



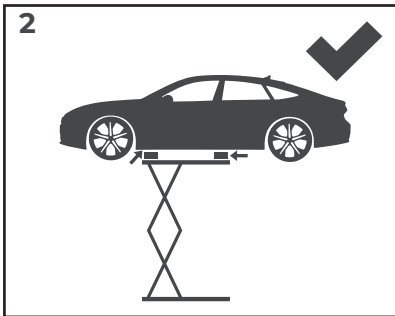
- NLD** Brug Masterslave
- ENG** Midrise scissor lift Masterslave

TYPE:  
VL35B230M

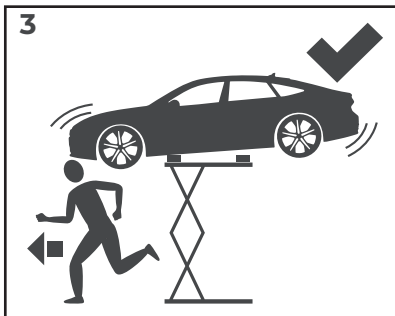




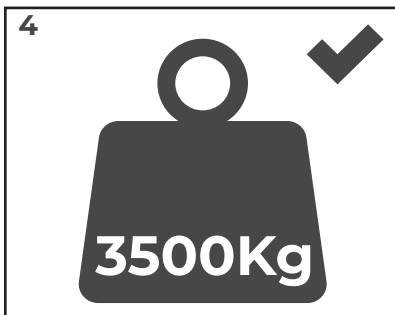
- NLD** Lees voor gebruik de gebruikershandleiding
  - ENG** Read the user manual
  - DEU** Lesen Sie das handbuch
  - FRA** Lisez le manuel d'utilisation
  - ESP** Lee el manual del usuario
- 



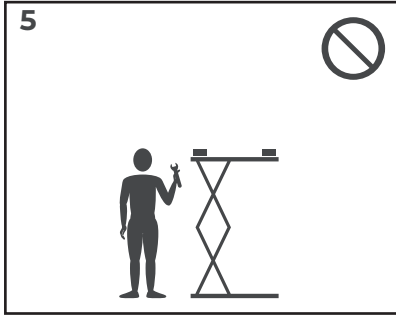
- NLD** Hef het voertuig op de door de fabrikant van het voertuig aangegeven hefpunten
  - ENG** Lift below lifting points
  - DEU** Heben Sie unter die Hebepunkte
  - FRA** Soulevez sous points de levage
  - ESP** Levantar puntos de elevación
- 



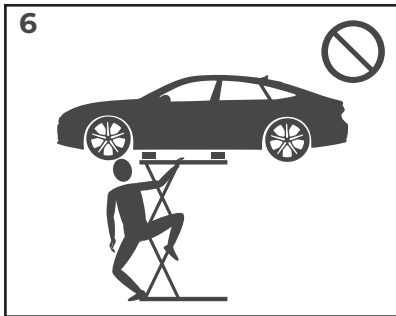
- NLD** Houdt vluchtroutes vrij
  - ENG** Keep escape routes clear
  - DEU** Fluchtwege frei halten
  - FRA** Gardez les voies d'évacuation dégagées
  - ESP** Mantenga despejadas las rutas de escape
- 



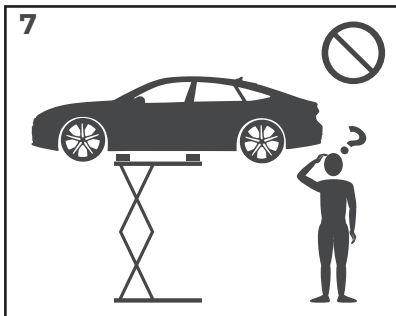
- NLD** Overschrijdt nooit max. laadcapaciteit
  - ENG** Never exceed max. Loading capacity
  - DEU** Überschreiten Sie niemals max. Ladekapazität
  - FRA** Ne dépassez jamais max. Capacité de chargement
  - ESP** Nunca exceda el máx. Capacidad de carga
-



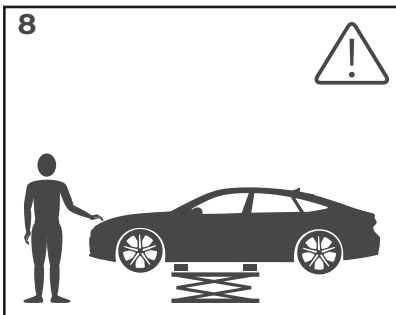
- NLD** Wijzig nooit veiligheidsinstellingen
  - ENG** Never change safety settings
  - DEU** Ändern Sie niemals die Sicherheitseinstellungen
  - FRA** Ne modifiez jamais les paramètres de sécurité
  - ESP** Nunca cambie la configuración de seguridad
- 



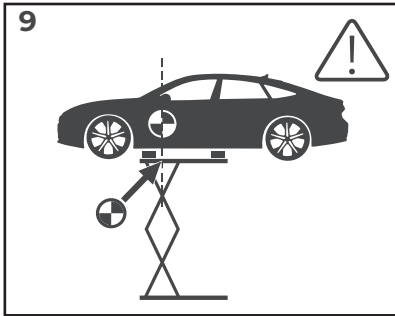
- NLD** Klim niet op de hefbrug
  - ENG** Do not climb on the vehicle lift
  - DEU** Steigen Sie nicht auf den Fahrzeuflift
  - FRA** Ne montez pas sur le pont élévateur
  - ESP** No suba en el elevador del vehículo
- 



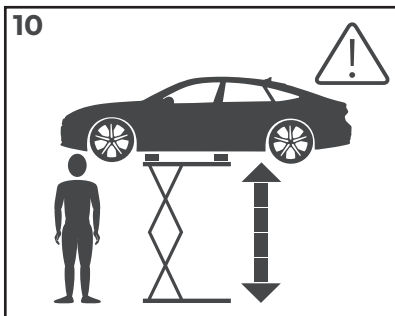
- NLD** Verboden voor onbevoegde personen
  - ENG** Prohibited for unauthorized persons
  - DEU** Verboten für unbefugte Personen
  - FRA** Interdit aux personnes non autorisées
  - ESP** Prohibido para personas no autorizadas.
- 



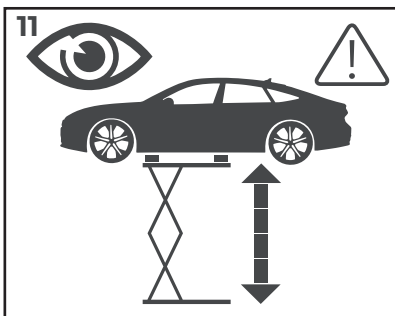
- NLD** Controleer bij gebruik van de extra lift na 30cm heffen de stabiliteit van het voertuig
  - ENG** Lift 30 cm and check stability
  - DEU** 30 cm anheben und Stabilität prüfen
  - FRA** Soulevez 30 cm et vérifiez la stabilité
  - ESP** Levante 30 cm y verifique la estabilidad
-



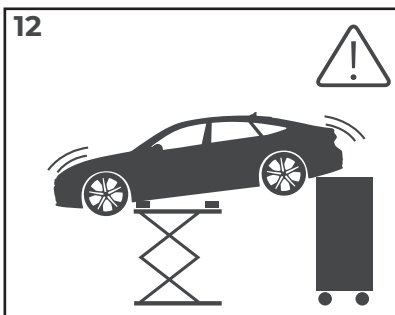
- (NLD)** Plaats het zwaartepunt boven het midden van de brug
  - (ENG)** Place the center of gravity above the center of the bridge
  - (DEU)** Platzieren Sie den Schwerpunkt über dem Mittelpunkt der Brücke
  - (FRA)** Placez le centre de gravité au-dessus du centre du pont
  - (ESP)** Coloque el centro de gravedad sobre el centro del puente.
- 



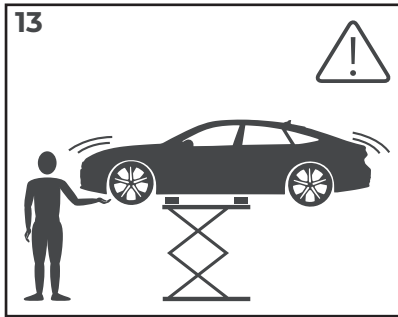
- (NLD)** Sta niet onder de hefbrug tijdens heffen of zakken
  - (ENG)** Do not stand under the lift when lifting or lowering
  - (DEU)** Stellen Sie sich beim Heben oder Senken nicht unter den Lift
  - (FRA)** Ne vous tenez pas sous l'ascenseur lors du levage ou de l'abaissement
  - (ESP)** No se pare debajo del elevador al levantar o bajar
- 



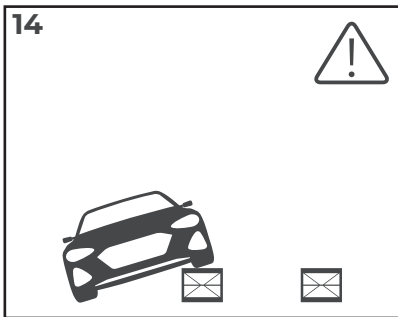
- (NLD)** Houd de lift in de gaten tijdens gebruik
  - (ENG)** Keep an eye on the lift when in use
  - (DEU)** Behalten Sie den Aufzug im Auge, wenn Sie ihn benutzen
  - (FRA)** Gardez un œil sur l'ascenseur lorsqu'il est utilisé
  - (ESP)** Vigile el elevador cuando lo use
- 



