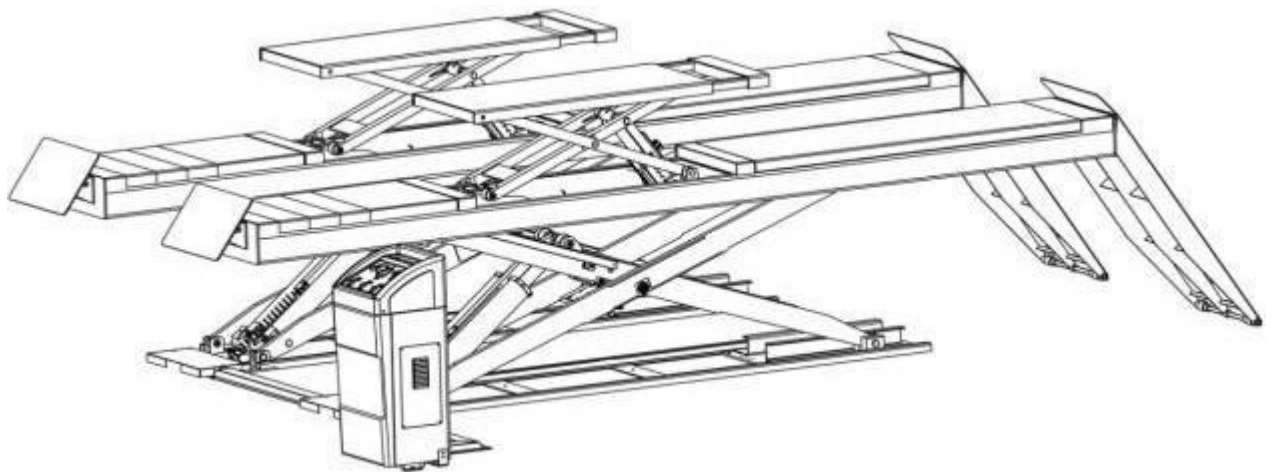




VL9245ALL

HANDLEIDING



Inhoud

1. Veiligheid Opmerking	1
2. Instructies voor verpakking, overhandiging en opslag	2
3. Kenmerken	3
4. Technische parameters	4
5. Installatie en afstelling	5
6. Hydraulisch systeem	9
7. Pneumatisch systeem	10
8. Bediening	11
9. Onderhoud	12
10. Opmerkingen	13
11. Veelvoorkomende storingen en oplossingen	14
12. Kwalificatiecertificaat	15
13. Inspectierapport	16
14. Paklijst	17
15. Bijlage. I: Elektrisch schema	18
16. Bijlage. II: Losse tekeningen	19
17. Bijlage. III, Lijst met reserveonderdelen	26
18. Bijlage . IV: Installatieschema fundering	29



Veiligheidsopmerking

- ◆ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gebruikt. Strikt werkend volgens de instructies, niet vrij te bedienen. Alleen opgeleid en gekwalificeerd personeel mag de lift bedienen en gebruiken.
- ◆ Zorg ervoor dat de spanning, fase dergelijke technische parameters op het typeplaatje van de motor vóór installatie, de stroomaansluiting moet worden gedaan door een professionele gekwalificeerde elektricien. Zorg ervoor dat de motor in de juiste richting draait.
- ◆ Gebruik van apparatuur onder de 10 graden , moet ervoor zorgen dat de perslucht effectief door het waterfilter gaat.
- ◆ Bij het optillen en landen van de auto moeten mensen en apparatuur een bepaalde afstand houden, niet boven en onder de apparatuur staan en de auto op de lift mag geen personeel meenemen.
- ◆ Het gewicht van het voertuig dat door te heffen het hefcapaciteitsbereik van de machine niet mag overschrijden. .
- ◆ Verwijder alle barrières rond en onder het platform voordat u gaat werken.
- ◆ Terwijl u op de auto bent, moet u ervoor zorgen dat het voorste blokkeerluik van het hefplatform is geopend. wiel rijden en parkeren langs de tafel midden, en de handrem moet strak zijn, en pad antislip wedge slip-apparaat.
- ◆ Geen werkend hoofdplatform wanneer de tweede heffing er niet toe beperkt is.
- ◆ Het nivelleren moet worden uitgevoerd op het niet-ladende platform. Het is ten strengste verboden om de inregelklep te openen terwijl de auto op het platform staat.
- ◆ Apparatuur die gedurende een lange periode niet werkt of 's nachts werkt, moet naar de laagste positie worden teruggebracht en het voertuig wegrijden en vervolgens de stroom uitschakelen.

Verpakking, transport en opslag

1. Verpakking

- a) De lift is verpakt in 2 afzonderlijke delen, verpakt in onbreekbaar materiaal.
- b) Motoraandrijfeenheid en elektrische schakelkast gescheiden verpakt in kartonnen dozen.

2. Overhandigen

- a) Gebruik een kraan of vorkheftruck door het zwaartepunt van de machine tijdens het hanteren.
- b) De draagkracht van de draagband die wordt gebruikt voor het hanteren moet meer dan 2 ton zijn.
- c) Vermijd beschadiging of vervorming van apparatuur tijdens het hanteren.
- d) Neem geschikte beschermende maatregelen in geval van regen of sneeuw tijdens het hanteren.

3. Opslag en stapelen van pakketten

- a) Pakketten moeten worden opgeslagen op een overdekte plaats, niet in direct zonlicht en in een lage luchtvochtigheid, bij een temperatuur tussen -10°C en $+40^{\circ}\text{C}$.
- b) Stapelen wordt niet aanbevolen: de smalle basis van het pakket, evenals het aanzienlijke gewicht en formaat maken het moeilijk en gevaarlijk.

4. Levering en controle van pakketten

- a) Controleer bij aflevering van de lift op mogelijke schade als gevolg van transport en opslag; controleer of datgene is opgenomen in de orderbevestiging van de fabrikant. In geval van transportschade moet de klant de vervoerder onmiddellijk op de hoogte stellen van het probleem.
- b) Pakketten dienen geopend te worden en er dient op gelet te worden dat er geen schade wordt toegebracht aan personen (houd een veilige afstand aan bij het openen van riemen) en delen van de lift (let op dat de voorwerpen niet uit het pakket vallen bij het openen).

1. Kenmerken

1.1 Algemene inleiding: Het

schaar-type heftoestel keurt de schaar-type mechanische structuur goed; gebruik de hydraulische druk om het hefvermogen te produceren. De luchtdruk regelt het vergrendelen en losmaken van de uitvoeringscomponenten. Het mechanische slot kan de veiligheid verzekeren en de hydraulische balansklep past het heflakniveau aan. Het heeft veel voordelen, zoals een eenvoudige structuur, geavanceerde technologie, eenvoudige bediening en veiligheid. Het is met name geschikt voor zeer nauwkeurige wieluitlijning en reparatie en onderhoud van auto's. De kenmerken zoals hieronder:

- 1) De minimale hoogte slechts 240 mm, grond- en ondergrondse installatie.
- 2) Mechanische vergrendeling van de drukregeling zorgt voor een veilige werking
- 3) Uitgerust met een handmatige pompinterface voor noodgevallen, kan voertuigen met handmatige pomp landen in geval van stroomuitval.
- 4) Adopteer serie synchrone hydraulische druklus, goede synchronisatie en hoge horizontale precisie.

1.2 Structurele Prestaties :

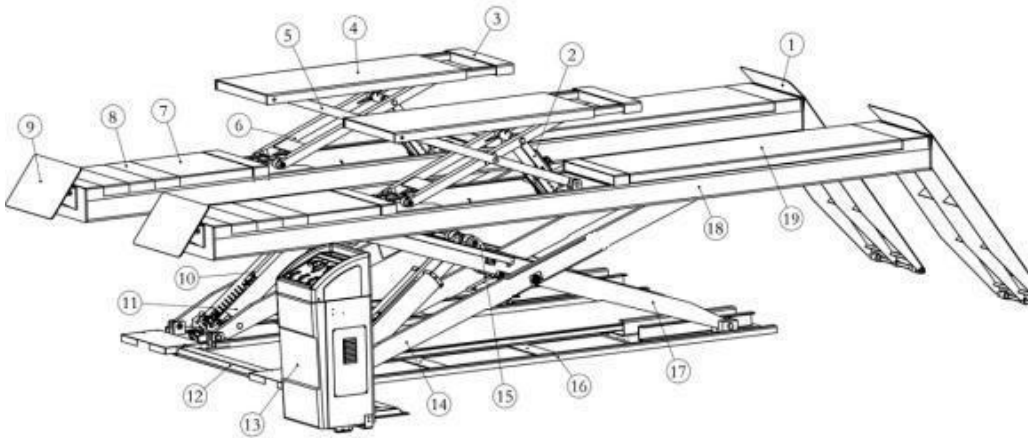


Fig.1 hefconstructie

Schaartype lifter is inclusief mechanisch systeem, hydraulisch systeem, pneumatisch systeem en elektrische systeem als volgt: (fig. 1) :

