	Turn the switch on
	There is no power	Check power and restore if necessary
	The electrical wires are disconnected	Replace
	Fuses are blown	Replace
	The one of limit switches is faulty.	Check the switch and relevant connection for proper operation. Replace, if needed.
The lift does not raise when the LIFT-button is pressed	The motor direction of rotation is not correct	Interchange the phases on the main switch
	The oil in the hydraulic unit is not sufficient	Add some hydraulic oil
	The lifting button is faulty	Check the lifting button and connection for proper operation. Replace, if needed
	The lowering solenoid valve does not close	Check and clean, if dirty, or replace, if faulty
	The emergency screw of lowering valve does not close	Retighten the screw
	The suction pump filter is dirty	Check and clean if needed
	The photocell sees an obstacle as a consequence does not read	Remove the obstacle
	The reflector is defective as consequence the photocell does not read	Replace the reflector
	The platforms aren't leveled and as consequence photocell does not read	Level the platforms
	The photocell isn't correctly positioned as consequence doesn't read	Restore the correct position
The lift does not lower when the LOWERING-button is pressed	The motor does not operate properly and does not release the mechanical safeties	Check the motor
	Circuit board is faulty	Replace circuit board
	The lowering solenoid valve does not discharge	Verify if it is powered and check the magneto for damages (replace if disconnected or burnt)
	The lowering solenoid valve is not operating	Verify if it is powered and check the magneto for damages (replace if disconnected or burnt)
	The lowering button is faulty	Check the button and connection for proper operation. Replace, if needed

	The photocell sees an obstacle as a consequence does not read	Remove the obstacle
	The reflector is defective as consequence the photocell does not read	Replace the reflector
	The platforms aren't leveled and as consequence the photocell does not read	Level the platforms
	The photocell isn't correctly positioned as consequence does not read	Restore the correct position
The lift does not stop at the safety height during lowering	The safety height limit switch is not adjusted correctly or it is faulty	Adjust or change the limit switch
	The circuit board is faulty	Replace circuit board
	The LOWERING-button is faulty	Check the LOWERING-button and connection for proper operation. Replace, if necessary
	The lowering solenoid valve does not discharge	Verify if it is powered and check the magneto for damages (replace if disconnected or burnt)
The lift isn't raising synchronous	Presence of air or dripping in the hydraulic circuit	Bleed the hydraulic circuit
	The cylinder gaskets can be damaged	Check and replace if necessary
The lifting capacity is not sufficient	The oil in the tank is not enough	Fill oil in the tank
	The pump is faulty	Check the pump and replace if necessary
	The maximum pressure valve is not adjusted correctly	Adjust correctly
The lift does not lift or lower smoothly	Leakages or presences of air into hydraulic circuit	Bleed the hydraulic system
	The pump filter is dirty.	Check and clean if needed.
	The pump suction is blown	Check the seal and replace if needed
The motor does not stop when reaching it maximum height	The maximum height limit switch does not work	Check the limit switch and replace if needed

7. Specifications

Capacity	3200 kg
Maximum lifting height	1000 mm
Minimum height of lift	110 mm
Length of the platform	1460 - 1994mm
Width of platforms	490 mm
Suggested free width between platforms	860 mm
Overall length	1994mm

Overall width	1840mm
Lifting time	40 s
Noise level	70 dB(A)/1m
Total weight of the lift	640 kg
Working temperature	-10 °C ÷ 40 °C

Electric motor

Type	ML90L4
Voltage	400V/380V-3Ph
Power	1.5 KW
Number of poles	4
Speed	1375 rpm
Motor enclosure type	B14
Isolation class	IP 54

Pump

Type	Gear	
Flow rate	2.1 cm ³ /g	4.8 cm ³ /g
Continuous working pressure	240 bar	
Peak pressure	260 bar	