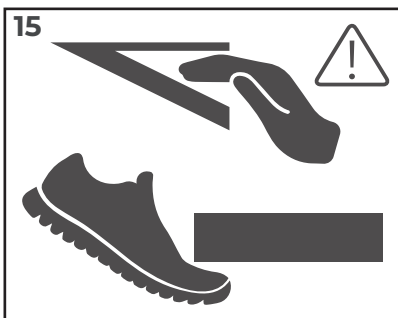
- (NLD)** Verwijder obstakels houd een vrije ruimte onder en rondom de brug
  - (ENG)** Remove objects before the vehicle lift drops
  - (DEU)** Entfernen Sie Gegenstände, bevor der Fahrzeuglift herunterfällt
  - (FRA)** Retirez les objets avant que le pont élévateur ne tombe
  - (ESP)** Retire los objetos antes de que caiga el elevador del vehículo
-



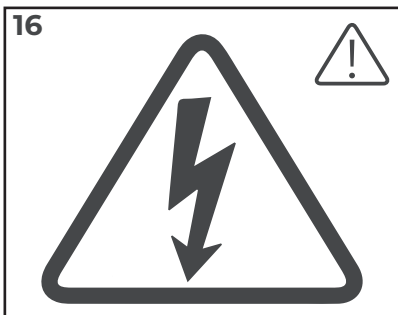
- NLD Vermijdt overtollige bewegingen
  - ENG Avoid excess movements
  - DEU Vermeiden Sie übermäßige Bewegungen
  - FRA Évitez les mouvements excessifs
  - ESP Evitar movimientos excesivos
- 



- NLD Hef nooit één zijde van het voertuig
  - ENG Never lift one side of the vehicle
  - DEU Heben niemals eine Seite des Fahrzeugs an
  - FRA Ne soulevez jamais un côté du véhicule
  - ESP Nunca levante un lado del vehículo
- 



- NLD Pas op! Plettingsgevaar
  - ENG Beware! Crushing hazard
  - DEU In acht nehmen! Quetschgefahr
  - FRA Il faut se méfier! Risque d'écrasement
  - ESP ¡Tener cuidado! Peligro de aplastamiento
- 



- NLD Hoog voltage! Electrocutiegevaar!
  - ENG High voltage! Electrocution hazard!
  - DEU Hochspannung! Stromschlaggefahr!
  - FRA Haute tension! Risque d'électrocution!
  - ESP ¡Alto voltaje! ¡Peligro de electrocución!
-



- NLD** Alleen ervaren personen mogen reparaties en onderhoud uitvoeren
  - ENG** Only experienced persons are allowed to carry out repairs and maintenance
  - DEU** Nur erfahrene Personen dürfen Reparaturen und Wartungsarbeiten durchführen
  - FRA** Seules des personnes expérimentées sont autorisées à effectuer les réparations et l'entretien
  - ESP** Solo las personas con experiencia pueden realizar reparaciones y mantenimiento.
-

# 1. Introductie

Voor het in gebruik nemen van de brug dient eerst de gebruikershandleiding volledig gelezen en begrepen te worden.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over de juiste manier van installeren, werking, gebruik en onderhoud van de brug die hierin beschreven is. Bij het gebruik van elke brug komen verschillende risico's op eigen verwondingen of eigendomsschade kijken. Iedereen die in aanraking komt met het installeren, onderhouden of met de werking van de brug, moet volledig bekend zijn met de inhoud van deze handleiding. Om u te beschermen tegen het oplopen van persoonlijk letsel of eigendomsschade dienen de volgende aanwijzingen en instructies in deze gebruikershandleiding opgevolgd te worden.

Iedere Falco brug is geproduceerd in overeenstemming met de Machine-richtlijn 2006/42/EG en de NEN-1493 richtlijn. Bij iedere brug wordt een handleiding inclusief conformiteitsverklaring geleverd. Deze dienen goed bewaard en bijgehouden te worden.

Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd, behoudt Falco zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

## **Bewaren van de gebruikershandleiding**

Voor een juist gebruik van de handleiding raden wij een aantal zaken aan:

- Bewaar de gebruikershandleiding in de buurt van de brug op een toegankelijke plek.
- Bewaar de gebruikershandleiding niet op een vochtige plek.
- Gebruik de gebruikershandleiding op een normale manier zonder deze te beschadigen.
- Ieder gebruik van de brug door operators die niet bekend zijn met de instructies en procedures zoals beschreven in deze gebruikershandleiding is strikt verboden.

Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de brug en dient daarom zorgvuldig bij de brug te worden bewaard. Wanneer de brug van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.

## 2. Veiligheidsinstructies

1. Uw Falco-leverancier kan niet aansprakelijk worden gesteld voor oneigenlijk gebruik en hierdoor ontstane gevolgen. Gebruik de brug alleen voor het heffen van voertuigen binnen de specificaties, zoals omschreven in deze gebruikershandleiding.
2. Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de brug en dient daarom zorgvuldig bij de brug te worden bewaard. Wanneer de brug van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.
3. Alleen ervaren personeel mag met de brug werken.
4. Draag de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidsschoenen, veiligheidsbril en handschoenen.
5. De werkplek dient schoon, vrij van olie en vet en opgeruimd te zijn.
6. Het is verboden om personen te heffen/vervoeren met de brug.
7. Controleer voor elk gebruik de brug op beschadigingen, mechanische vervorming en lekkages in het hydraulisch systeem. In het geval er sprake is van één van deze defecten, dient de brug per direct buiten gebruik te worden gesteld tot het probleem verholpen is door een gespecialiseerd bedrijf/persoon.
8. Alleen ervaren elektriciens mogen elektrische aansluitingen verzorgen.
9. De leverancier is niet verantwoordelijk voor ongeautoriseerde wijzigingen aan de brug.
10. Voor de veiligheid van de operator en andere personen, moet er een veilige zone van ten minste 1 meter rondom de brug en het voertuig worden vrijgehouden wanneer de brug heft of zakt. De brug mag alleen worden bediend vanaf de operator zijn plek i.v.m. de veiligheid.
11. De operator mag zich alleen onder de brug begeven wanneer deze in geheven positie staat en wanneer de platforms niet in beweging zijn.
12. De operator en persoon die gaat over het onderhoud, dienen zich te houden aan de wetten m.b.t. ongeluk-preventie en regels die van kracht zijn in het land waar de brug is geïnstalleerd.
13. De brug dient jaarlijks gekeurd te worden.
14. Gebruik te allen tijde gezond verstand bij het heffen van voertuigen, let met name op de gewichtsverdeling en zwaartekrachtspunt van het voertuig ten opzichte van de brug.
15. Ga nooit in de auto zitten wanneer de auto in geheven positie is en start het voertuig nooit in geheven positie.
  - Het verwijderen of ontkoppelen van veiligheidsinrichtingen is verboden.
  - Houdt de ruimte rondom de hefbrug in de gaten gedurende het heffen.
  - Zorg ervoor dat de motor van de auto uit is, de auto in versnelling staat en de handrem is aangetrokken.
  - Alleen voertuigen die volgens de instructies in deze handleiding geheven kunnen worden mogen met de brug geheven worden. Houd daarbij rekening met het correcte gebruik van pads en de juiste plaatsing van de center of gravity.
  - Zorg dat er niemand op, onder of naast de brug staat gedurende het heffen en dalproces.



### 3. Assemblage

- Verwijder de verpakking van de hefbrug en van de pomp, let op! laat de brug op de pallet /onderkant van de verpakking staan
- Controleer of de brug compleet is
- 1x hefbrug, 1x pompunit, 4x rubber opnameblok, 1x verankeringsset, 1x slangen pakket, 1x handvat.
- Monteer het handvat van de pompunit aan de achterzijde (zie foto A)

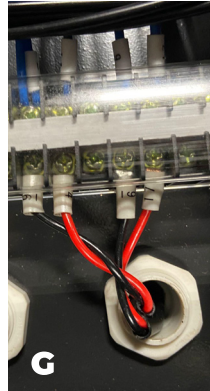
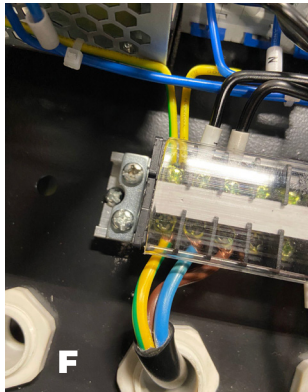


- Vul de pompunit met olie tot aan het maximale aan de peilstok te zien met de olie CH46 (zie foto B)
- Voer het slangen pakket door het gat aan de achterkant van de pomp (zie foto C)



- Sluit nu de hydrauliek slangen aan op de achterste aansluitingen geel op geel blauw op blauw de overige 2 leidingen kunnen willekeurig aan de voorkant van de aansluiting gemonteerd worden (zie foto D)
- Voer de voedingskabel 3x 2.5mm door het gat aan de zijkant van de pompunit (zie foto E)
- Haal de voedingskabel door de hiervoor bestemde kabelklemmen en sluit de kabel aan op de zoals onderstaand afgebeeld (zie foto F)
- N-N L1-L1 geel/groen is aardingskabel

\*gebruik een voedingskabel incl 230v gegoten stekker of monteer correcte



230v stekker aan het uiteinde van de kabel

- Voer de kabels van de limietschakelaar door hetzelfde gat als de voedingskabel en de hiervoor bestemde kabelklemmen
- Nu sluit je de limietschakelaar aan op de overeenkomende aansluitingen zorg ervoor dat de nummers op de kabels en aansluitingen corresponderen (zie foto G)
- Sluit de voedingskabel incl stekker aan op de 1 fase 230v voeding, draai de hoofdschakelaar van de brug om op I en contoloor of het indicatie lampje gaat branden.
- Controleer voor bedienen van de brug of alle leidingen en kabels correct zijn aangesloten!
- Bedien vervolgens de hefbrug door op de omhoog knop te drukken.
- Hef de brug een 30-50cm omhoog.
- Monteer de wielenset op de achterste verbindingsarm van de brug en de losse wielen op de stuurarm van de wielenset
- Laat de brug zakken door op de omlaag knop te drukken de brug zakt nu en komt op de wielenset te staan.
- Neem de stuurarm incl wielen en plaats deze onder het opname punt van de hefbrug verplaats vervolgens zorgvuldig de hefbrug van de pallet (verpakkingsonderkant)
- Plaats de hefbrug op de positie in gebruik word genomen houd rekening met de rijrichting van voertuigen zoals in de handleiding omschreven. (BLZ 4 gebruik)
- Zodra de brug op de juiste positie staat dient de hefbrug voor belasting eerst ontlucht te worden .
- Hef de hefbrug naar het hoogste punt en laat deze vervolgens zakken tot de onderste stand Houd vervolgens 30-40 seconden de zak knop in. Herhaal dit proces 3-4 keer.
- Controleer of alle veiligheden en functie van de brug correct functioneren voordat er een auto op de brug wordt geplaatst!!