1. Ramp brug
2. Sub-machine cilinder en slotbescherming
3. Platform verlenging
4. Subplatform
5. Submachinearm I
6. Submachinearm II
7. Draaibare afdekplaat
8. Transpositieblokken
9. Voorschot
10. Master-beveiligingsslot
11. Master-machinecilinder
12. Slangbeschermingsgroef
13. Besturingskast
14. Master-machinearm I
15. Kantelconstructie
16. Basis
17. Master-machinearm II
18. Hoofdplatform
19. Schuifplank

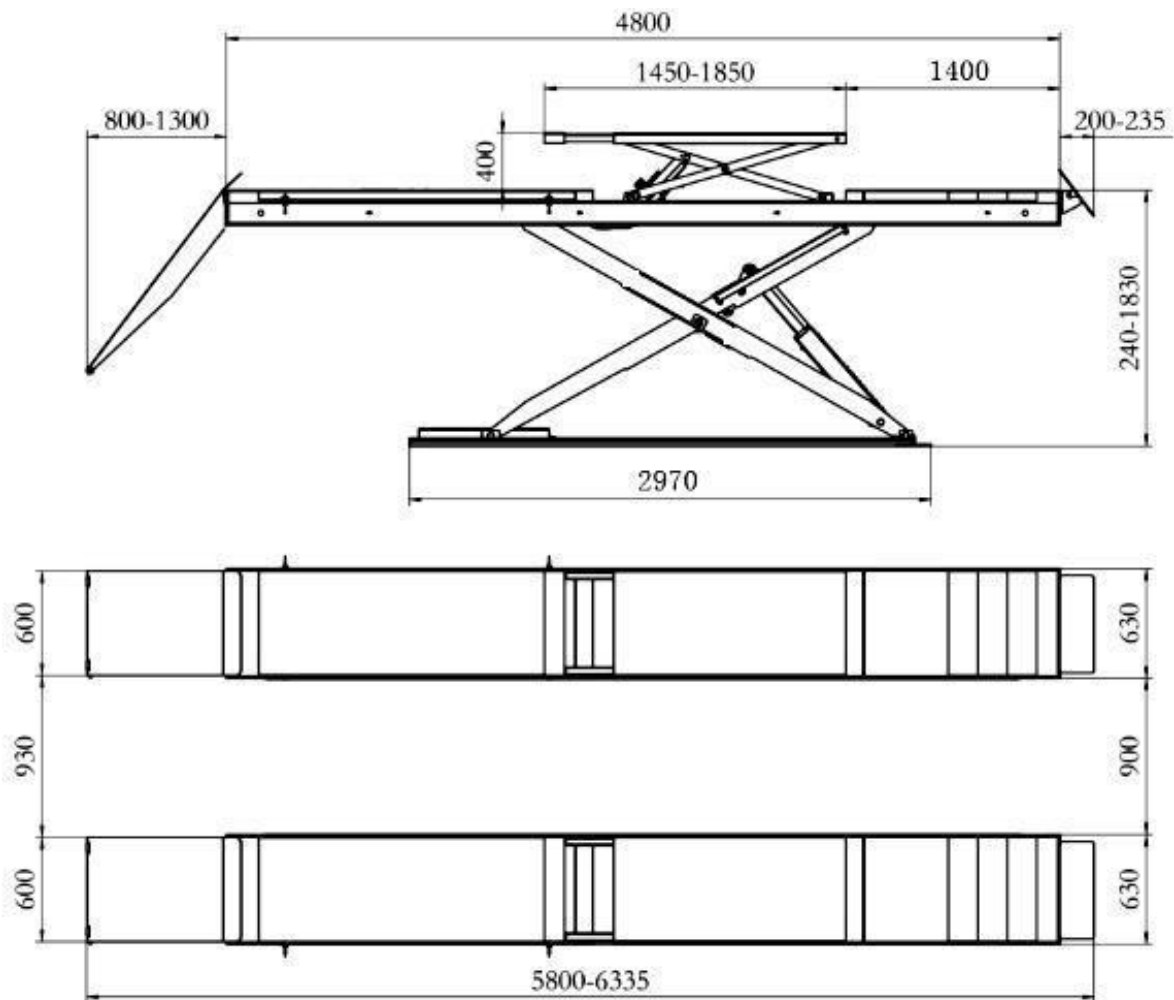
2. Technische parameters

2.1 Belangrijkste technische parameters:

Model	Hefhoogte (mm)		Hefgewicht (Kg)		druksysteem (Mp)	
	Master machine	Sub-machine	Master machine	Sub-machine	hydraulische druk	pneumatische druk
VL9245ALL	1830	400	4500	3500	25	0,6-0,8

heftijd	vermogen	Motorsterkte	Afmetingen (mm)
≤90s	380 / 220V, 50 Hz	3,0 KW	6335×2160×2230

2.2 Dimensionaal schematisch diagram (Afb.2)



Afb. 2 Afmetingen indeling

3. Installatie en afstelling

3.1 Installatie Omgeving

De liften dienen in de binnenomgeving te worden geïnstalleerd zonder stof en andere vervuiling, en voldoende verlichting. Let op: de schakelkast moet in een veilige ruimte worden geplaatst.

3.2 Stichting voorbereiding

Afhankelijk van het apparaat van de Stichting Installation Diagram voor te bereiden op de stichting. Het is van cruciaal belang dat de basis van de betondikte (sterkte) en het niveau niet te veel afhankelijk is van het aanpassingsniveau van het apparaat zelf. Onder goede geologische omstandigheden is de dikte van de betonnen fundering meer dan 150 mm en de aanbevolen dikte 180 mm - 200 mm. Totale lengte van niveaugraad ≤ 5 mm

o

De locatie van de schakelkast kan links of rechts worden verwisseld.

3.3 Uitrusting compleet

Plaats de uitrusting op de vlakke ondergrond, plaats de draaischijf en het transponeerblok in de richting van het opstappen op de auto, aan de ene kant plakt een logo aan de buitenkant. De slangen moeten goed worden geplaatst in overeenstemming met Fig. 3 voordat de liften in de put worden geplaatst. Bescherm tijdens dit proces de connector van de slang goed, neem strikte voorzorgsmaatregelen tegen het zand dat in de pijpleiding komt.

3.4 Hydraulische olie

infuseren Vul voldoende hydraulische olie in de tank van de schakelkast (ongeveer 23L). Adviseer 46# anti-slijtage hydraulische olie. Opgemerkt moet worden dat, vanwege de lage wintertemperaturen, de viscositeit van de hydraulische olie, de apparatuur gemakkelijk kan worden veroorzaakt, met name de onbelaste achteruitgang van de submachine een te langzaam fenomeen is. Indien nodig de keuze uit 32# of 46# anti-slijtage hydraulische olie. Onder dezelfde temperaturomstandigheden, als dezelfde belasting, hoe lager het label voor hydraulische olie, hoe sneller de apparatuur afnam. Daarom moet bij hoge zomertemperaturen snel hydraulische olie worden vervangen door de bepalingen van het etiket.

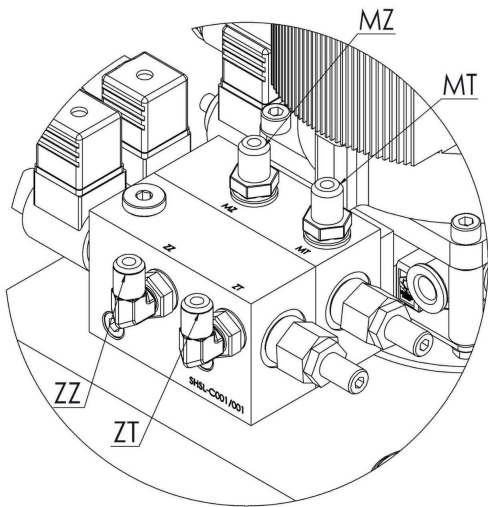
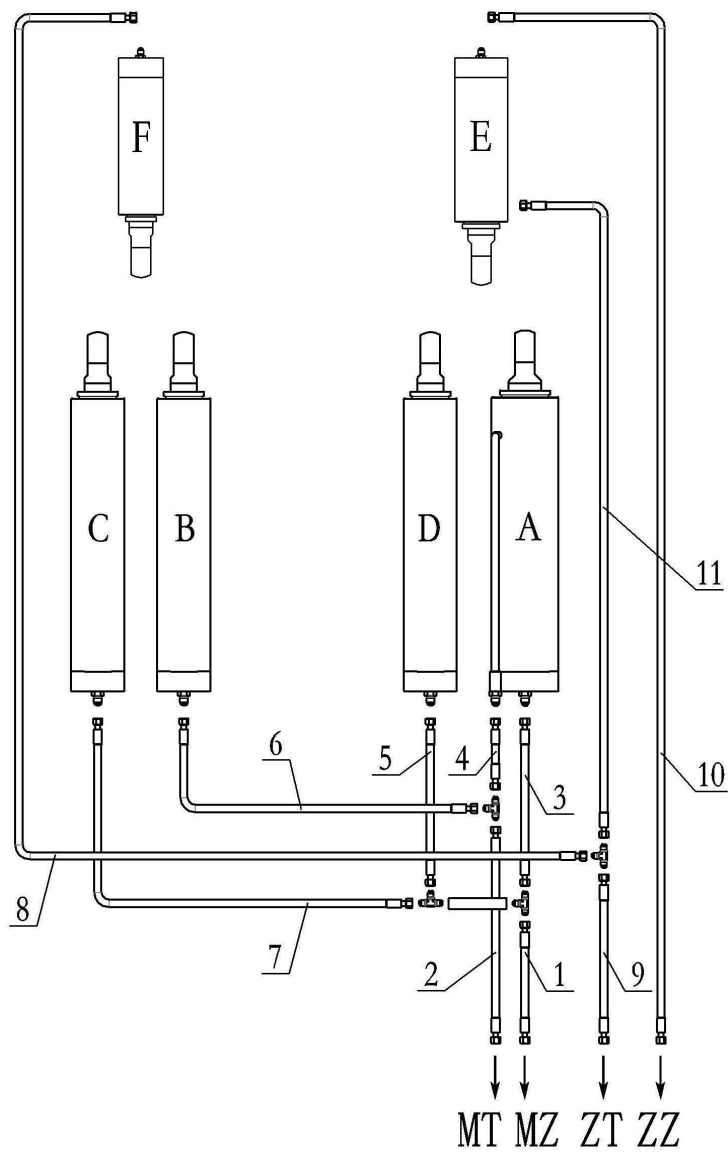


Fig.3 Aansluitschema hydraulisch systeem

Nr.	Naam	Opmerkingen
1	master-machine hoofdcilinder	regelbuis 3200mm
2	master-machine niveauregelbuis	3200mmol ieslang
3	van onderste holte voor master-machine hoofdcilinder	350mm
4	olieslang van bovenste holte voor master -machine hoofdcilinder	350mm
5	bodemolie buis staan cylinder	350mm
6	oliebuis bottom holte voor het meester-cilinder machinebankschroef	1800mm
7	bodemolie buis staan cilinder	1800mm
8	oliebuis bottom holte voor het sub-machinebankschroef cilinder	7000mm
9	sub- machine niveauregelbuis	3200 mm
10	sub-machine hoofdcilinder bedieningsbuis	8000 mmoliebuis
11	van bovenste holte voor sub-machine hoofdcilinder	5300 mm
A	master-machine hoofdcilinder	
B	master-machine bankschroefcilinder	
C	hulpcilinder	
D	hulpcilinder	
E	submachine hoofdcilinder	
F	sub-machine vice-cilinder	

3.5 Stroom- en gastoevoeraansluiting

Volgens het elektrische schema (zie afb. 1) om de voedingslijn aan te sluiten, moet de schakelkast een betrouwbare aarding hebben. **Vergt speciale aandacht, 220V motor, de diameter specificaties van de hoogspanningslijn niet kleiner is dan 4,0 mm² 380V motor niet kleiner is dan 2,5 mm²** Om ervoor te zorgen dat het vermogen geen gebrek aan fase is, is de spanning normaal, klik vervolgens op de knop omhoog (niet langer dan 3 seconden), controleer of de draairichting van de motor correct is. Als de rotatie goed is, pompt de olie-export eruit, geen olie laat zien dat de motor omgekeerd is. Moet elke twee posities aanpassen om de draairichting van de motor te veranderen.

Verbonden met de gasbron naar het pneumatische systeem aansluitschema (fig. 4)

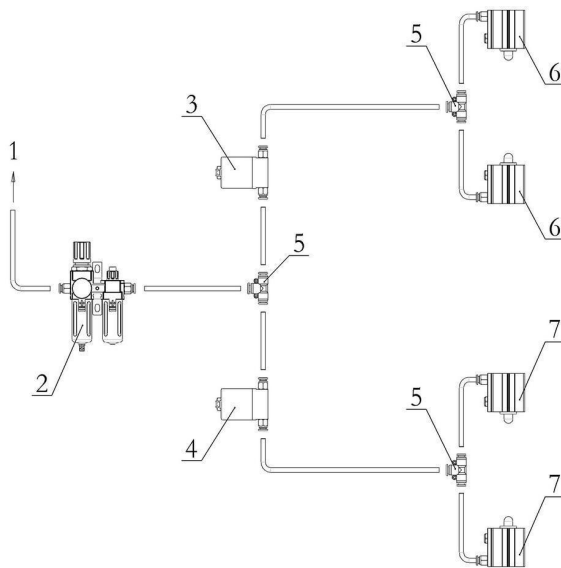
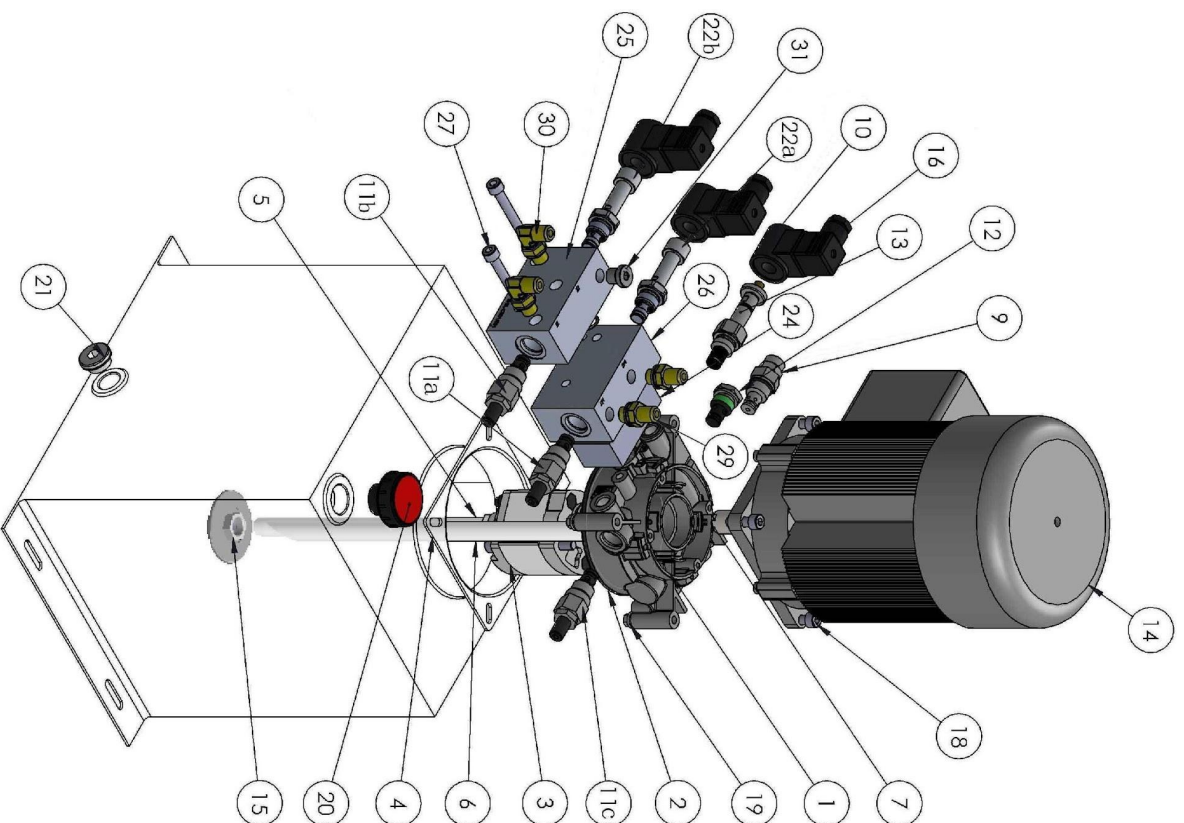


Fig.4. Pneumatic systeem aansluitschema

3.6 buisverbinding hoofdmachine

besturingsoverdrachtrees schakelkast paneelschakelaar raakte de hoofdmachine op toets tot aan de uitstroomopening van de pomp te bevestigen station voor hoofdmachine (MZ-uitlaat, zie Pompstation olie-uitlaatmarkering), sluit buis 1 aan (Zie Afb. 3, hetzelfde hieronder) en (MZ-uitlaat), andere slanglabels werden aangesloten op het pompstation dat overeenkomt met de uitlaat volgens naar afb. 3.



ID	Part number	Description	QTY
1	CM0001	Central manifold with 4 cavities SAE08	1
2	OR117,4x3,5	O-ring central manifold - tank	1
3	PI250HP	Gear Pump 2,5cc/rev	1
4	T24SQB	Steel square tank 24lit	1
5	PP02235	Suction pipe 235 mm	1
6	PP01340	Return/suction pipe G1/4	1
7	CMACALLP1	Coupling for AC motor	1
8	PLUG0114	Closed plug G1/4	2
9	VRE01A	Relief valve 300bar max 3/4-1/6 UNF (SAE08)	1
10	COCC24AC	coil 24V AC	3
11	VFC01A	Shut off valve 3/4-1/6UNF	3
12	VCE01A	Check valve 3/4-1/6 UNF (SAE08)	1
13	SNCPE	2 way NC solenoid valve with emergency 3/4-1/6 UNF (SAE08)	1
14	MAC223290	2,2kW 3ph 2pole 220V/380V fr.90	1
15	FVM0201	Filter	1
16	EC3P00B	Electric connector din	3
17	VREDUMP	Relief valve dumpener	1
18	TCEIM8X25	screw M8x25 class 8.8	4
19	TEM6X12	Screw M6x12 for tank	4
20	TCAP01	Filling breather plug	1
21	PLUG0112	Discharge plug	1
22	SNC2PE	2/2 NC double locking solenoid valve	2
23	OR14x2,5	O-ring	4
24	EM0001	spacer for external manifold	1
25	EM0204	external manifold	1
26	EM0203	external manifold	1
27	TCEIM8X120	screw	2
28	WASHG08	washer	2
29	FT_1QG-14-04	fitting	2
30	FT_1QG9-14-04OG	fitting	2
31	PLUG0114	Closed plug G1/4	1

Nr.	Naam
1	naar luchtcompressor
2	waterolieafscheider
3	luchtklep hoofdmachineluchtklep
4	submachine
5	lucht drierichtingscontact
6	luchtcilinder hoofdmachineluchtcilinder
7	submachine

Fig. 5. Hydraulisch pompstationbijvullen

3.7 Olie afstelling

Voor bijvoorbeeld de hoofdmachine, druk op de OMHOOG-knop, het grote platform gaat omhoog. Als twee platforms zeer inconsistent zijn, stel dan de balanceerklep af totdat het olieplatform zeer consistent is. Als volgt: (zie Fig. 5) , als de bankschroef van de hoofdmachine hoog , open klep 11a, (Afhankelijk van het platformhoogteverschil bepaalt de grootte van de balansklep open graad, hetzelfde als hieronder) , Klik op de knop OMLAAG knop om de klep 11a snel te sluiten tot de hoge mate van consistentie van beide zijden van het platform. Als de vice-cilinder laag is, open dan de klep 11a, klik op de knop OMHOOG en sluit de klep 11a snel tot de hoge mate van consistentie van beide zijden van het platform. De werking van de submachine is hetzelfde als die van de mastermachine (de klep is 11b).

Aandacht! De uitvoering van de nivellering is verboden op de busstatus!

De klep 11a & 11b kunnen niet vrij worden geopend om gevaar te vermijden.

3.8. Installatie en horizontale aanpassing

Masterplatform steeg ongeveer een meter, druk op de grendelknop, plaats mechanische sloten binnen dezelfde slottand. De voor- en achterafstand goed aanpassen

(Raadpleeg Fig. 2) . Gebruik de impact van het boren ($\phi 16$ impact van het boren) om het boutgat te graven en vervolgens de penetratie van ankerbouten (de bout niet eerst uitzetten).

Voer een meting uit van het platformniveau met een horizontale buis, pas het platformniveau aan door de schroef van de grondplaat aan te passen, vereist het foutniveau van platform ≤ 3 mm. Onder de grondplaat en de speling moet worden opgevuld met staal- of cementmortel om na het afstellen te verrijken, daarna de bout vastdraaien.

3.9 Belastingstest

Controleer en stel de eindschakelaar van de matermachine in om te stijgen en dalen, zodat deze normaal blijft. En controleer of de olie en het gas zijn gemorst of lekt, en de voetconstructie stevig is, zorg ervoor dat alles normaal is en begin dan met testen. Ga eerst verder met een onbelaste test, voer 2-3 keer uit, geen abnormaal geluid en lekkage, en de heftijd en hefhoogte zijn in overeenstemming met de technische parameters, dan is de test voltooid. De test is OK, om klaar te zijn voor normaal gebruik.

4. Hydraulisch systeem

4.1 Hydraulisch hefsysteem geïnstalleerd in de schakelkast, structuur en samenstelling zie Fig. 5, hydraulisch systeem zie Fig. 6. Pas de ontlastklep 9 kan de systeemdruk veranderen, het hefvermogen wijzigen. (Veiligheidsklep 9 ingesteld en in de fabriek, is het verboden te passen dan de nominale belasting.)

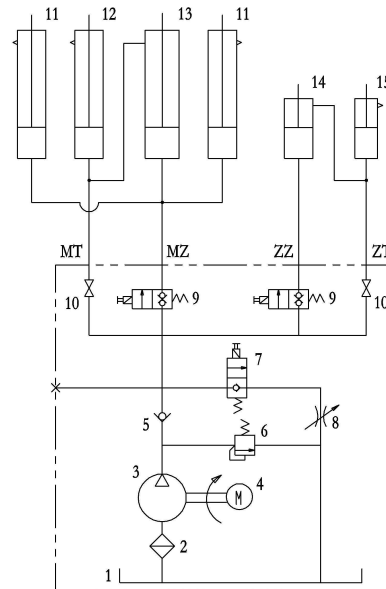
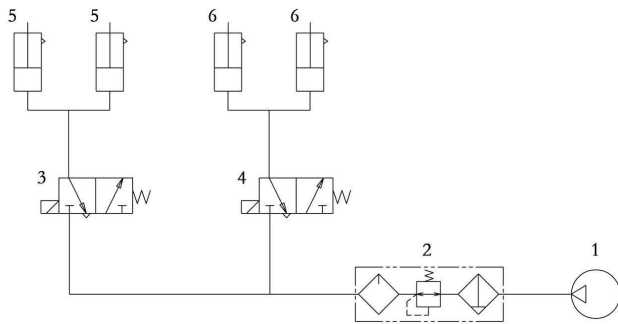


Fig. 6 Hydraulisch systeemdiagram

Nr	Naam
1	olietank
2	Purolator
3	Tandwielpompe
4	Motor
5	Terugslagklep
6	ontlastklep
7	ontlastklep
8	throtting klep
9	Elektromagnetische klep
10	Afsluitklep
11	Hulpcilinder
12	Vice-cilinder van hoofdmachine
13	Hoofdcilinder van hoofdmachine
14	Hoofdcilinder van submachine
15	Vice-cilinder van submachine

4.2 De eerste installatie van de lift, let op de richting van motorrotatie bij het aansluiten van draad, als de motor te lang in de verkeerde richting draait, kan dit de tandwielpompe beschadigen.



Nr.	Naam
1	luchtcompressor
2	waterolieafscheider
3	master-machine luchtklep
4	sub-machine luchtklep
5	master-machine luchtcilinder
6	sub-machine luchtcilinder

Fig.7 Pneumatisch systeem schema

5. Pneumatisch systeem

De aansluiting van het pneumatische systeem verwijzen naar Fig. 4. Het schema van het pneumatische systeem verwijzen naar fig. 7.

6. Bediening

Veiligheid is de sleutel in de bediening. Besteed daar meer aandacht aan als het mechanische slot betrouwbaar en normaal is. Steek nooit handen of voeten in het midden van de flats tijdens het heffen en voordat de mechanische vergrendeling goed is bediend om gevaar te voorkomen. **Gebruik de volgende procedures om de veiligheid te garanderen. De operator neemt de verantwoordelijkheid op zich als er een ongeluk is gebeurd als gevolg van een verkeerde of onjuiste bediening.**

6.1 Schakel de elektrische bron in en het indicatielampje gaat branden. **BEVESTIG DAT UW BEDIENING VOOR HET HOOFDPLATFORM OF SUBPLATFORM IS VOORDAT U DEZE GEBRUIKT.**

6.2 Druk op de OMHOOG-knop (schakelaar is voor het hoofdplatform.) Controleer het hoogteniveau van de twee hoofdplatforms. Als ze niet op hetzelfde niveau staan, open dan de balansklep en stel deze af. (Zie 3.7)

6.3 Druk op de OMLAAG-knop, de dalende status van het hoofdplatform zou normaal moeten zijn.

6.4 Druk op de OMLAAG-knop, en plaats het platform op de laagste plaats. Laat vervolgens de OMLAAG-knop los.

6.5 Ga het voertuig op. Bedien het hoofdplatform of subplatform volgens uw taak. Schakel in. Bevestig dat het correct is en druk vervolgens op de UP-knop. Laat de knop los totdat het voertuig op de geschikte hoogte is voor reparatie of testen. Druk op de ontgrendelingsknop (voor het hoofdplatform). Zorg ervoor dat het bovenste vergrendelingsmechanisme is ingesteld op de onderkant van de alveolaire vergrendeling. (Let op! Het slot ontgrendelen kan nooit meer ongedaan worden gemaakt.) Ga dan verder met de normale reparatie- en testwerkzaamheden. **Let op de synchrone status van de twee platforms tijdens het opheffen. Als ze niet synchroon lopen, stop dan onmiddellijk met tillen. Gebruik de apparatuur na het fotograferen van de problemen.**

6.6 Plaats de rubberen kussens onder de bodem van het voertuig, indien nodig, optillen met het subplatform. Maak de sub-lifter rechtstreeks op de rubberen pads. Druk op de stijgnop (voor subplatform) om het voertuig op de geschikte hoogte te brengen. Druk op de aflopende knop om het subplatform langzaam naar het hoofdplatform te laten vallen.

6.7 Controleer en zorg ervoor dat er geen obstakels onder of rond de lift

zijn nadat u klaar bent met testen of repareren. Druk op de dalende knop (Druk eerst op de stijgende knop om het veiligheidsslot te openen tijdens het heffen van voertuigen. Druk vervolgens op de dalende knop) om het werkplatform naar de oorspronkelijke plaats te brengen en het weg te rijden voertuig.

6.8 Schakel de voeding en de luchtcompressor uit.

6.9 Zet de algemene rem van de elektrische bron uit. En de hele operatie is voorbij.

7. Onderhoud

7.1 Houd de faciliteit schoon en netjes. Er mag niets op de flat en de onderkant van de faciliteit worden geplaatst om schade aan de apparatuur en letsel aan mensen te voorkomen, veroorzaakt door het verval en extrusie tijdens het tillen en vallen.

7.2 Houd het bedieningspaneel droog en schoon. Vermijd dat het stof in de elektromagnetische klep en de hydraulische oliekast valt en de hydraulische oliekast en elektrische componenten beschadigt.

7.3 Er mag niets op het bedieningspaneel worden geplaatst voor het geval dat de drukknop en het indicatielampje verkeerd werken en beschadigd raken.

7.4 Houd de hydraulische druk, pneumatiek, leiding en aansluiting schoon voor het geval de leidingen verouderen en verslechteren.

7.5 Vervang de hydraulische olie na 3 maanden gebruik. Ververs vervolgens de hydraulische olie om de 6-9 maanden, afhankelijk van de gebruiksduur. Laat de gebruikte olie grondig los. Controleer het oliepeil regelmatig en giet de olie op tijd wanneer het peil te laag is. Er mogen strikt geen vreemde stoffen in de hydraulische oliekast vallen als deze beschadigd is.

7.6 Reinig het oliefilter elke 3 maanden. Gebruik de kerosine om schoon te maken en de borstel om de vuile dingen schoon te maken. Let op dat u het oliefilter niet beschadigt en vervang het zodra u schade ontdekt.

7.7 Controleer en reinig het pneumatische tweecomponentenfilter regelmatig. Eventueel gevonden vuil dient tijdig te worden schoongemaakt.

7.8 Controleer elke halve maand de status van de schroeven voor elke kardinale as. Controleer de status van de hoofdas.

7.9 Vet moet één keer per halve maand worden toegevoegd aan elke olievulbeker.

7.10 Houd het loopwiel en de bewegende delen van het glijblok schoon en smeer regelmatig.

7.11 Vervang het liftschuifblok één keer per jaar. Vervang het liftschuifblok op tijd als de apparatuur zeer vaak wordt gebruikt.

7.12 Reinig het gebied rond de lift elke dag na het werk om de lift schoon te houden.

8. Opmerking

8.1 De persluchtdruk voor het pneumatische systeem is 0,5-0,8 Mp.

8.2 Als de lokale spanningsschommeling meer dan 10% is, moet een spanningsstabilisatie worden geïnstalleerd.

8.3 Bij de eerste installatie of na onderhoud aan de voeding moet de draairichting van de motor worden bevestigd. (Zie 3.5 Stroomvoorziening en gastoevoerverbinding). Tegengestelde draairichting van de motor is verboden in geval van beschadiging van de hydraulische pomp.

8.4 Beschadig de hydraulische en pneumatische leidingen niet. In het geval dat het ongeval wordt veroorzaakt door drukverlies.

8.5 De hydraulische olie moet anti-slijtage hydraulische olie onder hoge druk $\geq 43\#$ zijn, geproduceerd door gekwalificeerde fabrikanten. (Zie "3.4 Hydraulische olie bijvullen") .

8.6 Het tijdrelais in de schakelkast moet worden ingesteld binnen het bereik van 1,5-2 seconde. Wijzig de tijdstelling van het tijdrelais niet.

8.7 Voor reparatie of testen moet het slot worden ontgrendeld. Het beveiligingsslot moet zeer goed worden ontgrendeld.

8.8 Als de stroom plotseling uitvalt wanneer de voorziening is opgetild, **schakel dan eerst de elektrische bron uit omdat de stroom plotseling wordt geleverd**. Gebruik vervolgens de handmatige pomp om het beveiligingsslot te openen (er is een handmatige pompconnector op de hydraulische pomp. Volgens Fig.4, No.31). Open de schakelkast. Zoek de klep 13, 22a of 22b volgens Fig.4. Draai de bovenste moer van klep 13 los en druk vervolgens op de middelste plunjer op de bovenkant van klep 22a (hoofdplatform) of 22b (subplatform). Laat het platform langzaam zakken. Laat ten slotte de plunjer los, draai de moer en plug nr. 31 vast.

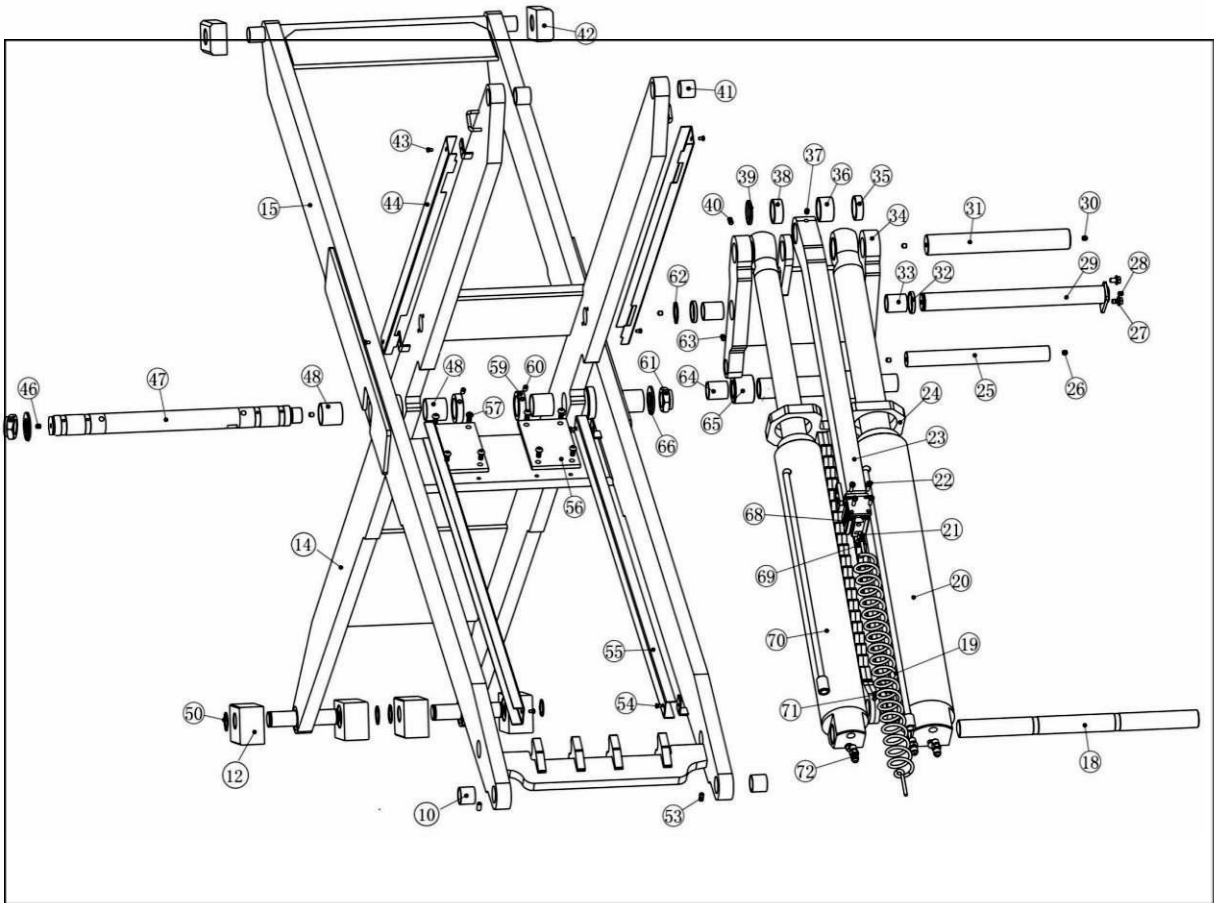
8.9 In figuur 4 is de klep 9 voor het instellen van de systeemdruk. Draai de bout vast, de druk wordt verhoogd. Draai de schroef los, de druk wordt verminderd. De klep 11c is voor het aanpassen van de snelheid van het laten vallen van het platform. Draai de bout vast, de valsnelheid zal langzamer zijn. Draai de bout los, de valsnelheid zal sneller zijn. **Aandacht! De klep 9 en de klep 11c zijn op de juiste plaats afgesteld. Pas het uit veiligheidsoverwegingen niet aan als het niet nodig is.**

9. Veelvoorkomende storingen en oplossingen

Storingen	Redenen	Oplossingen
1. De motor werkt, maar geen druk.	1. Geen olie in de pomp. 2. Het filternet is vastgelopen. 3. Er zit lucht in de pijpleidingen of aansluitingen. Het overloopventiel lekt.	1. Infundeer voldoende hydraulische olie. 2. Ruim de vuile dingen op. 3. Uitlaten, de lekkende aansluiting vastzetten of de overloopklepring vervangen.
2. Geen vermogen	De motor is omgekeerd of er zijn geen fasen.	Controleer driefasige vierlijnsvermogens.
3. Correcte aflopende procedure, maar geen reactie.	De regelklep is geblokkeerd.	Koppel de regelklep los en reinig deze.
4. Het mechanische slot kan niet worden geopend.	1. Schade aan de luchtcilinder. 2. Schade aan de elektromagnetische klep.	1. Controleer de luchtcilinder. 2. Controleer de gasgestuurde elektromagnetische klep.
5. Niet tillen.	1. Er is iets mis met de knop. 2. De elektromagnetische klep werkt niet. 3. De regelklep is geblokkeerd.	1. Controleer of wijzig de knop. 2. Controleer de elektromagnetische klep en de bijbehorende leidingen. 3. Reinig deze.
6. Er is druk in het hydraulische systeem, maar het is minder dan 20Mp. Het kan de auto niet optillen.	1. Afdichtingen van de terugslagklep of overstortklep zijn ongeldig. 2. Gebrek aan hydraulische olie.	1. Controleer de afdichtingscirkel van de terugslagklep of overstroomklep en de binnenste verbinding van de hydraulische kast. 2. Infundeer hydraulische olie.
7. Schudden en moeilijk om de hoogte aan te passen.	Er zit lucht in de hydraulische lus.	Breng de cilinder omhoog en de assistent naar de laagste, demonteer de buisverbindingen naar de uitlaat.
8. Zware auto kan niet worden opgetild.	Gebrek aan druk.	De gemeenschappelijke druk is 18Mp. Stel de systeemdruk in op 21Mp voor de zware auto's en herstel deze nautistappen het.

9.De knop werkt niet.	Er is een open circuit.	Controleer of de uiteinden van het circuit losraken.
10.De verzekering werkt niet.	Er is kortsluiting.	Controleer of er kortsluiting is in het circuit.

	Asborgring				
14	91031020100	Hoofdplarform interne schaarm		2	
15	91031220200	Hoofdplarform externe schaarm		2	
16	14020100001	Vet cup	φ 8	4	
17	12020101005	Kruisverzonken schroeven metkop	platteM5x8	2	



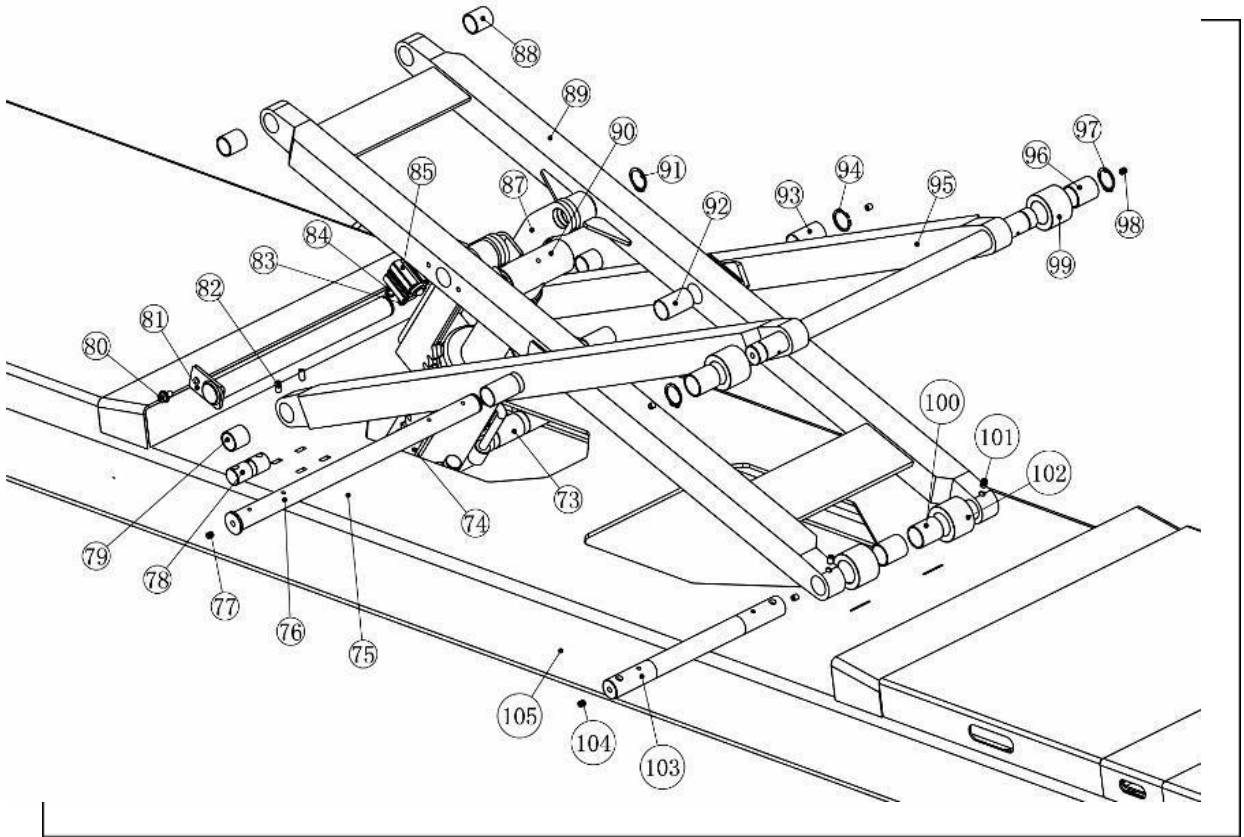
S/N	Code	Naam	Spec	Aan tal	Opmerk ing
18	91031060104 Oliecilinder	hoofdplatform r scharnieras		2	
19	14010200004	Spiraal luchtpijp	φ6	2	
20	9103190100	Hoofdplatform hoofdcilinder		1	
21	14010300011	Rechte	gasaansluit ing PC6-01	2	
22	12020101026	Kruisverzonken kleine	bolkopschr oef M6x20	8	
23	91032440100	Bovenste bescherming		2	
24	hoofdplatfor m910324402 00	Onderste bescherming hoofdplatform lock		910310 60101	
25	2	Flip gestel wals		140201 00001	
26	2	smeerpot	φ8	4	
27	12030100069	Zeskantbout	M8x12	4	
28	14020100001	smeernippel	φ8	4	
29	91031060100	arm helper middenschacht		2	
30	14020100001	smeernippel	φ8	4	

31	91031060102	arm helper lifting schacht		2	
32	91031260202	arm helper bush - buitenste		13010100103	
33	4	arm helper middenschacht zelfsmering dragende	393530	4	
34	91031050810	arm helper		2	

35	91031260207	belangrijke draaischijf vergrendelen bus L9.5		2	
36	91031260202	belangrijke draaischijf vergrendelen bus L28		2	
37	14020100001	smeernippel	φ8	2	
38	91031260203	belangrijke platforms vergrendelingsbus L18		2	
39	91031260205	hoofdplatforms vergrendelingsbus L4.5		2	
40	12020400005	binnenzeskantschroef	M8x16	4	
41	13010100115	hoofdplatforms upper as zelfsmierend lager	343025	4	
42	21070300038	bovenste schuifblok hoofdplatform	100x63x40	4	
43	12020101005	kruiskopschroef	M5x8	8	
44	91031061306b	kabelafdekking opvan hoofdplatforms innenarm		4	
46	14020100001	smeernippel	φ8	4	
47	91031060105	middelste as in hoofdplatformarm		2	
13010100124	48	zelfsmierend lager van middenschacht in belangrijkste platform arm	444042	8	
50	12090100004	as elastische ringtype-B	30	8	
53	12020400005	binnenste zeskschroef	M8x16	4	
54	12020101005	kruiskop	M5x8	8	
55	91031061311	hoofdlift buitenbeen draad groef		4	
56	91031061302	aandrukrol voor flip stand		12020301048	
57	4	inbusbouten	M8x16	16	
59	91031060209	beperken huls middenas van moeder machine		4	
60	12020400013	de stelschroeven	M8x12	4	
61	12010500009	Hex moer	M30x2	4	

62	12090100006	Circlip B as	35	2	
63	12020400013	de stelschroeven	M8x12	4	
64	13010100098	Roller zelfsmurende lagers	343040	4	
65	21100300002	Flip wiel		4	
66	12050201012	Basismachine washer 30		2	
14 01 01 00 00 1	68	Beschermende Slotcilinder voor aanstaande machine	φ32x25	2	
69	14010300002	cilinder geluiddemper	1/8'	2	
70	9103190200	hoofdlift hulpcilinder		3	
71	14020100001	perspassing oliekop	φ8	4	
72	15030100014	olie buisaansluitstuk		6	

Parts' List: Sub-machine

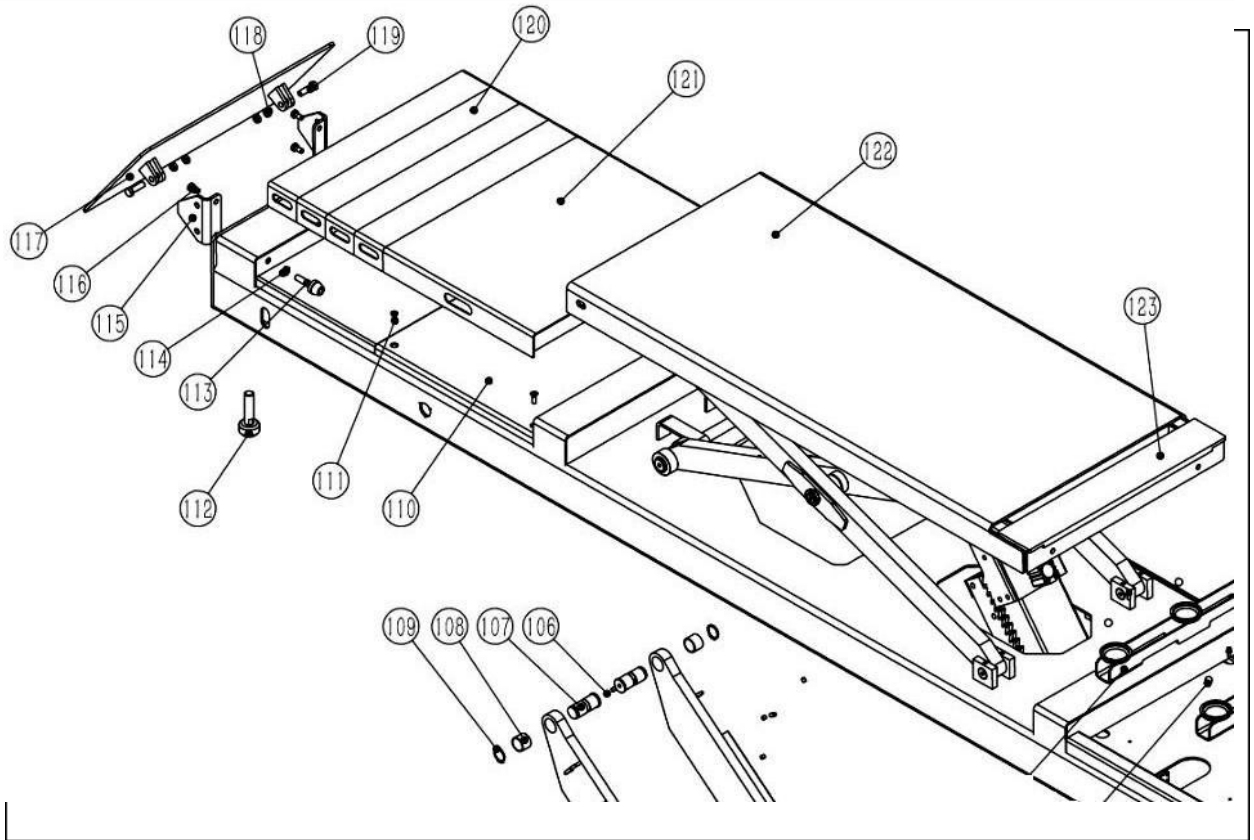


S / N	Code	Naam	Spec	Aan tal	Opmerking
73	91031260103	Sub-werkcilinderz adelas		2	
74	91032440610	Sub-slave onderste borgplaat		4	
75	12090100006	Borgring B voor as	φ35	2	
76	91031260101	Sub-slave Axiale arm		2	
77	14020100001	Press-fit	oliebeker φ8	4	
78	91031260107	Sub-slave schaararm onderste scharnieras		13010 10010 1	
79	4	Zelfsmerend lager voor onderste scharnier van sub slave	302628	4	
80	12020301078	inbusbouten	M8x12	2	
81	91031260102	sub slaafcilinder hoofdas		2	

82	12020400005	de stelschroeven	M8x16	8	
83	14010300002	demper	1/8	14010 30001 1	
84	'2	Gas rechte connector	1/8'	2	
85	14010100010	Sub platform luchtcilinder		2	

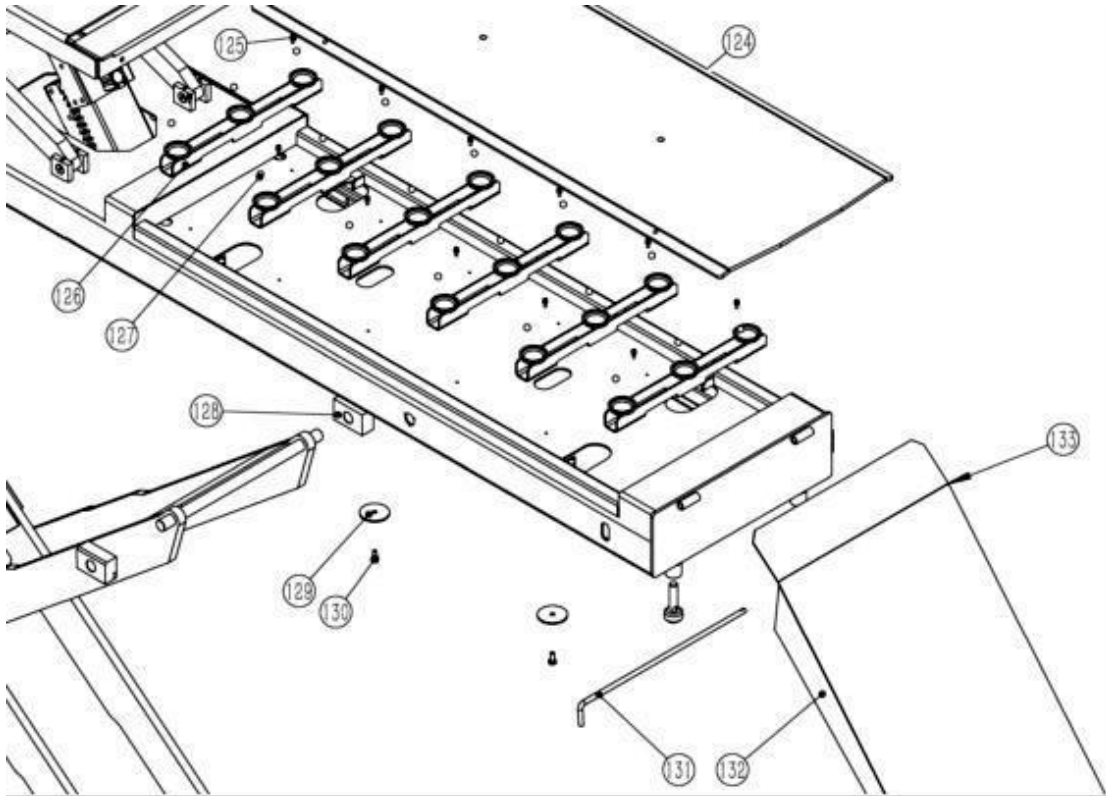
86	12020101026	Cross balkopschroef schroeven	M6x20	8	
87	91031940500	Sub platform bovenste beschermingslaaglock		2	
88	1301010010 0	Sub platform Zelfsmerend invloed op de bovenste scharnieras	302632	4	
89	91031220300	Sub platform binnenste schaararm		2	
90	91031910300	Sub hoofdcilinder		2	
91	12090100004	As borgveer B Type	φ30	2	
92	13010100099	Sub platform Zelfsmerend dragende	312850	4	
93	13010100099	Sub hoogwerker -lubricating lager	312850	4	
94	12090100004	As borgveer B Type	φ30	2	
95	91031220400	Sub platform buitenste schaararm		2	
96	13010100098	Sub platform Roller zelfsmurende lagers	343040	4	
97	12090100004	As borgveer B Type	φ30	4	
98	14020100001	smeerpot	φ8	4	
99	91031260601	Sub platform roller		13010 10009 8	
100	4	Sub platform roller zelfsmurende lagers	343040	4	
101	12020400013	de stelschroeven	M8x12	4	
102	91031260601	Sub platform wals		4	
103	91031260104	Sub platform aandrukrol		2	
104	14020100001	smeerpot	φ8	4	
105	91031210500	hoofdplatform		2	

Parts' List: Top plateaus 1 (voorkant)




S/ N		coden aam	Spec	Aan tal	Note
106	14020100001	smeerpot	φ 8	4	
107	21100100011	hoofdplatform bovenste scharnieras		4	
108	13010100112	Hoofdplatform Zelfsmerende lagering op bovenste scharnieras	343030	4	
109	12090100004	Borgring voor as type B	φ 30	4	
110	91031250400	beweegbare plaat		2	
111	12020201007	Binnenzeskantbout	M8x20	8	
112	91032451210	Schokabsorberende remblokken		8	
113	91032451220	Transpositieblokspeling afstellen staaf	M12	4	
114	12010101005	inbusbout C	M12	4	
115	91031061301	beschermende keerschot drager		2	
116	12030100019	Zeskantbout	M10x30	8	
117	91031050200	Anti kantelen keerschot		2	
118	12010101004	inbusbout C	M10	4	
119	12030100086	Zeskantbout	M10x40	4	
120	91031250801	Omzetting blok	615x90x50	2	
	91031250900	Omzetting block	615x131x50	6	
121	91031250600	draaitafelafdekking		2	
122	91032410200	Sub platform		2	
123	91032410300	Sub platform trekker		2	

Parts' List: Top platforms 2 (achter)

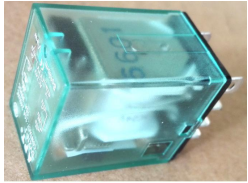
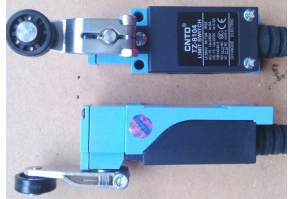


S/ N		coden aam	Spec	Aant al	Note
124	91031250150	Zijwaartse plaat		2	
125	12020301031	Inner zeskantschroef (met flat ring , veerring)	M6x16	24	
126	91033561200	stalen Zijschuifplaat kogelbeugel		12	
127	1 3110000007	kogel	φ14	36	
129	91032861319	Zijwaartse plaat aanslagring		4	
130	12020301092	binnenste zeskantschroef	M10x16	4	
131	21100300012	Ramp pin		2	
132	91031250700	Ramp		2	
133	12080100001	splitpen	φ4x40	2	
134	91030161308	Zijwaartse schotelveer		8	
135	91030161307	Zijwaartse pin		4	





9	11140000006	Tijdrelais	JSZ6-4Afb	1			
					S/N	Code	
					1	11110100003 Aan/uit	-sc
					2	11300000010	Indi
					3	11300000011	2
					4	11110100002	
					5	11110100007	On
					6	11180000003	Tran
					7	11300000005	AC
					8	11110200002	Beve

Lore

sum

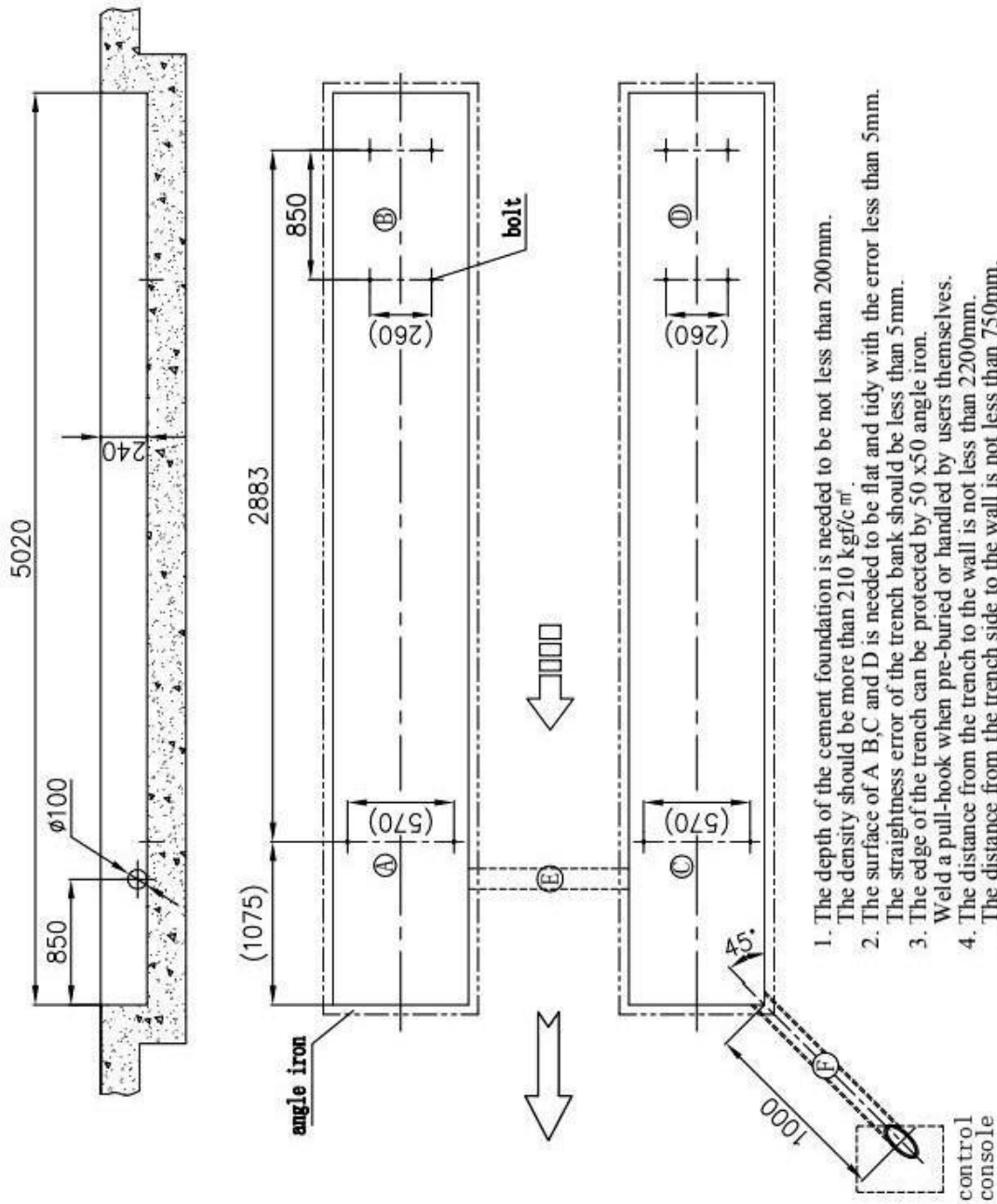
10	11140000001	Assist relais	DY2N-J AC24V	3	
11	11110300001	eindschakelaar	TZ-8104	2	

Reserveonderdelenlijst -hydraulische of pneumatische delen

S/ N		codenaam	Spec	Aan tal	Pic.
9110 0101 001	1	Tandwielpom p	25MPa	1	
2	91100102001	Terugslagklep pen		1	
3	14020300003	afsluitklep		2	
4	14020300004	solenoid	DC24V	2	

121	91031250600	draaitafelafdekking		2	
122	91032410200	Sub platform		2	
123	91032410300	Sub platform trekker		2	

V21.01.:



1. The depth of the cement foundation is needed to be not less than 200mm. The density should be more than 210 kgf/c m³.
2. The surface of A, B, C and D is needed to be flat and tidy with the error less than 5mm. The straightness error of the trench bank should be less than 5mm.
3. The edge of the trench can be protected by 50 x 50 angle iron. Weld a pull-hook when pre-buried or handled by users themselves.
4. The distance from the trench to the wall is not less than 2200mm. The distance from the trench side to the wall is not less than 750mm.
5. Embed $\phi 100$ plastic tube or steel pipe on E, F.

16. Garantie

1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagbaar zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.

EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity - EG- Konformitätserklärung - Declaration de conformite - Dichiarazion di conformita- Declaracion de conformidad

Wij, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product

We, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, The Netherlands, declare under our sole responsibility that the product

Wir, Valkenpower BV Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Niederlande, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Nous, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Pays-Bas, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit

Noi, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Olanda, dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto

La empresa, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Holanda, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto

Type	Beschrijving	Merk
Model	Description	Brand
Type	Beschreibung	Marke
Type	Description	Marque
Tipo	Descrizione	Marca
Tipo	Descripción	Marca
VL9245ALL	Schaarlift Scissor lift	Falco

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende normen:

To which this declaration relates, is in conformity with the following document:

Auf welches sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen entspricht:

Auquel se réfère cette déclaration est conforme à le document suivant:

A cui si riferisce dichiarazione, corrisponde ai seguenti documenti:

Al que se refiere la presente declaración, corresponde a los siguientes documentos:

De machinerichtlijn 2006/42/EG, Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EG en de NEN-EN 1493 norm

The Machinery Directive 2006/42/EC, Low Voltage Directive 2006/95/EC and the NEN-EN 1493 norm

Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG und die NEN-EN 1493 norm

La Directive 2006/42/EG, la Directive Basse Tension 2006/95/EG et le NEN-EN 1493 norm

La direttiva sulle machine 2006/42/EG, la direttiva bassa tensione 2006/95/EG e NEN-EN 1493 standard

La Directiva sobre máquinas 2006/42/EG, la norma Baja tensión: 2006/95/EG y NEN-EN 1493 estándar

Nederland, Maasbracht, 27-07-2021

De Falco VL35F230B is voorzien van een typegoedkeuring van de volgende
Notified Body (NoBo): CCQS UK Ltd., Level 7, Westgate House, Westgate Rd.,
London W51YY UK.

Directeur Valkenpower:

Certificaatnummer: CE-C-0412-13-21-03-5A

Rapportnummer: TF-C-0412-13-21-03-5A

Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht,
Nederland

J.A.H. Valkenburg