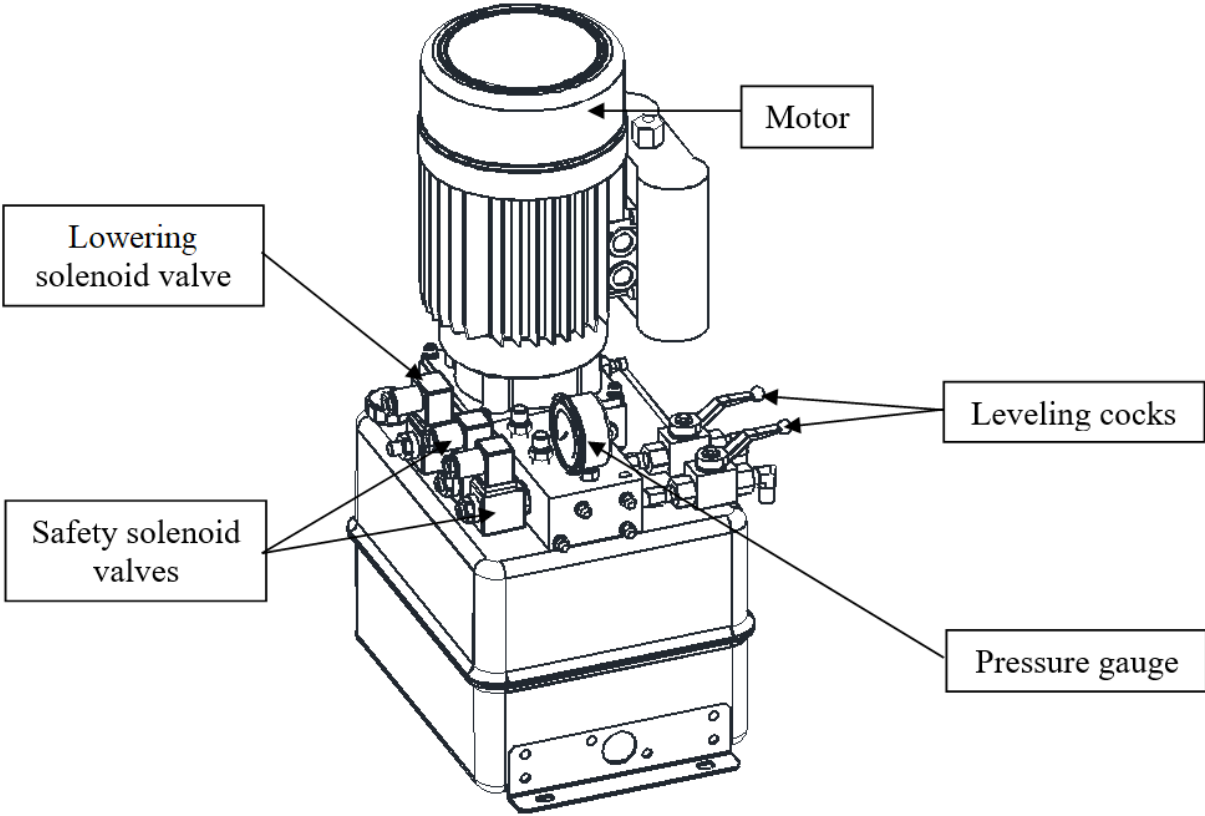
8. Warranty

1. The warranty enters into force on the date that is mentioned on the receipt and has a validity of twelve months.
2. The warranty is not transferable without written permission of your distributor.
3. Warranty can not be claimed without a receipt.
4. Warranty only applies when the product is used according to the included manual and is used exclusively in the way it was designed for.
5. No changes can be made to the product.
6. The warranty does not apply in case of injudicious use.
7. Possible shipping costs are not covered by the warranty.
8. Repairs should exclusively be carried out by your supplier. Repair(s) carried out by others will result in cancellation of the warranty.
9. Repairs that are carried out during the warranty period will not extend the validity of the warranty. There will be given a warranty of three months on the repair itself in case the regular warranty should expire.
10. Potential maintenance of the product, as described in the user manual, should be carried out on time.
11. For the warranty U can only turn to the outlet where U bought the product.