**Let op! de brug zal zonder gewicht langzaam zakken dit is normaal naarmate er een voertuig op de brug staat zal de zaksnelheid toenemen**

## Uitpakken

Let op! Voordat de brug in gebruik genomen wordt dient het serienummer op het typeplaatje, achter in deze handleiding ingevuld te worden op de EG-verklaring. Controleer of het pakket alle onderdelen van de VL35B230M bevat en niet beschadigd is:

- Bedieningsunit
- Olieleiding
- Brug

## Plaats van installatie

- De brug is ontworpen om te worden gebruikt in overdekte en beschutte plaatsen zonder obstakels van bovenaf. De brug mag niet worden geïnstalleerd naast een wasplaats, schilderwerk banken of plekken waar oplosmiddel of vernis wordt opgeslagen. Installatie in de buurt van ruimtes, waar een gevaarlijke situatie of explosie kan optreden, is strikt verboden. De relevante ARBO-normen, bijvoorbeeld met betrekking tot de minimale afstand tot muur of andere apparatuur, vluchtroutes en dergelijke, moeten worden nageleefd.
- Controleer of het werkgebied waar de brug wordt geïnstalleerd tenminste 4.2m hoog is.
- Zorg voor een veiligheidszone van tenminste 1m.
- Het werkgebied moet dusdanig verlicht zijn dat veilige werkomstandigheden gegarandeerd zijn.
- De brug moet worden geplaatst op een gewapende betonvloer die op zijn minst 20 cm dik is en die in overeenstemming is met lokale regelgeving. Het beton moet minimaal van sterkteklasse C20-25 zijn (250kg/cm<sup>2</sup>).
- Het oppervlak waar de brug moet worden geïnstalleerd moet gelijk en waterpas zijn in alle richtingen. Een hoogteverschil, niet meer dan 5mm, in de oprijrichting en 5mm kruislings kan worden verholpen met metalen wiggen.
- Voor installatie op een verhoogd oppervlak, wordt de naleving van de maximale draagkracht van het oppervlak aanbevolen.
- Nieuw beton moet minimaal 28 dagen de tijd krijgen om voldoende te kunnen stollen.

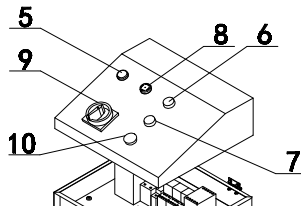
## Elektrische aansluitingen

Let op! De brug is 2.2kw 230v monofase en dient met een 16A traag C of D karakteristiek zekering op een aparte groep aangesloten te worden.

Let op! Schakel de stroom uit bij het aansluiten van de elektrische aansluitingen. De elektrische aansluitingen mogen alleen aangesloten worden door ervaren personen. Ook reparaties of onderhoud mogen alleen uitgevoerd worden door ervaren personen. Schade die veroorzaakt wordt door verkeerd aansluiten, onderhouden of repareren van de brug valt buiten de garantie.

- De bedrading in de bedieningsunit dient te worden aangesloten volgens het elektrische schema.

- Nadat de verbindingen gecontroleerd zijn kan de stroom ingeschakeld worden. Zet vervolgens de voedingsschakelaar aan die te vinden is op de bedieningsunit(Nr. 9), het indicatielampje gaat branden.
- Controleer met behulp van de peilstok of er voldoende olie in de olietank zit, bedien de brug niet als de olietank leeg is. Gebruik CH 46-V hydraulischeolie.
- Bevestig alle olieleidingen en druk op de omhoog knop, test de elektrische onderdelen. Als de motor niet werkt, de brug een abnormaal geluid maakt, het platform niet omhoog komt, of de motor heet wordt, STOP dan onmiddellijk de brug en controleer de draadverbindingen.



Bedieningsunit

### Vorbereiding

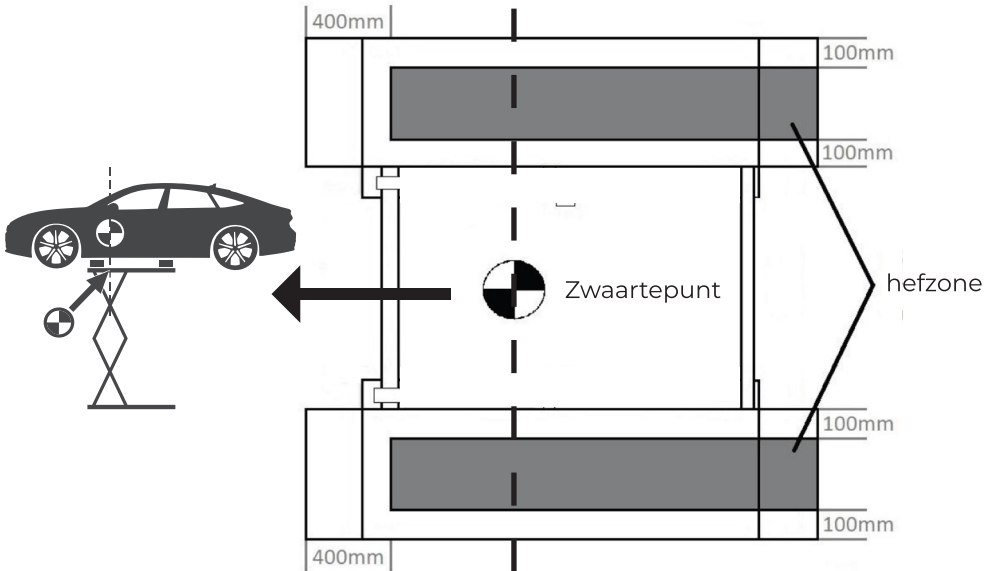
- Smeer het bewegende oppervlak van de rol gelijkmatig met EP40 multivet, smeer ook alle verbindingen van de brug met EP40 multivet.
- Zorg dat er genoeg olie in de tank zit.

### Controleren voor gebruik

Let op! Zorg dat olieleidingen en hydraulische slangen niet vast komen te zitten in het schaarmechanisme van de brug.

- Controleer of alle verbindingbouten goed vastzitten.
- Druk op de knop omhoog, de platforms van de brug komen omhoog. Bij het loslaten van de omhoog knop blijven de platforms stilstaan. Druk op de omlaag knop om de platforms te laten zakken.
- Controleer of de platforms van de brug gesynchroniseerd omhoog gaan en zakken.
- Controleer of de platforms automatisch stoppen zodra de maximale hefhoogte bereikt is.
- Controleer of er lucht in het hydraulisch systeem zit en ontlucht eventueel, als de doorstroom van olie door de transparante slang constant is, is de lucht uit het hydraulisch systeem.
- Controleer op lekkage in de cilinder, slangen of fittingen.
- Controleer op mogelijke lucht lekkage in de magneetklep, cilinder, drukregelklep en fittingen.
- Controleer op abnormale geluiden in pomp of motor.

## 4. Gebruik



- Maak geen gebruik van waterstralen, oplosmiddelen of verf in de buurt van de brug.
- Zorg dat de maximale capaciteit van de brug niet overschreden wordt. Houd rekening met de hoogte van het werkgebied en tel de maximale hoogte van de brug op bij de hoogte van het voertuig om te bepalen of het voertuig geheven kan worden.
- Houd de snelheid van het voertuig onder de 5 km/u tijdens het rijden op de platforms.
- Stop het voertuig zodra de platforms zich tussen de voor en achterwielen bevinden en het zwaartepunt van de auto uitgelijnd is met het zwaartepunt van de brug.
- Ondersteun het voertuig onder de door de fabrikant van het voertuig aangegeven hefpunten, plaats deze in het midden van de rubberen opnameblokken zodat het steungebied perfect is gecentreerd. Elektronische voertuigen hebben afwijkende opname pads, raadpleeg altijd de handleiding van het elektronische voertuig.
- Zorg dat de rubberen opnameblokken op de hefzone van de hefbrug worden geplaatst.
- Druk op de omhoog knop om het voertuig te heffen tot een hoogte van

300mm en controleer de stabiliteit van het voertuig.

- Houd de omhoog knop ingedrukt tot het voertuig de gewenste hoogte heeft bereikt.
- Zorg dat het werkgebied vrij is van obstakels voordat u het voertuig laat zakken.
- Nadat de brug 20-30cm gezakt is treed de voetveiligheid in werking en stopt de brug met zakken. Laat de omlaag knop los en druk deze opnieuw in om de brug verder te laten zakken.

## 5. Onderhoud

### Dagelijks onderhoud

- Houd de brug en het werkgebied schoon, zorg dat de stroom is uitgeschakeld voordat u de brug schoonmaakt.
- Controleer voor gebruik alle veiligheidsvoorzieningen van de brug en houd ze op orde. Gebruik de brug niet als een of meer van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneren.
- Controleer de luchtklep op lekkage en kijk of deze voldoende gesmeerd is.

### Maandelijks onderhoud

- Controleer de ankerbouten en draai eventueel stevig vast.
- Controleer alle slangen en fittingen op eventuele slijtage en lekkage. Als lekkage wordt veroorzaakt door versleten afdichting onderdelen, vervang deze dan door onderdelen die aan de specificaties voldoen.
- Controleer of de bewegende delen goed gesmeerd zijn met EP40 multi-vet.

### Halfjaarlijks onderhoud

- Controleer alle bewegende delen op mogelijke slijtage.
- Controleer de smering van alle rollen.
- Reinig het hydraulisch systeem en ververs de hydraulische olie met CH 46-V hydrauliekolie.

### Opslag

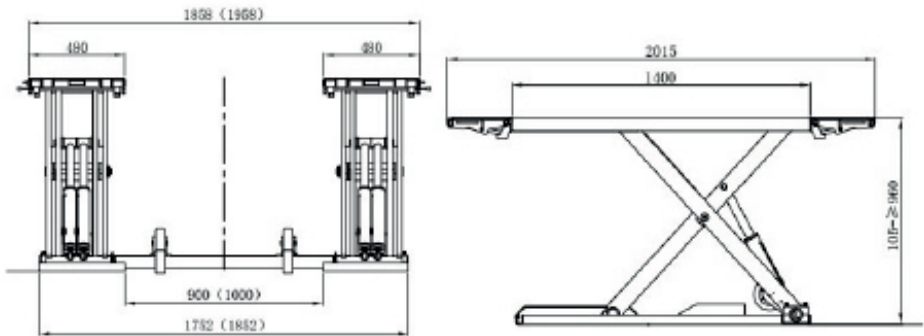
Als de brug voor lange tijd moet worden opgeslagen zorg dan dat de stroom ontkoppeld is, alle onderdelen gesmeerd zijn en de tank ontvlucht is. Dek de lift af met plastic kap.

### Voer elektrische apparaten op een milieuvriendelijke manier af

Gooi elektrische apparaten niet bij het huisvuil. In overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende elektronische apparaten dienen deze apart te worden ingezameld voor recycling. Neem contact op met uw plaatselijke autoriteiten voor beschikbare verwijdering opties voor uw versleten apparaat.

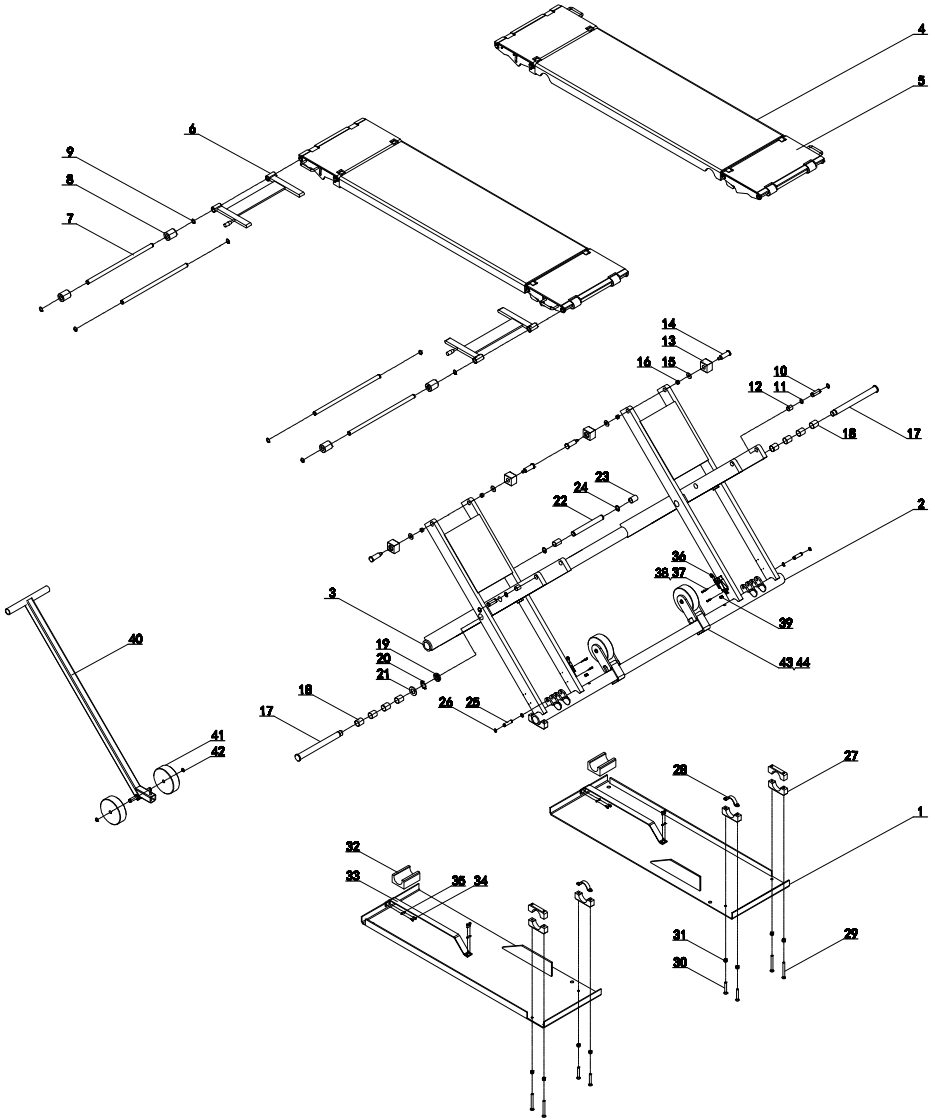
## 6. Specificaties

Max. hefhoogte	950mm
Min. hoogte	105mm
Capaciteit	3500kg
Heftijd	40S
Vermogen	2.2kW
Voltage	230V/1-fase
Gewicht	630kg



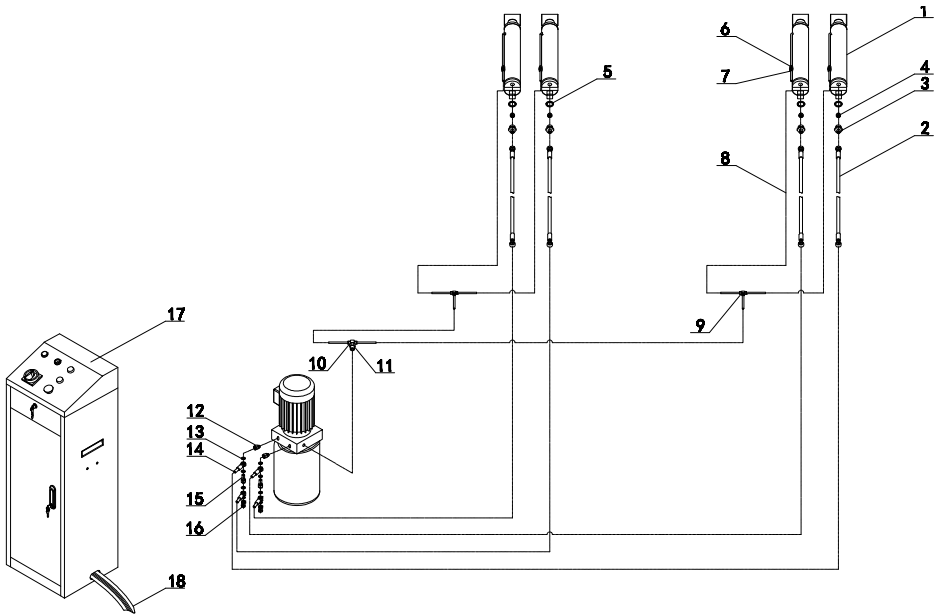
Pin 1

# 7. Onderdelen

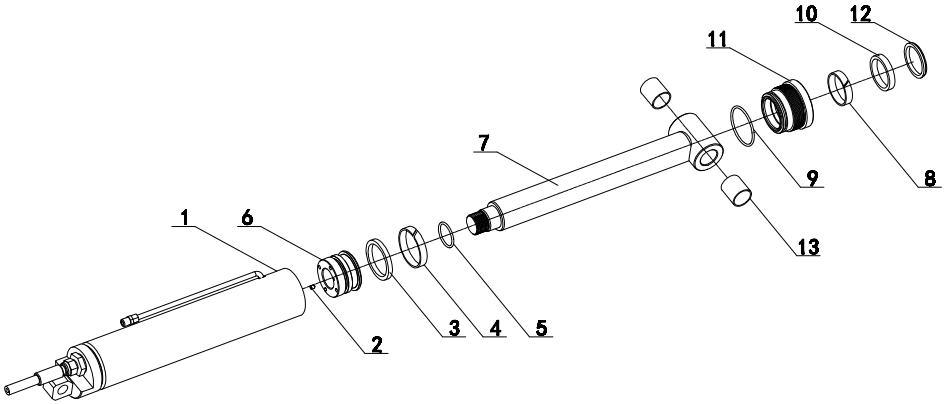




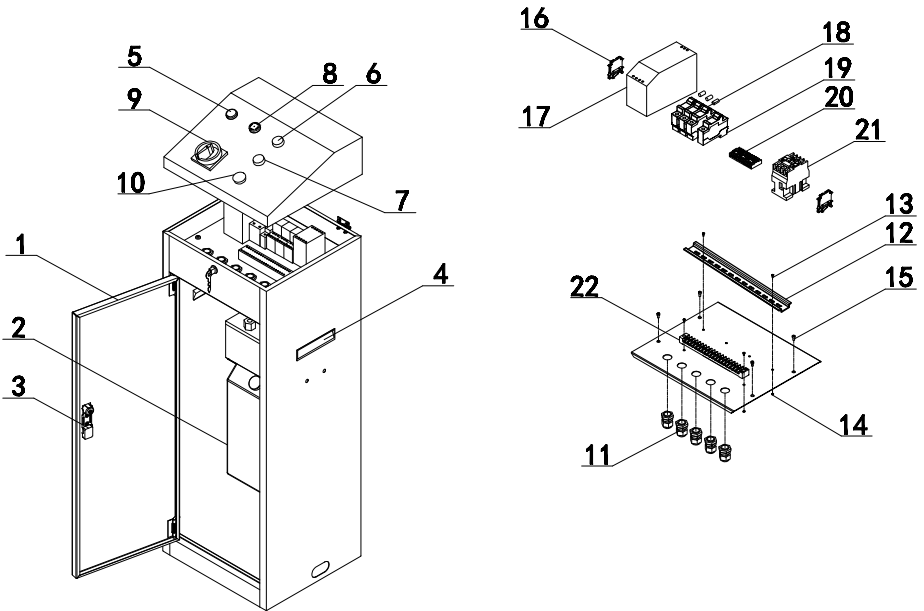
1	PVL635Z1001	Basisframe	2
2	PVL635Z1002	Buiten steunbalk	1
3	PVL635Z1003	Binnen steunbalk	1
4	PVL635Z1004	Platform	2
5	PVL635Z1005	oprit	4
6	PVL635Z1006	Oprit ondersteuning	4
7	PVL635Z1007	Lange steunbalk	8
8	PVL635Z1008	Rol	8
9	PVL635Z1009	Asstopper 20	16
10	PVL635Z1010	Korte pin voor platform	4
11	PVL635Z1011	Asstopper 20	8
12	PVL635Z1012	Bus 2025 (P23x20x25)	4
13	PVL635Z1013	Nylon blok voor platform	4
14	PVL635Z1014	As voor nylon blok	4
15	PVL635Z1015	Plat wassen 12	4
16	PVL635Z1016	Moer M12	4
17	PVL635Z1017	Schaarverbinding As	2
18	PVL635Z1018	Bus 3035 (P34x30x35)	8
19	PVL635Z1019	Borgmoer M27x2	2
20	PVL635Z1020	Stopring 27	2
21	PVL635Z1021	Platte ring 27	2
22	PVL635Z1022	Cilinderpen	2
23	PVL635Z1023	Bus 2540 (P28x25x40)	4
24	PVL635Z1024	Asstopper 25	4
25	PVL635Z1025	Cilinder onderste pen	4
26	PVL635Z1026	Asstopper 15	8
27	PVL635Z1027	Basis nylon blok	6
28	PVL635Z1028	Cover Houder voor bar	2
29	PVL635Z1029	platte inbusbout M10x100	4
30	PVL635Z1030	Platte inbusbout M10x70	4
31	PVL635Z1031	Borgmoer M10	8
32	PVL635Z1032	Binnenschaar Nylon blok	2
33	PVL635Z1033	Grensplaat	2
34	PVL635Z1034	Inbusbout M6x12	8
35	PVL635Z1035	Veerring 6	8
36	PVL635Z1036	Eindschakelaar:	2
37	PVL635Z1037	Bout M4x12	4
38	PVL635Z1038	Bout M4x25	4
39	PVL635Z1039	Beschermkap voor draden	2
40	PVL635Z1040	Geleidingsframe	1
41	PVL635Z1041	Nylon wiel 6"	4
42	PVL635Z1042	Stop 17	6
43	PVL635Z1043	wiel frame	2
44	PVL635Z1044	Wielpen	2



1	PVL635Z2001	cilinder	2
2	PVL635Z2002	Hogedruk olieslang	1
3	PVL635Z2003	Parachuteklep pijp connector	1
4	PVL635Z2004	Parachuteklep	2
5	PVL635Z2005	Afdichting Pakking 22	4
6	PVL635Z2006	304 RVS koppelstuk G1/8"-06	4
7	PVL635Z2007	Snelkoppeling G1/8"-06 (KLC6-01)	8
8	PVL635Z2008	ø6 PU-retourleiding voor zachte olie	8
9	PVL635Z2009	PU0604 Soft Pipe 3-weg connector	16
10	PVL635Z2010	PU0604 Soft Pipe 3-weg connector	4
11	PVL635Z2011	Pomp lucht connector	8
12	PVL635Z2012	Connector	4
13	PVL635Z2013	Afdichting Pakking 14	4
14	PVL635Z2014	Hogedruk olieslang	4
15	PVL635Z2015	Drukvlaste connector	4
16	PVL635Z2016	Draai de bout kort vast	4
17	PVL635Z2017	Complete elektriciteitskast	2
18	PVL635Z2018	Gordijn voor olieleidingen	8



1	PVL635Z3001	Cilinderlichaam	4
2	PVL635Z3002	Bout M5x6	4
3	PVL635Z3003	Afdichting voor zuiger	4
4	PVL635Z3004	Zegel	4
5	PVL635Z3005	O-ring 30x2.65	4
6	PVL635Z3006	Zuiger	4
7	PVL635Z3007	Zuigeras	4
8	PVL635Z3008	T47 lager	4
9	PVL635Z3009	O-ring 60x2.65	4
10	PVL635Z3010	Afdichting:	4
11	PVL635Z3011	Gids	4
12	PVL635Z3012	Pakking	4
13	PVL635Z3013	Bus P28x25x30	8



1	PVL635Z4001	Behuizing van schakelkast	1
2	PVL635Z4002	Complete Pompunit 380V/220V	1
3	PVL635Z4003	16 # Turing-sleutel	1
4	PVL635Z4004	130x40ABS Kunststof handgreep	2
5	PVL635Z4005	Licht op DC24V	1
6	PVL635Z4006	Boven onder	1
7	PVL635Z4007	Onderaan	1
8	PVL635Z4008	Zoemer DC24V	1
9	PVL635Z4009	Hoofdschakelaar	1
10	PVL635Z4010	Noodschakelaar	1
11	PVL635Z4011	Aansluiting voor draden vastdraaien	5
12	PVL635Z4012	Draadaansluitvoet L-300mm	1
13	PVL635Z4013	Bout M4x10	4
14	PVL635Z4014	Moer M4	4
15	PVL635Z4015	Bout M6x12	4
16	PVL635Z4016	Draadconnector	1
17	PVL635Z4017	Aanknop	1
18	PVL635Z4018	Zekeringhouder met 6A zekering	1
19	PVL635Z4019	Cirkelbreker	1
20	PVL635Z4020	Contact	1
21	PVL635Z4021	AC-schakelaar DC24V	1
22	PVL635Z4022	20 draads verbindingsstaaf	1

## 8. Garantie

1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 2 jaar.
2. De garantie is niet overdraagbaar zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie dient u zich te wenden tot het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.
12. De garantie is alleen geldig op producten/onderdelen en exclusief arbeids- en reparatiekosten.

# 1. Introduction

Before using the bridge, the user manual must be fully read and understood.

This owner's manual contains important information about the correct installation, operation, use and maintenance of the bridge described herein. There are different risks of personal injury or property damage associated with using any bridge. Anyone who comes into contact with the installation, maintenance or operation of the bridge must be fully familiar with the contents of this manual. To protect against personal injury or property damage, follow the directions and instructions in this owner's manual.

Every Falco bridge is produced in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC and the NEN-1493 guideline. A manual including a declaration of conformity is supplied with every bridge. These must be properly stored and maintained.

Due to constant improvements to the equipment in the interests of quality, Falco reserves the right to change specifications of the equipment described in the manual.

Storing the user

manual We recommend a number of things for correct use of the manual: Store the user manual near the bridge in an accessible place.

Do not store the user manual in a damp place.

Use the user manual in a normal way without damaging it.

Any use of the bridge by operators who are not familiar with the instructions and procedures described in this user manual is strictly prohibited.

This user manual is part of the bridge and should therefore be kept carefully with the bridge. When the bridge changes hands, the user manual must be included.

## 2. Safety instructions

1. Your Falco supplier cannot be held liable for improper use and the resulting consequences. Only use the bridge for lifting vehicles within the specifications as described in this owner's manual.
2. This user manual is part of the bridge and should therefore be kept carefully with the bridge. When the bridge changes hands, the user manual must be included.
3. Only experienced personnel are allowed to work with the bridge.
4. Wear the necessary personal protective equipment such as safety shoes, safety glasses and gloves.
5. The workplace must be clean, free of oil and grease and tidy.
6. It is prohibited to lift/transport persons with the bridge.
7. Before each use, check the bridge for damage, mechanical deformation and leaks in the hydraulic system. In the event of one of these defects, the bridge must be taken out of use immediately until the problem has been solved by a specialized company/person.
8. Only experienced electricians are allowed to make electrical connections.
9. The supplier is not responsible for unauthorized changes to the bridge.
10. For the safety of the operator and other persons, a safe zone of at least 1 meter around the bridge and the vehicle must be kept clear when the bridge is raising or lowering. The bridge may only be operated from the operator's seat for safety reasons.
11. The operator may only go under the bridge when it is in a raised position and when the platforms are not moving.
12. The operator and person in charge of maintenance must comply with the accident prevention laws and regulations in force in the country where the bridge is installed.
13. The bridge must be inspected annually.
14. Use common sense at all times when lifting vehicles, paying particular attention to the weight distribution and center of gravity of the vehicle in relation to the bridge.
15. Never sit in the car when the car is in the raised position and never start the vehicle in the raised position.
  - Removing or disconnecting safety devices is prohibited.
  - Keep an eye on the space around the vehicle lift during lifting.
  - Make sure the car engine is off, the car is in gear and the parking brake is applied.
  - Only vehicles that can be lifted according to the instructions in this manual may be lifted with the bridge. Keep in mind the correct use of pads and the correct placement of the center of gravity.
  - Make sure no one is on, under or next to the bridge during the lifting and lowering process.

### 3. Assembly

- Remove the packaging from the vehicle lift and from the pump, pay attention! leave the bridge on the pallet/bottom of the package
- Check if the bridge is complete
- 1x lifting bridge, 1x pump unit, 4x rubber intake block, 1x anchoring set, 1x hose package, 1x handle.
- Mount the handle of the pump unit at the rear (see photo A)



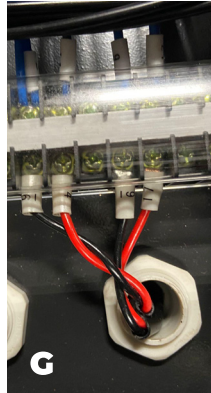
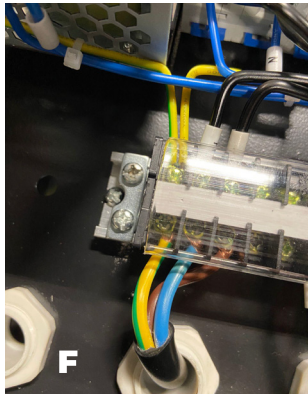
- Fill the pump unit with oil to the maximum visible on the dipstick with the oil CH46 (see photo B)
- Feed the hose package through the hole at the back of the pump (see photo C)



- Now connect the hydraulic hoses to the rear connections yellow to yellow blue to blue the other 2 pipes can be mounted arbitrarily at the front of the connection (see photo D)
- Feed the power cable 3x 2.5mm through the hole on the side of the pump unit (see photo E)
- Pass the power cable through the cable clamps intended for this purpose and connect the cable to the as shown below (see photo F)
- N-N L1-L1 yellow/green is ground wire

\*Use a power cable incl 230v molded plug or mount correct





230v plug at the end of the cable

- Feed the limit switch cables through the same hole as the power supply cable and the appropriate cable clamps
- Now you connect the limit switches to the corresponding connections make sure that the numbers on the cables and connections correspond (see photo G)
- Connect the power cable including plug to the 1 phase 230v power supply, turn the main switch of the bridge to I and check whether the indicator light comes on.
- Before operating the bridge, check whether all pipes and cables are correctly connected!
- Then operate the lift by pressing the up button.
- Raise the bridge 30-50cm.
- Mount the wheel set on the rear linkage arm of the bridge and the loose wheels on the steering arm of the wheel set
- Lower the bridge by pressing the down button, the bridge now lowers and is placed on the wheel set.
- Take the steering arm including wheels and place it under the pick-up point of the lift bridge, then carefully move the lift bridge from the pallet (bottom of packaging)
- Place the lift in the position to be put into use, taking into account the direction of travel of vehicles as described in the manual. (PAGE 4 use)
- As soon as the bridge is in the correct position, the lifting bridge must first be vented before loading.
- Raise the lift to the highest point and then lower it to the lowest position. Then press and hold the lowering button for 30-40 seconds. Repeat this process 3-4 times.
- Check that all safety and function of the bridge are working correctly before placing a car on the bridge!!

Pay attention! the bridge will slowly lower without weight this is normal as there is a vehicle on the bridge the lowering speed will increase

## Unpacking

Attention! Before the bridge is put into use, the serial number on the type plate must be filled in on the EC declaration at the back of this manual. Check that the package contains all parts of the VL35B230M and that it is not damaged:

Control unit  
Oil pipe  
Bridge

## Location of installation

- The bridge is designed to be used in covered and sheltered places without obstacles from above. The bridge must not be installed next to a washroom, paint benches or places where solvent or varnish is stored. Installation near areas where a hazardous situation or explosion may occur is strictly prohibited. The relevant occupational health and safety standards, for example with regard to the minimum distance to walls or other equipment, escape routes and the like, must be complied with.
- Check that the work area where the bridge will be installed is at least 4.2m high.
- Provide a safety zone of at least 1m.
- The work area must be lit in such a way that safe working conditions are guaranteed.
- The bridge must be placed on a reinforced concrete floor that is at least 20 cm thick and in accordance with local regulations. The concrete must be of minimum strength class C20-25 (250kg/cm<sup>2</sup>).
- The surface where the bridge is to be installed must be even and level in all directions. A height difference, no more than 5mm, in the drive-on direction and 5mm crosswise can be overcome with metal wedges.
- For installation on a raised surface, compliance with the maximum load-bearing capacity of the surface is recommended.
- New concrete must be given at least 28 days to set sufficiently.

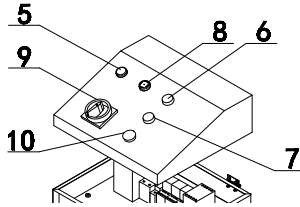
## Electrical connections

Attention! The bridge is 2.2kw 230v monophase and must be connected to a separate group with a 16A slow C or D characteristic fuse.

Pay attention! Turn off the power when making the electrical connections. The electrical connections may only be connected by experienced persons. Also repairs or maintenance may only be carried out by experienced persons. Damage caused by incorrect connection, maintenance or repair of the bridge is not covered by the warranty.

- The wiring in the control unit must be connected according to the electrical diagram.
- After the connections have been checked, the power can be switched on. Then turn on the power switch located on the control unit(No.9), the indicator light will come on.

- Check with the dipstick whether there is enough oil in the oil tank, do not operate the bridge if the oil tank is empty. Use CH 46-V hydraulic oil.
- Attach all oil lines and press the up button, test the electrical parts. If the motor does not operate, the bridge makes an abnormal noise, the platform does not rise, or the motor becomes hot, STOP the bridge immediately and check the wire connections.



Control panel

### Preparation

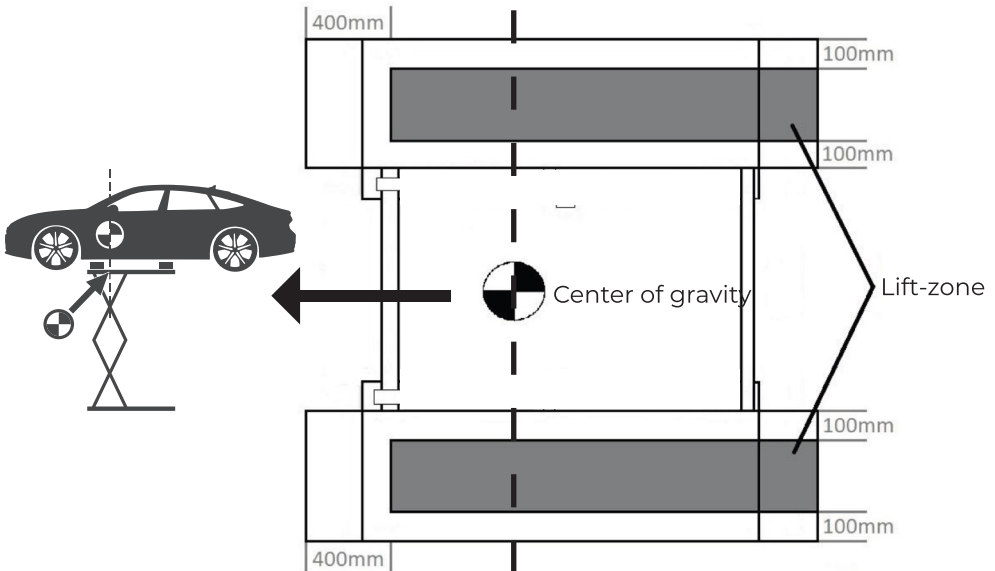
Lubricate the moving surface of the roller evenly with EP40 multi-grease, also lubricate all joints of the bridge with EP40 multi-grease. Make sure there is enough oil in the tank.

### Check before use

Attention! Make sure that oil lines and hydraulic hoses do not get caught in the bridge scissor mechanism.

- Check that all connecting bolts are tight.
- Press the up button, the bridge platforms will rise. When releasing the up button, the platforms will remain stationary. Press the down button to lower the platforms.
- Check that the bridge platforms raise and lower in sync.
- Check that the platforms stop automatically when the maximum lift height is reached.
- Check whether there is air in the hydraulic system and bleed if necessary, if the flow of oil through the transparent hose is constant, the air has been removed from the hydraulic system.
- Check for leaks in the cylinder, hoses or fittings.
- Check for possible air leakage in the solenoid valve, cylinder, pressure control valve and fittings.
- Check for abnormal noises in pump or motor.

## 4. Use



- Do not use water jets, solvents or paint near the bridge.
- Make sure that the maximum capacity of the bridge is not exceeded. Consider the height of the work area and add the maximum height of the bridge to the height of the vehicle to determine if the vehicle can be lifted.
- Keep the vehicle speed below 5 km/h while driving on the platforms.
- Stop the vehicle once the platforms are between the front and rear wheels and the vehicle's center of gravity is aligned with the center of gravity of the bridge.
- Support the vehicle under the lifting points specified by the vehicle manufacturer, centering it on the rubber support blocks so that the support area is perfectly centered. Electronic vehicles have different recording pads, always consult the manual of the electronic vehicle.
- Make sure that the rubber receiving blocks are placed on the lift-zone part of the vehicle lift.
- Press the up button to raise the vehicle to a height of 300mm and check the stability of the vehicle.
- Press and hold the up button until the vehicle has reached the desired height.

- Make sure the work area is clear of obstacles before lowering the vehicle.
- After the bridge has lowered 20-30cm, the foot safety kicks in and the bridge stops lowering. Release the down button and press it again to lower the bridge further.

## 5. Maintenance

### Daily Maintenance

Keep the bridge and work area clean, make sure the power is turned off before cleaning the bridge.

Before use, check and maintain all bridge safety features. Do not use the bridge if one or more of the safety devices are not functioning.

Check the air valve for leaks and see if it is sufficiently lubricated.

### Monthly maintenance

Check the anchor bolts and tighten if necessary.

Check all hoses and fittings for wear and leakage. If leakage is caused by worn sealing parts, replace with parts that meet specifications.

Check whether the moving parts are well lubricated with EP40 multi-grease.

### Semi-annual maintenance

Check all moving parts for possible wear.

Check the lubrication of all rollers.

Clean the hydraulic system and change the hydraulic oil with CH 46-V hydraulic oil.

### Storage

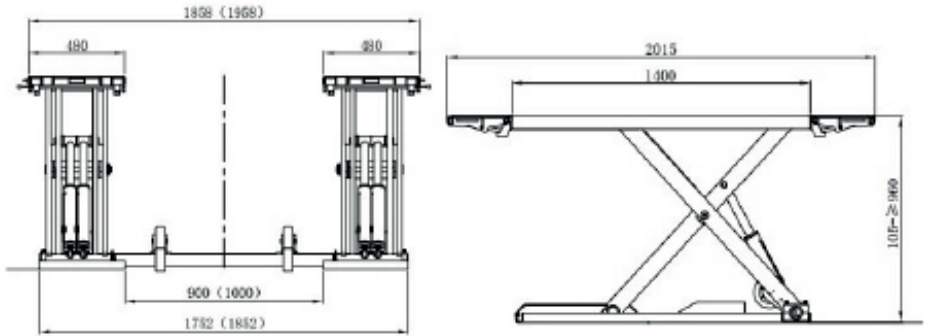
If the bridge is to be stored for a long time, make sure that the power is disconnected, all parts are lubricated and the tank is vented. Cover the elevator with a plastic cover.

### Dispose of electrical appliances in an environmentally friendly manner

Do not dispose of electrical appliances in the household waste. In accordance with the European Directive 2012/19/EU on electronic devices, they must be collected separately for recycling. Contact your local authorities for available disposal options for your worn-out appliance.

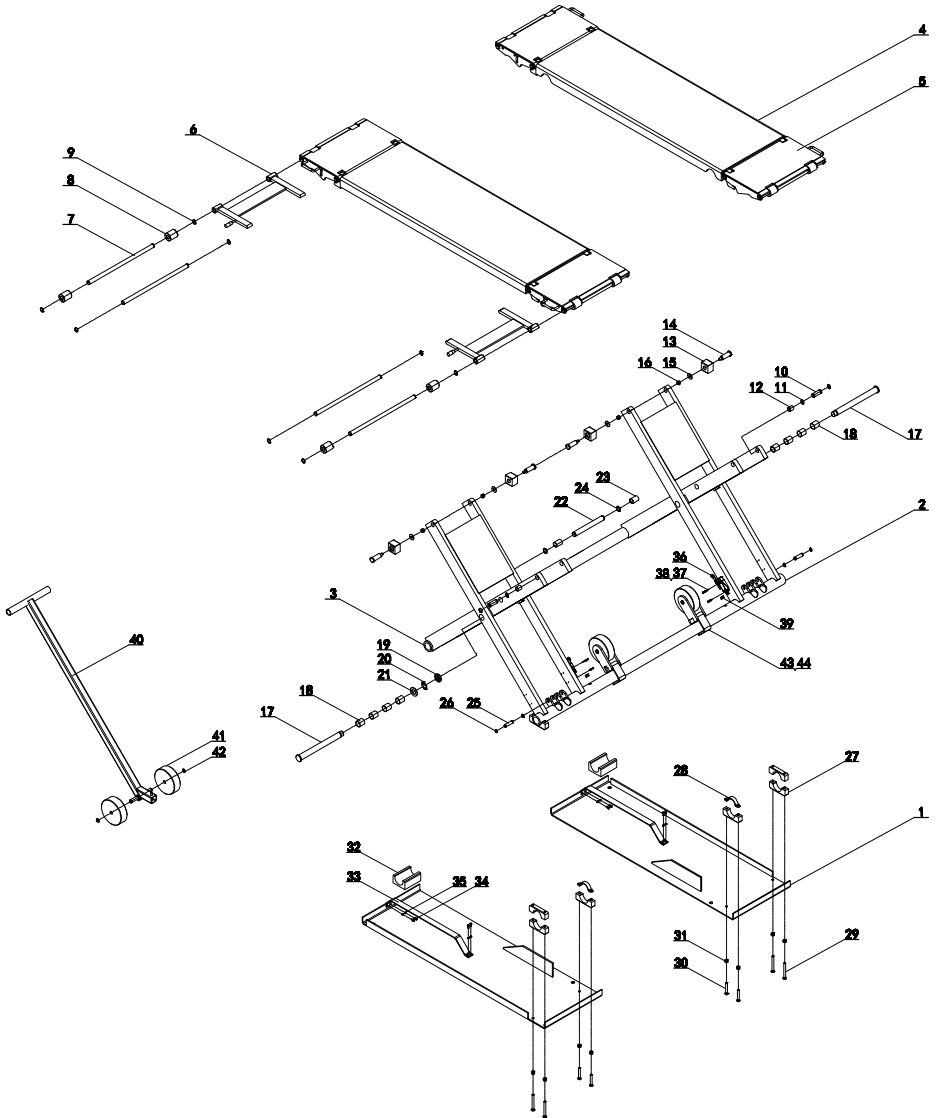
## 6. Specifications

max. lifting height	950mm
min. height	105mm
Capacity	3500kg
Lifting time	40S
Power	2.2kW
Voltage	230V/1 phase
Weight	630kg



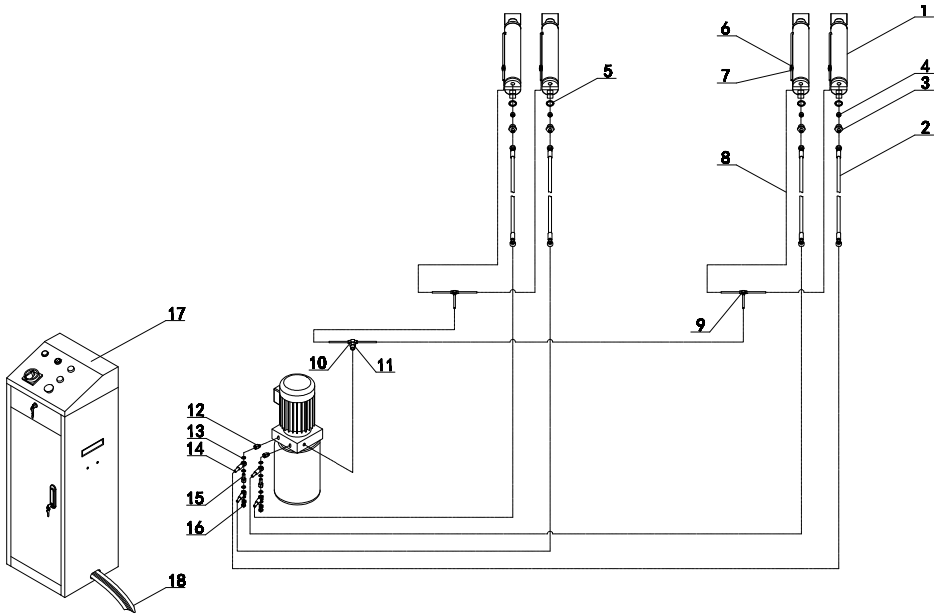
Pin 1

# 7. Parts

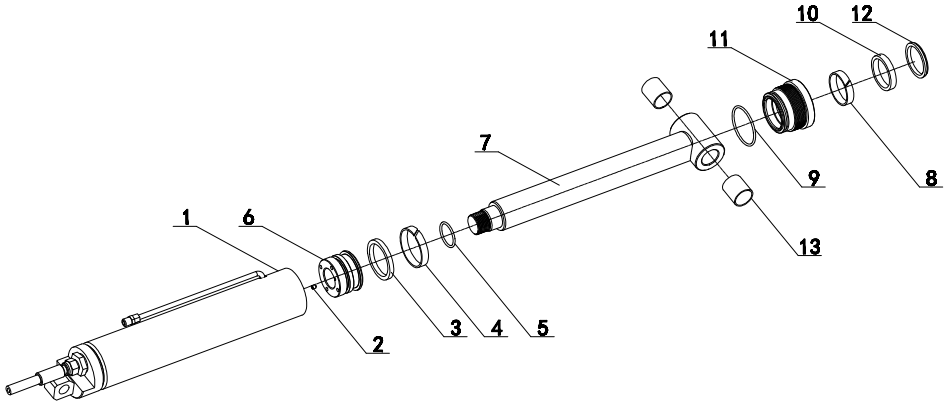


1	PVL635Z1001	Base Frame	2
2	PVL635Z1002	Outside support bar	1
3	PVL635Z1003	Inside support bar	1
4	PVL635Z1004	Platform	2
5	PVL635Z1005	Ramp	4
6	PVL635Z1006	Ramp support	4
7	PVL635Z1007	Long support bar	8
8	PVL635Z1008	Roller	8
9	PVL635Z1009	Shaft stopper 20	16
10	PVL635Z1010	Short pin for platform	4
11	PVL635Z1011	Shaft stopper 20	8
12	PVL635Z1012	Bushing 2025 (P23x20x25)	4
13	PVL635Z1013	Nylon block for platform	4
14	PVL635Z1014	Shaft for Nylon block	4
15	PVL635Z1015	Flat wash 12	4
16	PVL635Z1016	Nut M12	4
17	PVL635Z1017	Scissors connection Shaft	2
18	PVL635Z1018	Bushing 3035 (P34x30x35)	8
19	PVL635Z1019	Lock Nut M27x2	2
20	PVL635Z1020	Stopper Washer 27	2
21	PVL635Z1021	Flat washer 27	2
22	PVL635Z1022	Cylinder Pin	2
23	PVL635Z1023	Bushing 2540 (P28x25x40)	4
24	PVL635Z1024	Shaft stopper 25	4
25	PVL635Z1025	Cylinder bottom pin	4
26	PVL635Z1026	Shaft stopper 15	8
27	PVL635Z1027	Base Nylon block	6
28	PVL635Z1028	Cover Holder for bar	2
29	PVL635Z1029	flat allen bolt M10x100	4
30	PVL635Z1030	Flat Allen bolt M10x70	4
31	PVL635Z1031	Lock Nut M10	8
32	PVL635Z1032	Inside scissors Nylon block	2
33	PVL635Z1033	Limit plate	2
34	PVL635Z1034	Allen bolt M6x12	8
35	PVL635Z1035	Spring washer 6	8
36	PVL635Z1036	Limit switch	2
37	PVL635Z1037	Bolt M4x12	4
38	PVL635Z1038	Bolt M4x25	4
39	PVL635Z1039	Protection cover for wires	2
40	PVL635Z1040	Guide frame	1
41	PVL635Z1041	Nylon wheel 6"	4
42	PVL635Z1042	Stoper 17	6
43	PVL635Z1043	Wheel frame	2
44	PVL635Z1044	Wheel Pin	2

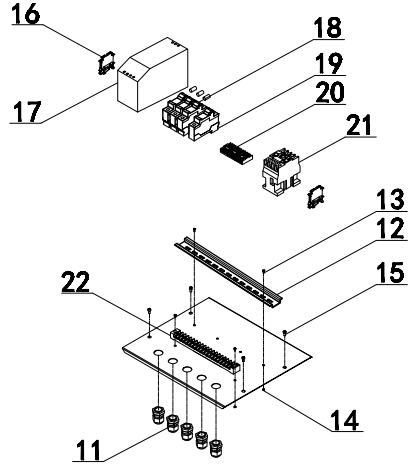
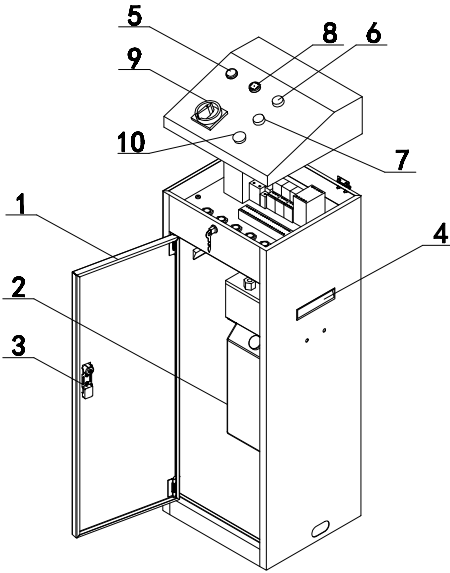




1	PVL635Z2001	cylinder	2
2	PVL635Z2002	High pressure oil hose	1
3	PVL635Z2003	Parachute valve pipe connector	1
4	PVL635Z2004	Parachute Valve	2
5	PVL635Z2005	Seal Gasket 22	4
6	PVL635Z2006	304 Stainless steel connector G1/8"-06	4
7	PVL635Z2007	Quick connector G1/8"-06 (KLC6-01)	8
8	PVL635Z2008	ø6 PU soft oil return pipe	8
9	PVL635Z2009	PU0604 Soft Pipe 3-way connector	16
10	PVL635Z2010	PU0604 Soft Pipe 3-way connector	4
11	PVL635Z2011	Pump air connector	8
12	PVL635Z2012	Connector	4
13	PVL635Z2013	Seal Gasket 14	4
14	PVL635Z2014	High pressure oil hose	4
15	PVL635Z2015	Pressure tighten connector	4
16	PVL635Z2016	Short tighten bolt	4
17	PVL635Z2017	Complete electrical box	2
18	PVL635Z2018	Curtain for Oil Pipes	8



1	PVL635Z3001	Cylinder Body	4
2	PVL635Z3002	Bolt M5x6	4
3	PVL635Z3003	Seal for piston	4
4	PVL635Z3004	Seal	4
5	PVL635Z3005	O ring 30×2.65	4
6	PVL635Z3006	Piston	4
7	PVL635Z3007	Piston Shaft	4
8	PVL635Z3008	T47 bearing	4
9	PVL635Z3009	O Ring 60×2.65	4
10	PVL635Z3010	Seal Gasket	4
11	PVL635Z3011	Guider	4
12	PVL635Z3012	Gasket	4
13	PVL635Z3013	Bushing P28x25x30	8

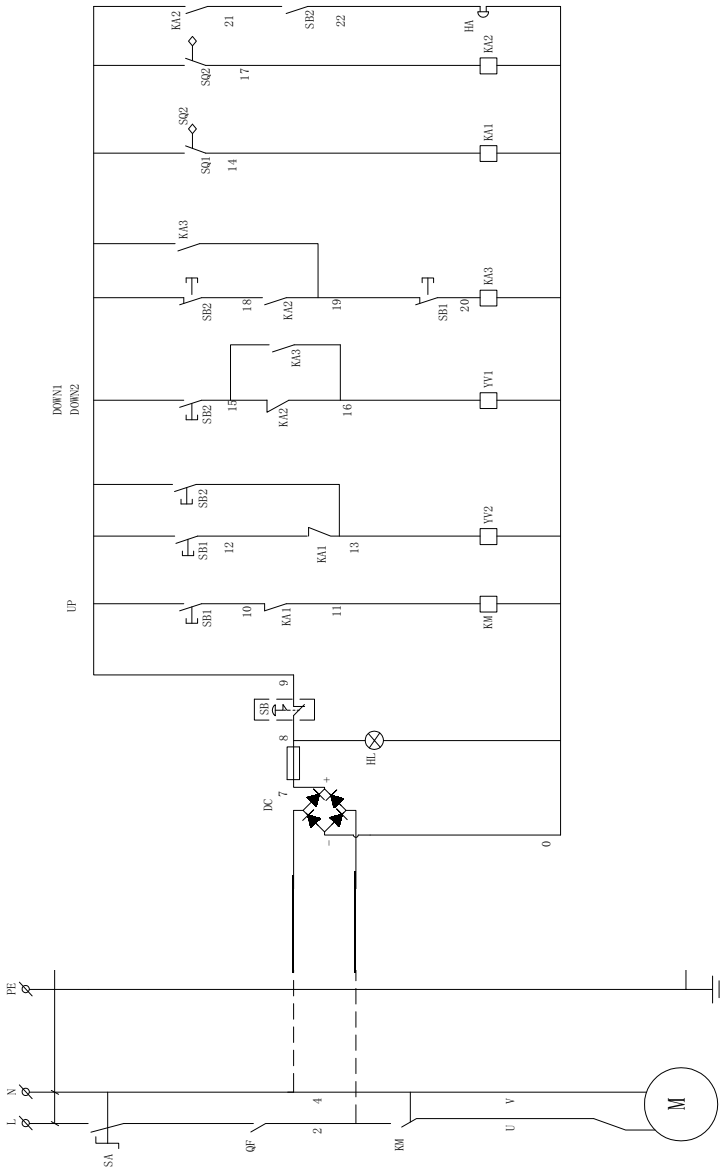


1	PVL635Z4001	Control box body	1
2	PVL635Z4002	Complete Pump unit 380V/220V	1
3	PVL635Z4003	16# Turing Key	1
4	PVL635Z4004	130x40ABS Plastic handle	2
5	PVL635Z4005	Light on DC24V	1
6	PVL635Z4006	Up bottom	1
7	PVL635Z4007	Down bottom	1
8	PVL635Z4008	Buzzer DC24V	1
9	PVL635Z4009	Main power switch	1
10	PVL635Z4010	Emergency Switch	1
11	PVL635Z4011	Socket for wires tighten	5
12	PVL635Z4012	Wire connection base L-300mm	1
13	PVL635Z4013	Bolt M4x10	4
14	PVL635Z4014	Nut M4	4
15	PVL635Z4015	Bolt M6x12	4
16	PVL635Z4016	Wire connector	1
17	PVL635Z4017	Power button	1
18	PVL635Z4018	Fuse seat with 6A fuse	1
19	PVL635Z4019	Circle Breaker	1
20	PVL635Z4020	Contacter	1
21	PVL635Z4021	AC Contactor DC24V	1
22	PVL635Z4022	20 wire connection bar	1

## 8. Warranty

1. The warranty enters into force on the date that is mentioned on the receipt and has a validity of 2 years.
2. The warranty is not transferable without written permission of your distributor.
3. Warranty cannot be claimed without a receipt.
4. Warranty only applies when the product is used according to the included manual and is used exclusively in the way it was designed for.
5. No changes can be made to the product.
6. The warranty does not apply in case of injudicious use.
7. Possible shipping costs are not covered by the warranty.
8. Repairs should exclusively be carried out by your supplier. Repair(s) carried out by others will result in cancellation of the warranty.
9. Repairs that are carried out during the warranty period will not extend the validity of the warranty. There will be given a warranty of three months on the repair itself in case the regular warranty should expire.
10. Potential maintenance of the product, as described in the user manual, should be carried out on time.
11. For warranty, you should contact the point of sale where you purchased the item.
12. The warranty is only valid on products/parts and excludes labor and repair costs.

# 9. Elektrisch schema / Electric scheme



**EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity – EG- Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad**

Wij, We, Wir, Nous, Noi, La empresa,

**Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland,**

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product declare under our sole responsibility that the product erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt déclarons sous notre seule responsabilité que le produit dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto

<b>Type Model Type Type Tipo</b>	<b>Beschrijving Description Beschreibung Description Descrizione Descripción</b>	<b>Merk Brand Marke Marque Marca</b>
VL35B230M	Brug Masterslave Midrise scissor lift Masterslave	Falco

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming zijn met de volgende normen:

To which this declaration relates is in conformity with the following document:

Auf welches sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen entspricht:

Auquel se réfère cette déclaration est conforme à le document suivant:

A cui si riferisce dichiarazione, corrisponde ai seguenti documenti:

Al que se refiere la presente declaración, corresponde a los siguientes documentos:

De machinerichtlijn, The Machinery Directive, Die Maschinenrichtlinie, La Directive, La direttiva sulle machine, La Directiva sobre máquinas:

**2006/42/EG**

Laagspanningsrichtlijn, Low Voltage Directive, Niederspannungsrichtlinie, la Directive Basse Tension, la direttiva bassa tensione, la norma Baja tensión:

**2006/95/EG**

Norm

**NEN-EN 1493**

Nederland, Maasbracht, 15-11-2021

De Falco VL35B230M is voorzien van een typegoedkeuring van de volgende Notified Body (NoBo): CTI-CEM International Ud, Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Co. Dublin. Ireland

Certificaatnummer: C-44-20-0816-16-01-C

Rapportnummer: F-44-20-0816-16-01-C

Serialnummer  
Serial number:

**Directeur Valkenpower**

B.A.H Valkenburg

Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland