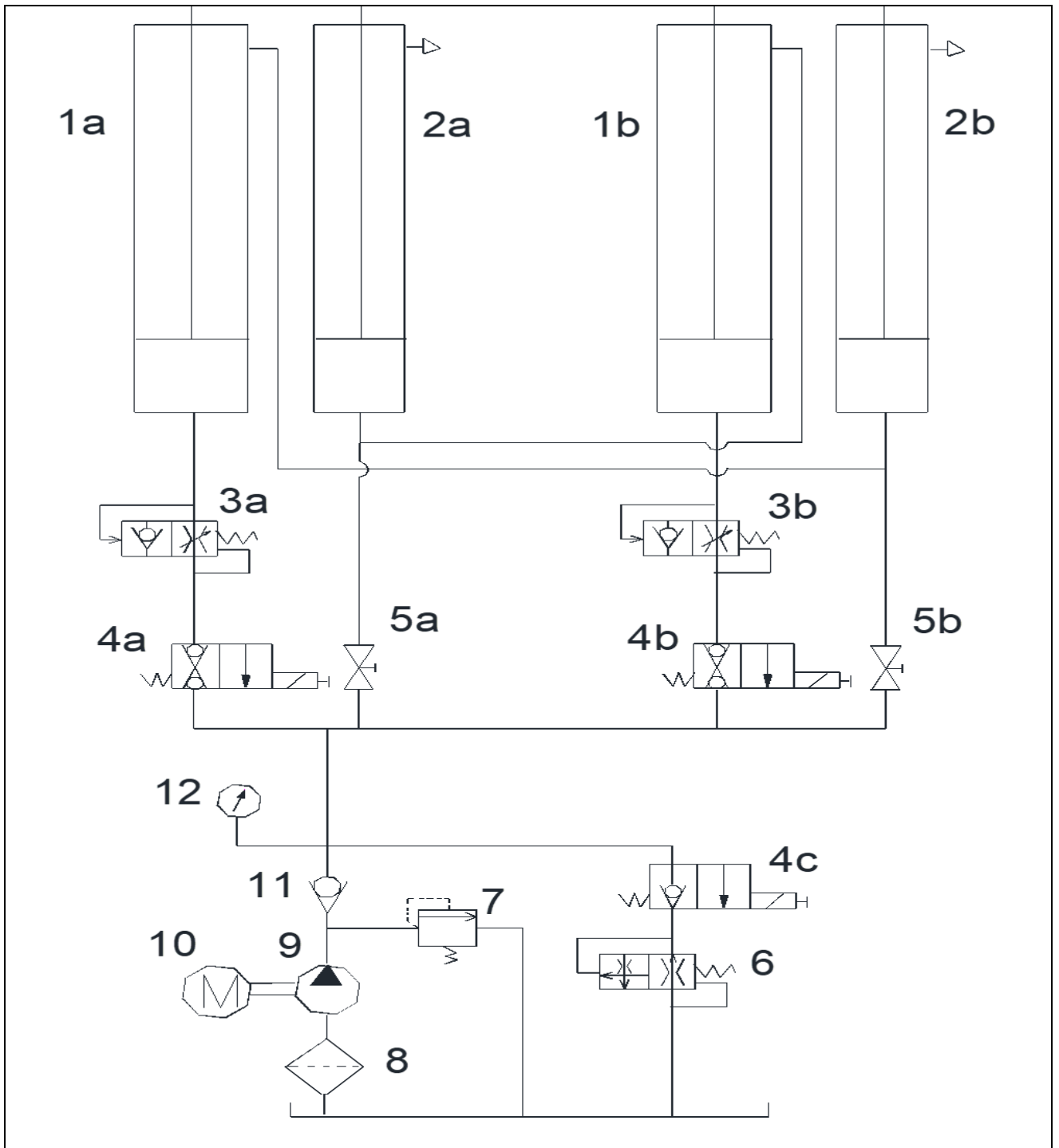
Waarschuwingstickers/Warning stickers/Warnkleber

! SAFETY INSTRUCTIONS ! ! VEILIGHEIDSINSTRUCTIES !			
			
Make sure you fully read and understand the user manual! Lees en begrijp de volledige gebruikers-handleiding!	Read maintenance and repair instructions extra careful! Lees instructies voor onderhoud en reparatie extra aandachtig!	After raising the vehicle about 30cm, check the vehicle's stability! Hef het voertuig ongeveer 30cm, controleer de stabiliteit!	Only lift the vehicle on points specified by the vehicle's manufacturer! Hef het voertuig alleen op door de fabrikant aangegeven punten!
			
Only authorized personnel is allowed to use the lift! Alleen bevoegd personeel mag gebruik maken van de hefbrug!	Always place the vehicle's center of gravity in the middle! Plaats het zwaartepunt van het voertuig altijd boven het midden van de brug!	Keep safety exits clear and clear area in case of falling vehicle! Houdt vluchtroutes vrij en verlaat de werkzone als een voertuig valt!	Avoid excessive rocking of vehicle when in lifted position! Vermijdt overtollig bewegen van voertuig in geheven positie!
			
It is strictly forbidden to make adjustments to safety devices/controls! Het is ten strengste verboden om veiligheidsinstellingen te wijzigen!	Remain clear of lift when raising or lowering the vehicle! Blijf uit de buurt van de hefbrug wanneer het voertuig heft of zakt!	Keep unauthorized persons away from the lift! Houdt onbevoegden op afstand van de hefbrug!	Check if there are no objects under the vehicle/ lift before lowering! Kijk of er geen objecten onder het voertuig/brug staan vóór het zakken!
			
Do not climb on the lift/ vehicle when in lifted position! Klim niet op de brug/het voertuig wanneer deze in geheven positie staat!	Always pay attention to the lift/vehicle if lift is moving! Houdt uw aandacht te alle tijde op het voertuig/ de brug als deze beweegt!	Never exceed the lift's maximum load capacity! Overschrijdt de maximale laadcapaciteit van de hefbrug nooit!	Never attempt to lift only one side of the vehicle! Probeer nooit om het voertuig maar aan één kant op te heffen!
			3000KG
Keep hands away during lowering → Crushing hazard! Houdt uw handen op afstand tijdens zakken → Plettingsgevaar	Keep feet away during lowering → Crushing hazard! Houdt uw voeten op afstand tijdens zakken → Plettingsgevaar	HIGH VOLTAGE! DANGER OF ELECTROCUTION! HOOG VOLTAGE! ELEKTROCUTIE-GEVAAR!	Maximum capacity: 3000KG! Maximale capaciteit: 3000KG!

Hydraulische unit, Hydraulic unit, Hydraulischen unit

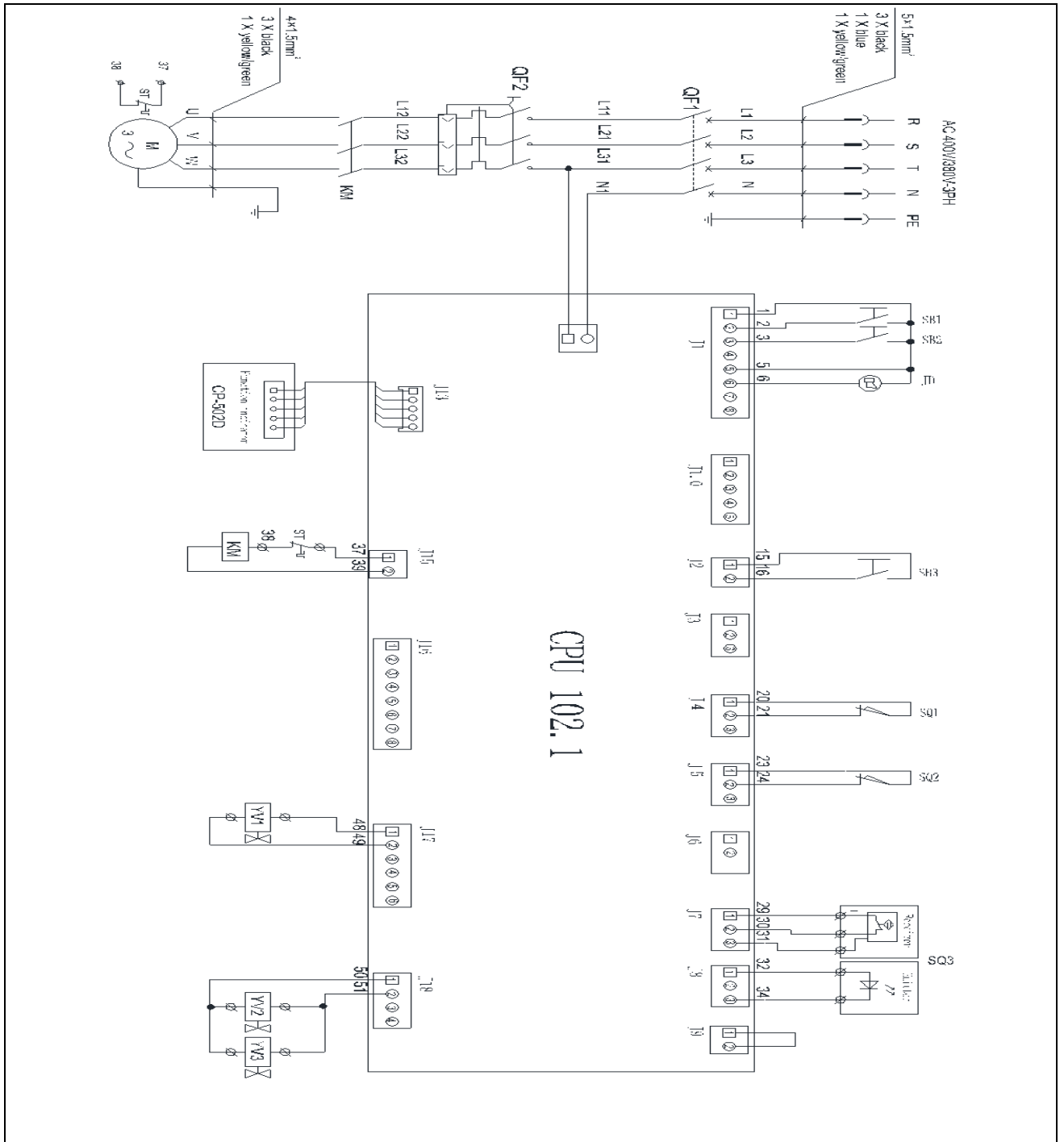


Hydraulisch schema, Hydraulic plan, Hydraulisches Plan



1a	Platform P1 master cylinder	5a	Leveling cock-P1
1b	Platform P2 master cylinder	5b	Leveling cock-P2
2a	Platform P1 slave cylinder	6	Lowering speed control valve
2b	Platform P2 slave cylinder	7	Maximum pressure valve
3a	Parachute valve - P2	8	Oil filter
3b	Parachute valve - P1	9	Gear pump
4a	Safety solenoid valve – P2	10	Motor
4b	Safety solenoid valve – P1	11	Non return valve
4c	Lowering solenoid valve	12	Pressure gauge

Elektrisch schema 400V, Electric plan 400V, Elektrisches Plan 400V



QF1	Power switch	SB1	Lifting button
QF2	Breaker	SB2	Lowering/final lowering button
M	Motor 2.6KW 3PH	SB3	Override button
ST	Thermal relay	SQ1	Top limit switch
KM	Contactor AC (220V)	SQ2	Safety height limit switch
YV1	Lowering solenoid valve (220V)	SQ3	Photocell
YV2	Safety solenoid valve – P1 (220V)	JD	Beeper
YV3	Safety solenoid valve – P2 (220V)		

EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG-Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad

Wij, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product

We, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, The Netherlands, declare under our sole responsibility that the product

Wir, Valkenpower BV Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Niederlande, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Nous, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Pays-Bas, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit

Noi, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Olanda, dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto

La empresa, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Holanda, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto

Type	Beschrijving	Merk
Model	Description	Brand
Type	Beschreibung	Marke
Type	Description	Marque
Tipo	Descrizione	Marca
Tipo	Descripción	Marca
VL7532	Dubbele schaarbrug, Double scissorlift, Doppelt Scherenhebebühne	Falco Sollevatori

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende normen:

To which this declaration relates, is in conformity with the following document:

Auf welches sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen entspricht:

Auquel se réfère cette déclaration est conforme à le document suivant:

A cui si riferisce dichiarazione, corrisponde ai seguenti documenti:

Al que se refiere la presente declaración, corresponde a los siguientes documentos:

De machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-EN 1493 norm

Following the provisions of Directive 2006/42/EG and the NEN-EN 1493 norm

Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und die NEN-EN 1493 norm

La Directive 2006/42/EG et le NEN-EN 1493 norm

Comformemente alla direttiva 2006/42/EG e NEN-EN 1493 standard

Conforme con la norma 2006/42/EG y NEN-EN 1493 estándar

Nederland, Maasbracht, 16-11-2016

Directeur Valkenpower:



J.A.H. Valkenburg

De Falco VL7532 is voorzien van een typegoedkeuring van de volgende Notified Body (NoBo): ANCCP Certification Agency Srl, Via Dello Struggino 6, 57121 - LIVORNO (LI), Italy.

Certificaatnummer: MAC 12281 AT 001

Rapportnummer: H2.47.170802r

Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland