



Nederlands
English
Deutsch



1-Koloms hefbrug
1-Post lift
1-Säule Hebebühne

VL25F1

Montage- en gebruiksinstructies
Installation and operating instructions Montage-
und Bedienungsanleitung



Inhoudsopgave

1.	Algemene informatie.....	5
	Bewaren van de gebruikershandleiding.....	5
	Toepassing.....	5
2.	Veiligheidsvoorschriften.....	6
	Algemene veiligheidsvoorschriften.....	6
	Waarschuwingssymbolen.....	6
3.	Installatie en assemblage.....	7
	Uitpakken.....	7
	Installatie.....	7
	Het vullen en ontluichten van het hydraulisch systeem.....	10
	Het testen van de brug.....	10
	Controle vooraf.....	10
	Onbelast testen.....	10
	Testen met belasting.....	10
5.	Bediening.....	11
	Vorbereiding.....	11
	Heffen.....	11
	Vergrendelen.....	11
	Zakken.....	11
	Aandachtspunten gedurende bediening.....	12
6.	Veiligheidsvoorziening.....	12
	Arreteringsmechanisme.....	12
7.	Onderhoud.....	12
	Schoonhouden van de brug.....	12
	Algemene controles.....	12
	Onderhoud van het hydraulische systeem.....	13
	Reiniging en olie vervangen.....	13
	Vervangen van pakkingen.....	13
	Keuring.....	13
	Onderhoud.....	13
	Standaard periodiek onderhoudsprotocol VL25F1.....	14
8.	Specificaties.....	17
9.	Probleem-oplossing.....	17

10. Garantie.....	18
Onderdelentekening en lijst, Parts drawing and list, Teilezeichnung und -Liste	48
Elektrisch schema, Electric schedule, Elektrischen Schema.....	50
Hydraulisch schema, Hydraulic schedule, Hydraulischen Schema.....	51
Afmetingen, Measurements, Abmessungen.....	52
Waarschuingsstickers, Warning stickers, Warnaufkleber	53
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination Legenda, Wartung / Inspektion-Legende..	54
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity, EG- Konformitätserklärung	55

Table of contents

1. General Information.....	19
Manual keeping.....	19
Intended use.....	19
2. Safety rules.....	20
General safety rules.....	20
Warning symbols.....	20
3. Installation and assembly.....	21
Unpacking.....	21
Installation.....	21
4. Preparing for use.....	24
Filling and bleeding the hydraulic system	24
Testing the lift.....	24
Check before use	24
Testing without load.....	24
Testing with load	24
5. Operation	25
Preparing	25
Lifting.....	25
Stopping.....	25
Locking.....	25
Lowering	25
Attention points during operation	26
6. Safety feature	26
7. Maintenance.....	26
Cleaning the lift	26

General checks	26
Maintenance of the hydraulic system	26
Cleaning and replacing oil	26
Replacing gaskets	27
Inspection	27
Maintenance	27
Standard periodical maintenance protocol VL25F1	28
8. Specifications	31
9. Troubleshooting	31
10. Warranty	32
Onderdelentekening en lijst, Parts drawing and list, Teilezeichnung und -Liste	48
Elektrisch schema, Electric schedule, Elektrischen Schema	50
Hydraulisch schema, Hydraulic schedule, Hydraulischen Schema	51
Afmetingen, Measurements, Abmessungen	52
Waarschuingsstickers, Warning stickers, Warnaufkleber	53
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination Legenda, Wartung / Inspektion-Legende ..	54
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity, EG- Konformitätserklärung	55

Inhaltverzeichnis

1. Allgemeine Informationen	33
Verwahren Sie diese Bedienungsanleitung	33
Anwendung des Gerätes	33
2. Sicherheitsvorschriften	34
Allgemeine Sicherheitsvorschriften	34
Warnsymbole	35
3. Installation und Teileliste	35
Auspacken	35
Installation	35
Füllen und entlüften Hydrauliksystem	38
Prüfung/Testen der Brücke	38
Bitte überprüfen Sie vor Prüfung/Test	38
Test ohne Belastung durchführen	39
Test mit Belastung durchführen	39
5. Bedienung	39
Vorbereitungen zum Einsatz	39

Heben	40
Sperrren/Sichern.....	40
Senken	40
Schwerpunkten während Bedienung	40
6. Sicherheitsvorrichtung	41
Sperr-Mechanismus	41
7. Wartung.....	41
Reinigung der Brücke	41
Allgemeine Kontrolle.....	41
Wartung von dem hydraulischen System	41
Reinigung und Ölwechsel	41
Ersetzen der Dichtungen	41
Inspektion.....	41
Wartung.....	42
Standard periodischen Wartungsprotocol VL25F1	43
8. Spezifikationen	46
9. Problem-Lösung.....	46
10. Garantie.....	47
Onderdelentekening en lijst, Parts drawing and list, Teilezeichnung und -Liste	48
Elektrisch schema, Electric schedule, Elektrischen Schema.....	50
Hydraulisch schema, Hydraulic schedule, Hydraulischen Schema.....	51
Afmetingen, Measurements, Abmessungen.....	52
Waarschuingsstickers, Warning stickers, Warnaufkleber	53
Onderhoud/keuring legenda, Maintenance/Examination Legenda, Wartung / Inspektion-Legende..	54
EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity, EG- Konformitätserklärung	55

1. Algemene informatie

Voor het in gebruik nemen van deze machine dient eerst de gebruiksaanwijzing volledig te lezen en te begrijpen!!!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor de juiste manier van het installeren, de werking en het onderhouden van de uitrusting die hierin beschreven is. Bij het gebruik van elke 1-koloms hefbrug komen verschillende risico's op eigen verwondingen of eigendomsschade kijken. Iedereen die in aanraking komt met het installeren, onderhouden of met de werking van de 1-koloms hefbrug moet volledig bekend zijn met de inhoud van deze handleiding. Om u te beschermen tegen het oplopen van persoonlijk letsel of eigendomsschade dient u de volgende aanwijzingen en instructies in deze handleiding op te volgen.

Iedere Falco 1-koloms hefbrug is geproduceerd in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-EN 1493 norm. Bij iedere 1-koloms hefbrug wordt een handleiding inclusief conformiteitsverklaring geleverd. Deze dienen goed bewaard en bijgehouden te worden.

Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd, behoudt Falco zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

Bewaren van de gebruikershandleiding

Voor een juist gebruik van de handleiding raden wij een aantal zaken aan:

- Bewaar de gebruikershandleiding in de buurt van de hefbrug op een toegankelijke plek.
- Bewaar het handboek op een plek waar het niet vochtig is.
- Gebruik het handboek op een normale manier zonder het te beschadigen.
- Ieder gebruik van de machine door operators die niet bekend zijn met de instructies en procedures zoals beschreven in dit handboek is strikt verboden.

Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de machine en dient daarom zorgvuldig bij de machine te worden bewaard. Wanneer de machine van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.

Toepassing

De brug is enkel bedoeld om voertuigen op te heffen met als doel het voertuig te keuren en om te kunnen werken aan of onder het voertuig in geheven positie. Het is verboden om personen te heffen met de brug.

Er wordt vanuit gegaan dat de vloer of grond die de lift ondersteunt horizontaal, vlak en stevig is. De vloer dient ten minste 10cm dik en betonsterkte C20-25 te zijn.

2. Veiligheidsvoorschriften

Algemene veiligheidsvoorschriften

1. Het gebruik van de brug dient altijd binnen de specificaties, zoals omschreven in deze gebruikershandleiding, te blijven.
2. Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van de brug en dient daarom zorgvuldig bij de machine te worden bewaard. Wanneer de machine van eigenaar wisselt, dient de gebruikershandleiding mee te worden geleverd.
3. Alleen geïnstrueerde personen mogen met de machine werken.
4. Draag de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheid schoenen, veiligheidsbril en handschoenen.
5. De werkplek dient schoon, vrij van olie en vet en opgeruimd te zijn, zodat struikelen en uitglijden wordt voorkomen.
6. Monteer de machine volgens de instructies in deze handleiding. **LET OP! Wanneer de brug niet goed wordt gemonteerd kan dit instabiliteit tot gevolg hebben, dit kan leiden tot ernstige schade aan eigendommen, materiaal en ernstig lichamelijk letsel.**
7. Controleer de brug, bekabeling en het leidingwerk voor ieder gebruik op beschadigingen, mechanische vervorming, slijtage. In geval van een defect, brug direct buiten gebruik stellen en het defect verhelpen alvorens de brug mag worden gebruikt.
8. Alleen bevoegde personen mogen de elektrische aansluitingen verzorgen.
9. Het is ten strengste verboden om constructieve aanpassingen te maken aan de brug.

WAARSCHUWING! De brug is ontworpen en gebouwd voor het heffen van voertuigen tot maximaal 2500kg in een gesloten ruimte, ieder ander gebruik is verboden.

Maak nooit gebruik van de brug wanneer veiligheidsvoorzieningen niet werken. Het negeren van deze instructie kan ernstige schade veroorzaken aan personen, de brug en voertuigen.

10. Voor de veiligheid van de operator en andere personen, moet er een veilige zone van ten minste 1 meter rondom de brug en het voertuig worden vrijgehouden wanneer de brug heft of zakt. De brug mag alleen worden bediend vanaf de operator zijn plek i.v.m. de veiligheid.
11. De operator mag zich alleen onder de brug begeven wanneer deze in geheven positie is en in de vergrendelde stand staat.
12. De operator en de persoon die gaat over het onderhoud, dienen zich te houden aan de regels m.b.t. ongeluk-preventie en regels die van kracht zijn in het land waar de lift is geïnstalleerd.
13. Ook moeten zij de volgende zaken in de gaten houden;
 - Zowel het verwijderen als het ontkoppelen van hydraulische, elektrische of veiligheidsapparaten is verboden.
 - Volg de veiligheidsvoorschriften die te vinden zijn op de machine en in de handleiding nauwkeurig op.
 - Houdt de ruimte rondom de hefbrug in de gaten gedurende het heffen i.v.m. veiligheid.
 - Zorg ervoor dat de motor van de auto uit staat, de auto in versnelling staat en de handrem is aangetrokken.
 - Let er op dat alleen toegestane voertuigen worden geheven zonder dat de maximale hefcapaciteit wordt overschreden.
 - Zorg dat er niemand onder, naast of op de hefbrug staat gedurende het heffen en of zakken.

Waarschuwingssymbolen

LET OP! Neem de waarschuwingstickers aandachtig door, het begrijpen van de gevaren van de brug is essentieel voor uw eigen veiligheid en die van anderen. De stickers zijn beschreven op pagina 70.

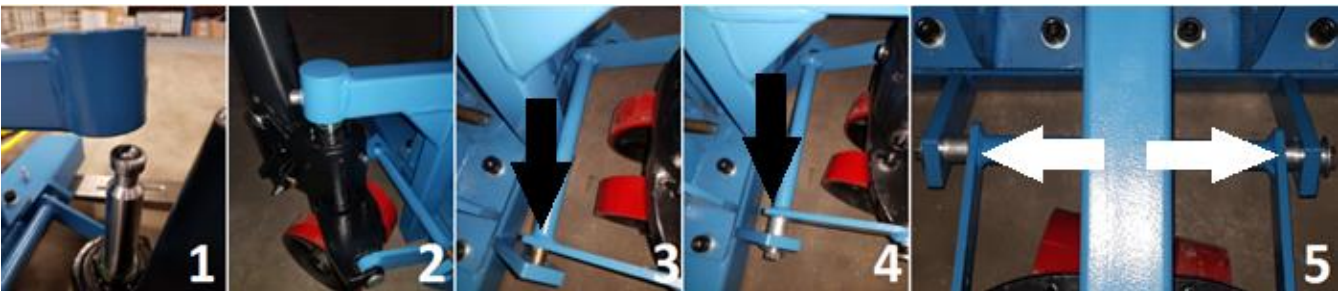
3. Installatie en assemblage

Uitpakken

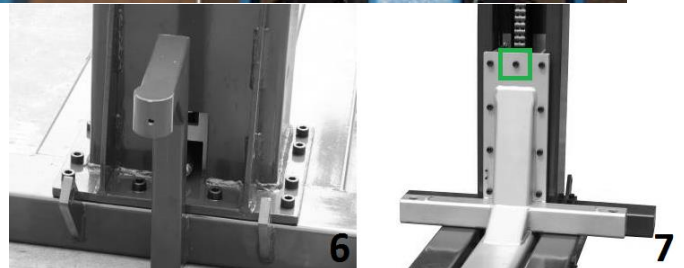
Controleer bij het openen van het pakket of alle onderdelen compleet zijn en of er geen sprake is van enige transportschade, mocht er sprake zijn van missende en/of beschadigde onderdelen, neem dan onmiddellijk contact op met uw Falco-verkooppunt. De nummers die in onderstaande tekst achter de onderdelen staan, verwijzen naar de onderdelenlijst.

Installatie

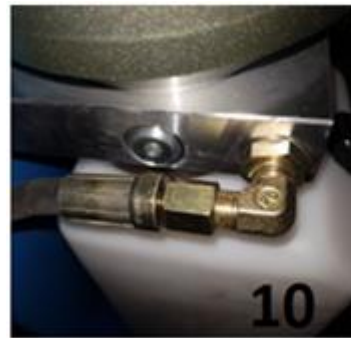
1. Plaats de pompwagen (12) onder de basis (1), verwijder de borgpin van de pompwagen (12) en plaats de kogel (15) op de zuigerstang van de pompwagen (zie fig.1).
2. Plaats de zuigerstang met kogel (15) nu in de uitsparing van het basisframe (1) en zet deze vast met de inbusbout (20) (zie fig.2).
3. Plaats de as (19) van de pompwagen (12) vervolgens tussen de twee uitsparingen van het basisframe (1), plaats eerst de linkerkant van de as door de linker uitsparing (zie fig.3).
4. Plaats hier vervolgens de bus (18) overheen en zet deze vast met de bout (16) en ring (17). Plaats vervolgens het rechterdeel van de as (19) in de rechter uitsparing en zet dit ook vast m.b.v. de bus (18) en de ring (17) en bout (16)(zie fig.4).
5. Controleer of beide bouten (16) aan iedere kant goed vastzitten (zie fig.5).



6. Zet de kolom (27) vast op de basis van de brug d.m.v. de lange M12 (26) inbusbouten, Ø12 veerringen (25) en Ø12 ringen (24)(zie fig.6).
7. Til de slede (55) naar boven tot in de eerste vergrendeling. Zet vervolgens het heflichaam (93) vast tegen de slede (55) met de middel lange M12 inbusbouten (95), Ø12 veerringen (25) en Ø12 ringen (24). Monteer de aller kortste inbusbout (94) midden bovenin het heflichaam (gemarkeerd met groene vakje) (zie fig.7).
8. Bevestig de pomp (28) aan de kolom (27) met de 4 M8 bouten (68), Ø8 ringen (69) en M8 borgmoeren (70) (zie fig.8).
9. Monteer de kniekoppeling (41) op de pomp (28), draai deze in de pomp en borg de koppeling vervolgens met de zeskant moer (zie fig.9).



10. Monteer nu de lange hydrauliekleiding (42) op de koppeling (41), draai deze goed vast om lekkages te voorkomen (zie fig.10).



11. Zet de hydrauliekleiding (42) vast tegen de kolom (27) met de 3 plastic klemmen (122) en boutjes (120) (zie fig.11).



12. Plaats het meegeleverde zwarte O-ringetje (45) op de koppeling (43), zet de hydrauliek-leiding (42) nu vast op de koppeling (43) aan de onderkant van de kolom (27) (zie fig.12).

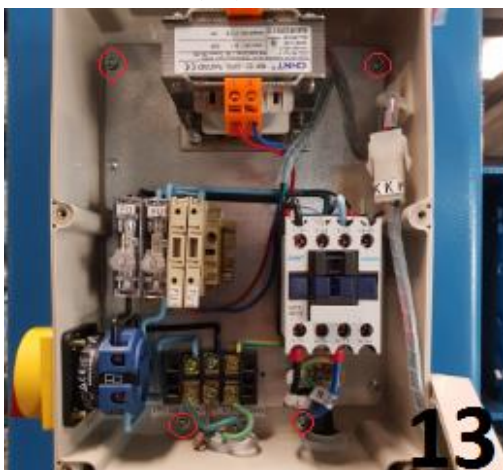


13. Zet de bedieningskast (121) vast tegen de kolom met de 4 boutjes met kruiskop (120), haal hiervoor de voorkant los en zet de kast vast op de aangegeven punten (zie fig.13).

14. Sluit nu de voedingskabel van de pomp aan in de bedieningskast zoals weergegeven in afbeelding 14, de aarddraad dient te worden vastgezet met één van de klemmen tegen de achterwand, aangegeven

met het  teken (zie fig.14).

15. Vervolgens dient men de voedingskabel met gegoten stecker (niet meegeleverd) aan te sluiten in de bedieningskast, de kabel dient 3-aderig te zijn, met een minimale aderdikte van 2,5mm² (15).



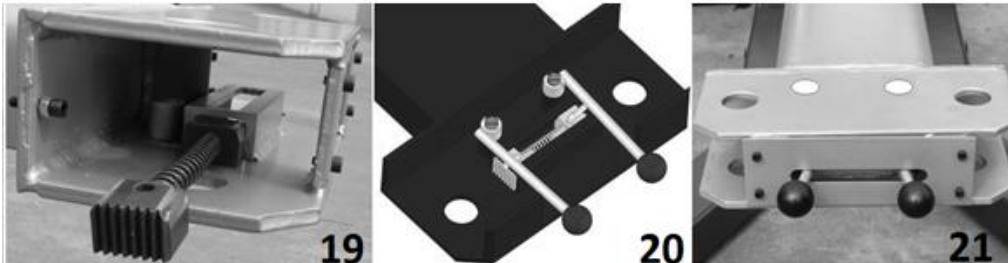
16. Plaats nu de vergrendelpallen (123) in het heflichaam (93), plaats de veer (88) over de pal (87) en voer deze van onderuit door de hiervoor bestemde uitsparing in het heflichaam (zie fig.16+17).



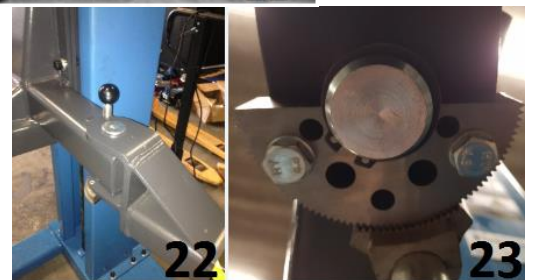
17. Plaats nu de borgring (91) over de pal (123) in de daarvoor bestemde uitsparing en draai vervolgens de knop (92) op de pal (zie fig.17).



19. Plaats de arreteringsblokken met de veer ertussen (105+104) in de daarvoor bestemde uitsparing in het heflichaam (zie fig.19).
20. Plaats nu de twee hendels (116+118), de pin van de hendel dient in het gat van het arreteringsblok (105) te vallen, zet de hendels vervolgens vast met de as met schroefdraad (107)m.b.v. een platte schroevendraaier (zie fig.20).
21. Monteer vervolgens de plaat (119) tegen het heflichaam (93) met de inbusbouten (21) en plaats vervolgens de twee knoppen (117) op de beide hendels (zie fig.21).



22. De volgende stap is het plaatsen van de hefarmen (78+98) aan de kant van de kolom, hiervoor dient men met twee personen te zijn. De ene houdt de arm vast en lijnt de gaten van de arm en het heflichaam met elkaar uit en de ander houdt de arretering (123) omhoog en plaatst de pin (90) door de arm en heflichaam (zie fig.22).



23. Plaats vervolgens de borgring (89) over de pin (90) m.b.v. een borgveertang (zie fig.23).

24. Plaats vervolgens de armen (101+111) aan de voorkant van het heflichaam, ook hier dient men met twee personen te zijn. De ene houdt de arm vast en lijnt de gaten van de arm en het heflichaam met elkaar uit en de ander plaatst de pin met het plaatje (102+109) van bovenaf door de arm en heflichaam. Zet het plaatje vervolgens vast op het heflichaam met het kruiskop moertje (103) om de arm te borgen (zie fig.24).



25. Zet de gele handgreep (81) vast op de arm m.b.v. de inbusboutjes (79)(zie fig.25).

26. Zet de kabelhouder (110) vast tegen het heflichaam met de twee boutjes (21) en plaats de kabel (61) voor het ontgrendelen van de arretering erdoorheen (zie fig.26).



27. Als laatste dient men de afscherming (23) van de kolom te plaatsen, plaats eerst de beugel (31) door de afscherming en zet deze aan de bovenkant heel losjes vast met de twee M8 bouten (30) (zie fig.27).



28. Plaats de afscherming (23) door de gleuf in het heflichaam (93), prik vervolgens twee gaatjes door het doek en zet het aan de onderkant vast met het plaatje (22) en de twee M6 boutjes (21)(zie fig.28). Draai vervolgens de bouten aan de bovenkant van de kolom aan om het doek te spannen.

Het vullen en ontluchten van het hydraulisch systeem

1. Voor het vullen van het hydraulisch systeem dienen de armen van de brug in de laagste stand te staan.
2. Het reservoir vullen met hydrauliek olie, gebruik hiervoor uitsluitend Falco CH32V hydrauliek olie. Controleer het oliepeil tijdens het vullen, het peil moet tot bovenste streepje (MAX) op de tank.
3. Sluit de brug nu aan op de elektrische voeding (aparte groep, 20A afgezekerd) en zet nu de hoofdschakelaar van de brug op de 1-positie (zie hoofdstuk 5, Bediening).
4. Druk nu op het bedieningspaneel op de HEF-knop (zie hoofdstuk 5, Bediening), het ontluchten gaat automatisch. Laat de brug helemaal omhoog heffen en vervolgens weer helemaal zakken.
5. Vul na het ontluchten de olie bij tot aan het MAX-teken, de brug dient weer in de laagste stand te staan.

Het testen van de brug

Controle vooraf

1. Controleer eerst of alle verbindingen van moeren en bouten stevig vast zitten.
2. Controleer of alle knoppen soepel functioneren, wanneer de knop los wordt gelaten, dient deze gelijk terug in positie te komen.
3. Controleer of alle hydraulische leidingen goed vastzitten en afsluiten.
4. Controleer of er geen lekkages zijn in het hydraulisch systeem.
5. Controleer of de elektrische voeding voldoet aan de eisen van de brug en of deze goed geaard is.
6. Controleer of alle smeerpunten goed gesmeerd zijn, smeerpunten zijn punten waar sprake is van bewegende onderdelen of waar onderdelen langs elkaar af bewegen. Denk hierbij aan de armen, hoeken aan de binnenkant van de kolom, etc..

Onbelast testen

1. Controleer of de draairichting van de motor overeen komt met de draairichting die is aangegeven op de tandwielpompe.
2. Controleer of de arretering functioneert door de brug naar een meter hoogte te heffen, vervolgens dient men de brug in de vergrendeling te laten zakken (zie hoofdstuk 5, Bediening), het heflichaam dient in de arretering te zakken en daalt dan niet meer verder.
3. Hef het lichaam vervolgens weer een stukje omhoog, trek vervolgens aan het koord voor ontgrendelen tot je een klik hoort, laat het heflichaam nu tot de grond zakken door de hendel voor zakken te bedienen (zie hoofdstuk 5, Bediening).
4. Controleer of de cilinder centraal in de kolom zit.
5. Controleer of het heflichaam soepel omhoog en omlaag beweegt.
6. Controleer het hydraulisch systeem op lekkages.
7. Laat de brug twee keer volledig heffen en zakken.

Testen met belasting

Als alles op een goede manier werkt zonder dat de brug belast is, kan de brug met belasting getest worden, plaats een voertuig op de brug, zie hoofdstuk 5 Bediening.

1. Laat het voertuig geleidelijk omhoog komen, eerst tot de wielen van de grond komen.
2. Controleer elk werkend onderdeel van de lift en stel onderdelen af indien nodig.
3. Als alles normaal verloopt, hef de auto dan naar de maximale hoogte.
4. Laat de brug twee keer volledig heffen en zakken.

5. Bediening

De 1-koloms hefbrug kan worden gebruikt om voertuigen te heffen tot een maximaal gewicht van 2500kg, hierdoor kunnen onderhoud en reparaties worden uitgevoerd aan de wagen.

Vorbereiding

Rijdt de auto over de oprijplaten op de brug, zorg dat deze met het zwaartepunt gelijk ligt aan de kolom en plaats de telescopische armen onder het onderstel. Zorg ervoor dat het gewicht van het voertuig gelijkmatig verdeeld is alvorens u de auto heft. Indien het voertuig niet goed staat t.o.v. de brug, kan men ook de brug verplaatsen. Knijp de hendel van de palletwagen in en maak een pompende beweging om de brug te heffen, houdt vervolgens de hendel ingeknepen en verplaatst de brug. Wanneer de brug in de juiste positie staat, laat dan de hendel los, de brug zakt nu op de vloer.

Voordat u het voertuig gaat heffen, draait U de rubberen pads omhoog tot deze tegen de steunpunten van het voertuig aan zitten. U dient de auto te ondersteunen onder de door de fabrikant van het voertuig aangegeven hefpunten, plaats deze in het midden van de rubberen pads zodat het steungebied perfect is gecentreerd. **Let op! Het is mogelijk dat de fabrikant een adapter voorschrijft, lees daarom eerst de handleiding van het voertuig voor u dit gaat heffen!**

Heffen

Wanneer de stroom aangesloten is, draai de voedingshoofdschakelaar van de positie 'OFF' (1) naar 'ON' (2), het groene lampje (A,3) gaat nu branden. Druk dan op de Hef-knop (B,3) en hef de auto omhoog. Wanneer de auto 100-150mm van de grond geheven is, laat de knop los en stop het heffen. Beweeg de auto heen en weer zodat u er zeker van bent dat hij stevig en stabiel op de rubberen steunen rust. Druk dan weer op de Hef- knop en hef de auto tot de gewenste hoogte.



Vergrendelen

Druk de hendel voor zakken omlaag en houd deze een paar seconden in tot de brug in de vergrendeling hangt (deze zakt dan ook niet meer). Wanneer de heflichamen zijn vergrendeld en niet meer zakken, laat dan de hendel los. **Let op! De brug dient te allen tijde vergrendeld te zijn voordat er werkzaamheden aan het voertuig mogen worden verricht!**



Zakken

Hef de brug eerst een stukje omhoog door op de HEF-knop (B,3) te drukken, ontgrendel vervolgens de arretering door het hengsel uit te trekken (5). Laat de brug vervolgens zakken door de hendel voor zakken (C,4) naar beneden te drukken.



Aandachtspunten gedurende bediening

- Er mag zich niemand in de veiligheidszone bevinden bij het heffen en dalen van de brug, houdt ten minste 1 meter vrij rondom het geheven voertuig en de brug.
- Wanneer het voertuig op de gewenste hoogte is, moet de brug vergrendeld worden. **Pas wanneer de brug vergrendeld is, mogen monteurs aan het voertuig gaan werken.**
- Voordat u de auto laat zakken, dient de hele werkvloer onder de auto opgeruimd te worden en vrij te zijn van obstakels.
- Controleer elke week ieder onderdeel van de bewegende delen, smeer de heflichamen en controleer of alle bewegende onderdelen goed gesmeerd zijn en in de juiste positie staan.
- Laat de brug helemaal zakken en controleer de olie in de olietank. Zorg ervoor dat de olietank voldoende gevuld is.

Wanneer u een probleem niet op kunt lossen, neem dan contact op met uw Falco verkooppunt.

6. Veiligheidsvoorziening

Arreteringsmechanisme

LET OP! Controleer voorafgaand aan ieder gebruik of het arreteringsmechanisme naar behoren functioneert, het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstige schade aan materialen en/of ernstige verwondingen!

Het heflichaam is voorzien van een mechanisch arreteringsmechanisme, dit wordt automatisch geactiveerd wanneer men de brug heft en vervolgens laat zakken. Wanneer men de brug volledig wil laten zakken, dient men de brug een stukje omhoog te heffen en vervolgens aan het koord bij het heflichaam te trekken om de arretering in de vrije stand te zetten, daarna kan de brug tot de grond zakken.

7. Onderhoud

Schoonhouden van de brug

De brug dient regelmatig met een vochtige doek te worden afgeveegd om hem schoon te houden. Voordat u hem gaat afvegen, dient u de hoofdschakelaar op de 0-positie te zetten, zodat er geen spanning op de brug staat, verwijder voor alle zekerheid de brug van de voeding. Het werkgebied rondom de brug dient te worden schoongeveegd. Wanneer zich grote hopen vuil ophopen, zal dit het slijtageproces van de brug versnellen, waardoor de levensduur van de brug aanzienlijk vermindert.

Algemene controles

- Controleer de veiligheidsvoorzieningen van de brug aan het begin van iedere werkdag. De arretering moet goed functioneren, controleer of deze naar behoren functioneert voorafgaand aan ieder gebruik. Het heflichaam mag geen tekenen van slijtage, scheurtjes en/of vervorming vertonen. Als u een defect ontdekt, dient de brug onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld tot het defecte onderdeel is gerepareerd of vervangen door een professionele monteur.
- Controleer dagelijks of er geen speling zit in de ketting, hierdoor zouden deze tegen de cilinder aan kunnen komen, controleer tevens de bevestiging van de ketting aan de kolommen.

Onderhoud van het hydraulische systeem

Reiniging en olie vervangen

3 Maanden na ingebruikname dient u de olie van het hydraulisch systeem af te laten en het systeem weer te vullen met nieuwe olie. Daarna dient u dit één keer in de zes maanden/één keer per jaar te doen (afhankelijk van de gebruiksintensiteit), maak het hydraulische systeem schoon en vervang de olie.

Vervangen van pakkingen

Wanneer u een olie lekkage ontdekt, geef de machine dan een grondige inspectie. Als de lekkage het gevolg is van slijtage van één of meerdere pakkingen dient u deze onmiddellijk te vervangen.

Keuring

LET OP! De 1-kolomsbrug dient aan de onderstaande eisen/keuring te voldoen.

- Controleer bij ingebruikname of de handleiding en EG-conformiteitsverklaring volledig aanwezig zijn inclusief onderhoudsschema.
- De brug dient iedere 12 maanden gekeurd te worden volgens de nationale normen door een erkend bedrijf en/of een gespecialiseerd persoon.
- Een nauwkeurige inspectie op verandering door schokken of corrosie, scheurvorming, vervorming dient bij intensief gebruik iedere maand plaats te vinden.

Onderhoud

LET OP! Controle en onderhoudswerkzaamheden dienen door een gespecialiseerd monteur uitgevoerd te worden.

- Controleer voor ieder gebruik of de 1-kolomsbrug goed functioneert.
- Bij onzekerheden of vervorming dient de 1-kolomsbrug per direct buiten werking gesteld te worden.
- Defecte onderdelen dienen door oorspronkelijke Falco onderdelen vervangen worden, tevens dient dit te worden gedaan door een gespecialiseerd monteur. Het niet opvolgen van deze instructies kan de garantie doen vervallen.

Standaard periodiek onderhoudsprotocol VL25F1

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing:	Opmerkingen:
<i>Mechanisch</i>				
Controleer of alle bouten en moeren goed vastzitten.			Draai de bouten/moeren stevig vast of vervang deze wanneer nodig.	
Controleer de kolom op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik en neem contact op met uw Falco-verkooppunt.	
Controleer de hefarmen op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, laat het defect repareren/vervangen door een professionele monteur, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de rubberen pads op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Vervang de rubberen pads, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer de betonnen vloer op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Stel de brug per direct buiten gebruik, <ul style="list-style-type: none"> - Laat een professionele monteur de situatie beoordelen. - Vervang de vloer indien nodig, de eisen waaraan deze moet voldoen zijn terug te vinden in hoofdstuk 3 van deze gebruikershandleiding. 	
Controleer of de arretering van het heflichaam correct functioneert.			Stel de lift per direct buiten gebruik <ul style="list-style-type: none"> - Stel de arretering af zodat deze correct functioneert. - Indien nodig de arretering vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen. 	
Controleer of de arretering van de hefarmen correct functioneert.			<ul style="list-style-type: none"> - Herstel de positie van de arretering. 	
<i>Hydraulisch</i>				
Controleer het oliepeil in de olietank.			Bijvullen met Falco CH32V Hydraulische olie.	
Inspecteer het volledige hydraulische systeem grondig op lekkages.			Brug per direct buiten gebruik stellen, <ul style="list-style-type: none"> - Lekkages repareren. 	

			- Lekkende onderdelen vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing:	Opmerkingen:
Controleer alle hydraulische leidingen op scheurtjes, slijtage en tekenen van vervorming.			Brug per direct buiten gebruik stellen, leiding vervangen, gebruik hiervoor alleen originele Falco-onderdelen.	
Controleer of de olie niet vervuild of verouderd is.			Olie aflaten en vervangen door Falco CH32V Hydraulische olie.	
Controleer of alle pakkingen nog goed zijn.			Kapotte/versleten pakkingen vervangen.	
Controleer of er geen veranderingen in geluidsniveau plaatsvinden in de motor wanneer deze in werking is.			Brug per direct buiten gebruik stellen en de motor laten nakijken en/of repareren door een gespecialiseerde monteur.	
Controleer of de motor met olietank nog goed vastzit met de bouten en moeren.			Draai de bouten/moeren goed vast of vervang deze indien nodig.	
Elektrisch				
Controleer de toestand van de bedrading en aansluitingen in de bedieningsunit.			Vervang defecte onderdelen, laat dit doen door een professionele monteur.	
Controleer de werking van de hoofdstroomschakelaar.			Vervang kabelaansluitingen of de schakelaar indien nodig.	
Controleer de werking van alle bedieningsknoppen.			Vervang bedieningsknoppen/-paneel indien nodig.	
Controleer alle elektrische bedrading van de brug op slijtage, breuken en aansluiting.			Vervang defecte kabels/aansluitingen.	
Overig				
Controleer of de handleiding volledig is.			Neem contact op met uw Falco-verkooppunt of de vorige eigenaar.	
Controleer of de onderhoudslegenda is bijgehouden.			Neem contact op met de vorige eigenaar.	

Onderhoudspunt	In orde	Niet in orde	Niet in orde, oplossing	Opmerkingen:
Controleer of alle bestickering m.b.t. veiligheid en instructie goed leesbaar en volledig is.			Vervang de bestickering door originele Falco-bestickering.	
Controleer of het typeplaatje aanwezig en volledig leesbaar is.			Vervang het typeplaatje door een origineel Falco-typeplaatje met het correcte serienummer.	
Controleer of de sticker met het maximale hefvermogen aanwezig en goed leesbaar is.			Plaats een nieuwe sticker met de correcte indicatie voor het maximale hefvermogen (2500kg).	
Controleer of alle bedieningsknoppen duidelijk herkenbaar zijn, het verschil tussen heffen en zakken moet te allen tijde direct te onderscheiden zijn.			Vervang de bestickering die de werking van de knoppen weergeeft door originele Falco-bestickering.	
Controleer de netheid van de werkvloer onder en rondom de lift.			Ruim de werkvloer op en verwijder eventuele obstakels uit de veiligheidszone.	
Controleer of er een veiligheidszone is gemarkeerd rondom de lift, deze moet voldoen aan de eisen welke terug zijn te vinden in hoofdstuk 3.			Markeer de veiligheidszone.	

Al deze onderhoudspunten dienen iedere 3 maanden gecontroleerd te worden! Eenmaal per jaar dienen deze gekeurd te worden door een erkend bedrijf en/of gespecialiseerd persoon. Iedere controle/keuring dient te worden bijgehouden in de bijgeleverde keuringslegenda.

8. Specificaties

Model	VL25F1
Maximale hefcapaciteit (kg)	2500
Minimale opnamehoogte (mm)	100
Maximale hefhoogte (mm)	2040
Tijdsduur heffen van min. naar max. hoogte (s)	<55
Tijdsduur zakken van max. naar min. Hoogte (s)	>20
Vermogen pomp (kW)	2,2
Voltage brug (V)	230
Bereik achterste telescopische hefarmen (mm)	500-661
Bereik voorste telescopische hefarmen (mm)	560-863
L x B x H brug (mm)	2580 x 2122 x 2600
Gewicht (kg)	710

9. Probleem-oplossing

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Pomp werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapotte zekering/ stroomonderbreker 2. Foute voltage naar motor 3. Slechte verbinding in bedrading 4. HEF-knop doorgebrand 5. Motor doorgebrand 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang zekering/of reset stroomonderbreker 2. Controleer voltage 3. Repareer en isoleer alle verbindingen 4. Vervang HEF-knop 5. Vervang motor
Motor draait, maar de brug heft niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klep voor zakken sluit niet 2. Pomp zuigt lucht aan 3. Aansluiting voor aanzuiging afgebroken 4. Oliepeil te laag 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repareer of vervang klep voor zakken 2. Draai alle koppelingen voor de aanzuiging goed aan 3. Vervang aansluiting voor aanzuiging 4. Oliepeil aanvullen met Falco CH32 hydraulieolie
Motor heft brug wel zonder last maar niet met last	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor loopt op te laag voltage 2. Vuil in klep voor zakken 3. Brug wordt overbelast 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer het voltage wat naar de motor gaat 2. Maak klep voor zakken schoon 3. Controleer het gewicht van het voertuig/centreer het voertuig
Brug zakt langzaam	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuil in klepzitting terugslagklep 2. Vuil in klepzitting Zak-klep 3. Olielekkage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maak klepzitting schoon 2. Maak klepzitting schoon 3. Repareer het olielek
Brug heft langzaam	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zit lucht in de olie 2. Er wordt lucht aangezogen ergens 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stap over naar Falco CH32V olie

	in het hydraulisch circuit 3. Olieretourbuis zit los	2. Draai alle koppelingen in de aanzuigleiding goed aan 3. Zet de buis vast
Arretering werkt niet	1. Assen vergrendeling zijn verroest 2. Veer vergrendeling is kapot 3. Kabel ontgrendeling dient te worden afgesteld	1. Verwijder afdekking, smeer vergrendelsysteem. Beweeg vergrendelpal enkele malen op en neer om te zorgen dat de olie goed wordt verdeeld 2. Vervang kapotte veer 3. Stel klemmen van de kabel af aan de vergrendelpal kant

10. Garantie

1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagbaar zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparaties zullen de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.

1. General Information

Before starting to use the machine you need to read and fully understand the manual!!!

This manual contains important information about the proper way of installing, operating and maintaining of the equipment described in this manual. When using any one post lift there are a different kind of risks that you may incur, risks in personal injuries or property damage. Everyone who comes into contact with the installation, maintenance or operation of the one post lift must be fully familiar with the contents of this manual. To protect yourself against personal injury or property damage you need to follow the following information and instructions in this manual.

Every Falco one post lift is manufactured in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC and the NEN-EN 1493 norm. Every one post lift is supplied with a manual including a declaration of conformity. These must be stored and kept up to date properly.

Because of quality reasons constant improvements are going to be made on the equipment, Falco reserves the right to alter specifications of the equipment described in this manual.

Manual keeping

For a proper use of this manual, the following is recommended:

- Keep the manual near the lift, in an easy accessible place.
- Keep the manual in an area protected from damp.
- Use this manual properly without damaging it.
- Any use of the machine made by operators who are not familiar with the instructions and procedures contained herein shall be forbidden.

This manual is an integral part of the machine: If and when the lift is being resold, the manual shall be given to the new owner.

Intended use

The lift is strictly designed for lifting vehicles so the vehicle can be examined, for carrying out maintenance and repairs. It's strictly forbidden to use the lift for lifting persons.

Its presumed that the floor supporting the lift is horizontal, smooth and strong. The floor should be at least 10cm thick and should be at least strength class C20-25.

2. Safety rules

General safety rules

1. Only use the lift within the specifications, as described in this manual.
2. This manual is an integral part of the machine: If and when the lift is being resold, the manual shall be given to the new owner.
3. Only instructed personnel which is familiar with the entire contents of this manual and aware of the risks during use, is allowed to work with the machine.
4. Wear personal safety gear such as safety shoes, safety goggles and gloves.
5. The work area needs to be clean, free of oil and grease in order to prevent tripping and slipping.
6. Mount the following the instructions in the user manual. **CAUTION! When the lift is not assembled properly, it may cause instability, this could possibly cause damage to material/properties and serious injuries.**
7. Check the lift, the wiring and all hoses for damage, signs of wear and tear and signs of deformation before every use. In case something is broken, decommission the lift immediately and fix the problem before the lift is to be used again.
8. Only authorized persons are allowed to connect the electrical wiring.
9. It is strictly forbidden to make any constructive adaptations to the lift!

WARNING! This bridge is designed and built for lifting vehicles with a maximum weight of 2500kg in a closed room. Any other use of the lift is strictly forbidden.

Never use the lift if the safety devices are not functioning like they should. Ignoring this instruction may cause serious damage to equipment/materials and persons.

10. For the safety of as well the operator as other people, a safety zone of at least 1m is to be kept free around the lift and vehicle when the lift is lifting or lowering. The lift is only to be operated from the operator's spot, this is because of safety reasons.
11. The operator may only walk under the lifted vehicle, when the lift is raised and locked.
12. The operator as well as the maintenance mechanic must obey the rules regarding accident-prevention in the country where the lift is installed.
13. They should also take notice to the following;
 - Both removing and disconnecting hydraulic, electrical and safety devices is forbidden.
 - Follow the safety rules which are described in the manual and on the lift at all times.
 - Pay attention to the area around the lift during lifting, this is a safety measure.
 - Make sure the engine of the car is not running and that the car is in first gear and the emergency brake is engaged.
 - Make sure not to lift vehicles whose weight exceeds the maximum capacity of the lift.
 - Make sure nobody is standing on the lift during the lifting or lowering process.

Warning symbols

CAUTION! Carefully read the warning stickers, understanding the dangers of the lift is essential for your own safety and the safety of others. The stickers are described on page 38.

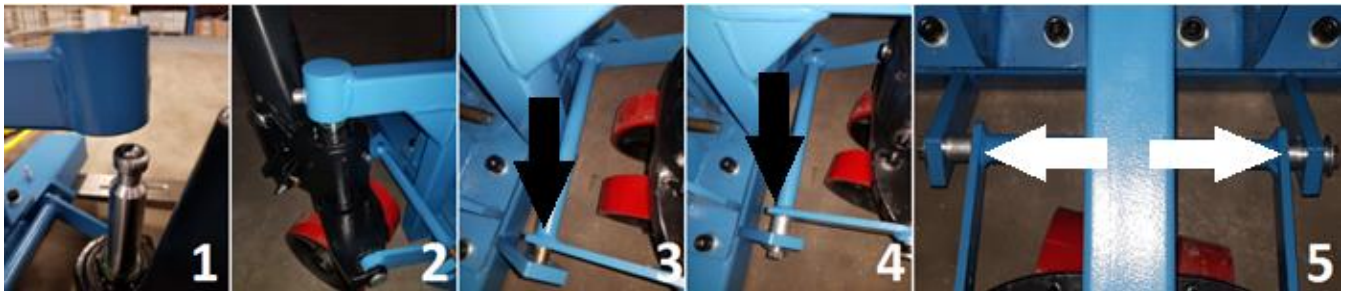
3. Installation and assembly

Unpacking

When opening the package, check if all parts are complete and that there is no shipping damage, in case of missing or damaged parts, please immediately contact your Falco retailer. The numbers behind the parts in below text refer to the parts list in this manual.

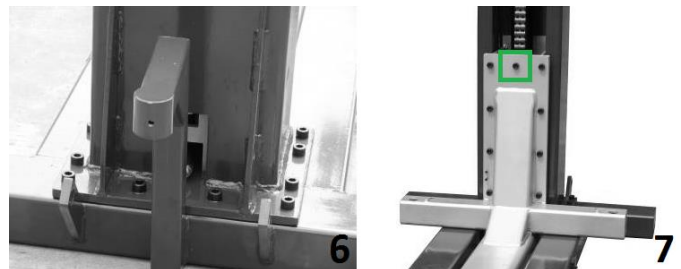
Installation

1. Place the pallet jack (12) under the base (1), remove the locking pin from the pallet jack and place the steel ball (15) onto the piston rod of the pallet jack (refer to fig.1).
2. Insert the piston rod in recess of the base frame and secure with the allen screw(20) (refer to fig.2).
3. Then place shaft (19) of the pallet jack between the two recesses in the base frame, first set the left side of the axle through the left recess(refer to fig.3).
4. Then place the bushing (18) over it and fasten with the bolt (16) and washer (17) (refer to fig.4).
5. Then place the right part of the shaft (19) in the slot and fix it with the bushing (18), washer (17) and bolt (16). Check if the bolts (16) on both sides are firmly tightened (refer to fig.5).



6. Mount the column (27) on the base of the lift by means of the long Allen bolts(26), \varnothing 12 spring washers (25) and \varnothing 12 washers (26) (refer to fig.6).

7. Raise the carriage (55) into the first locking position. Then mount the lifting body (93) against the carriage (55) with the medium M12 Allen bolts (95), \varnothing 12 spring washers (25) and \varnothing 12 washers (26). Mount the shortest Allen bolt (94) in the middle at the top of the lifting body (marked with green square) (refer to fig.7).



8. Attach the pump (28) to the column (27) with the 4 M8 bolts (68), \varnothing 8 washers (69) and M8 lock nuts (70) (refer to fig.8).
9. Mount the knee coupler (41) on the pump(28), screw it in the pump and secure the coupler with the hexagon nut (refer to fig.9).



10. Mount the long hydraulic line (42) on the coupler (41), tighten it securely to prevent leakages (refer to fig.10).
11. Secure the hydraulic line (42) against the column (27) with the 3 clips (122) and bolts (120)(refer to fig.11).



12. Place the supplied black rubber O-ring (45) on the coupler (43), then connect the hydraulic line (42) to the coupler on the bottom side of the column (refer to fig.12).
13. Mount the control unit (121) to the column with the 4 bolts with Phillips head (120), remove the front of the control unit and fix the unit at the given points (refer to fig.13).



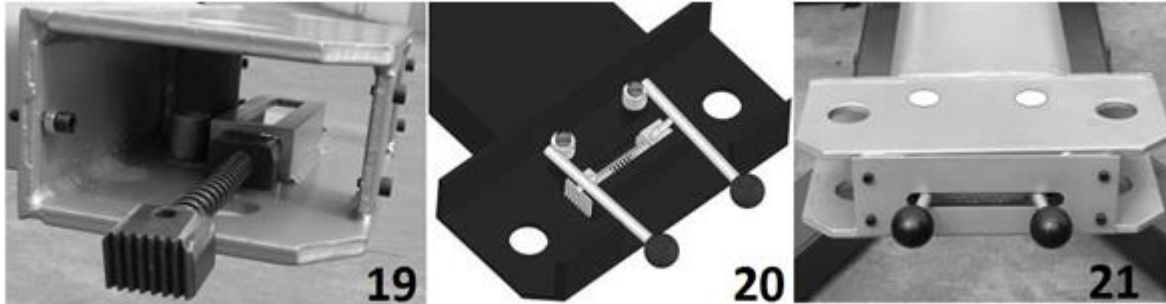
14. Now connect the power cable of the pump to the control box as shown in Figure 14, the ground wire should be secured with one of the clamps against the back of the control box, marked with the \perp symbol (refer to fig.14).
15. Then connect power cable with moulded plug (not supplied) to the control box, the cable must be a 3-core cable with a minimum core thickness of 2.5mm² (refer to fig.15).



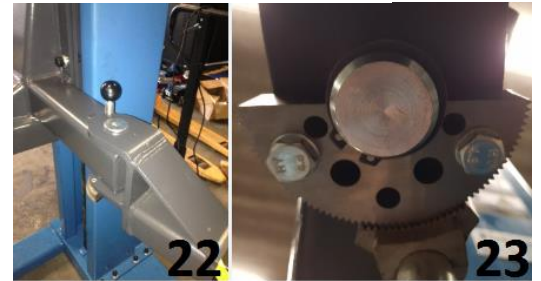
16. Now place the locking pins (123) in the lifting body (93), place the spring (88) over the pin and place it through the slot in the lifting body from below (refer to fig.16 + 17).
17. Now place the circlip (91) on the locking pin (123) in the appropriate recess and then turn the button (92) onto the locking pin (refer to fig.17).



19. Place the blocks with the spring between them (105+104) in the appropriate recess in the lifting body (refer to fig.19).
20. Now place the two levers (116+118), the pin of the lever must fall into the hole of the block with teething (105), now secure the levers with the shaft with threaded end (107) by means of a flat screwdriver (refer to fig.20).
21. Mount the plate (119) to the lifting body with the Allen bolts (21) and then mount the two knobs (117) on both levers (refer to fig.21).



22. The next step is to place the lift arms on the column side (78+98), to do this you have to be with two people. One holds the arm and aligns the holes of the arm and the lift body with each other and the other keeps locking pin (123) up and places the pin (90) through the arm and lift body (refer to fig.22).



23. Then place the lock washer (89) on the pin (90) by means of a snap-ring pliers (refer to fig.23).

24. Then place the arms on the front of the lifting body (101+111), here you also need two people. One holds the arm and aligns the holes of the arm and the lift body with each other and the other places the pin with the plate (102+109) through the arm and lift body. Then fix the plate to the lifting body with the Phillips head bolt (103) to secure the pin (refer to fig.24).



25. Fix the yellow levers (81) on the arms (90) with the Allen bolts (refer to fig.25).

26. Put the cable holder (110) against the lifting body (93) with the two bolts (21) and place the cable (61) through it (refer to fig.26).



27. Finally, place the flexible cover (23) on the column(93), first put the bracket (31) through the cover and mount it at the top very lightly with the two M8 bolts (30)(refer to fig.27).

28. Position the flexible cover (23) through the slit in the lifting body(93), then make two holes in the flexible cover and fix it to the bottom with the plate (22) and the two M6 bolts(21)(refer to fig.28). Then tighten the bolts at the top of the column to stretch the canvas.



4. Preparing for use

Filling and bleeding the hydraulic system

1. Before filling the hydraulic system, the lift needs to be in the lowest possible position.
2. Fill the oil tank with hydraulic oil, use only Falco CH32V hydraulic oil. Check the oil level during filling, the level should reach the upper stripe (MAX) on the oil dipstick/filler cap.
3. Now connect the lift to the power supply (separate group, 230V, 16A slow fuse) and put the main power switch in the ON-position (refer to chapter 5, Operation).
4. Now press the LIFT-button on the control-unit (refer to chapter 5, Operation), bleeding the hydraulic system goes automatically. Lift to the maximum height, then lower till the lowest position.
5. After bleeding top up the oil level in the tank to the MAX-sign, the lift has to be in the lowest position for this action.

Testing the lift

Check before use

1. Check if all connections of nuts and bolts are tightened firmly.
2. Check if all buttons work smoothly, when a button is released it should return immediately.
3. Check if all hydraulic are firmly tightened and properly sealed.
4. Check the hydraulic system for leakages.
5. Check if the power source is adequate (separate group, 230V, 16A slow fuse), and that the ground wire is reliable.

Testing without load

1. The generator should turn in a direction consistent with that of the gear pump.
2. Check if the safety lock functions by lowering the lift.
3. The core axle line in the hydraulic cylinders should be equal to the columns' core axle line.
4. Check if the lifting bodies move up and down smoothly.
5. Check the hydraulic system for leakages.
6. Fully lift and lower the lift two times.

Testing with load

If everything is functioning correct without a load, the lift is ready to be tested with load, place a vehicle on the lift, refer to chapter 5 Operation.

1. Lift the vehicle smoothly until the wheels are free from the floor.
2. Check all working parts of the lift and make adjustments if necessary.
3. If everything works well, raise the vehicle to the maximum height.
4. Fully raise and lower the lift two times.

5. Operation

The 1-post lift can be used to lift vehicles up to a maximum weight of 2500kg, this way maintenance and repairs can be carried out on the vehicle.

Preparing

Drive the car onto the lift over the ramps, put the car in de middle of the column, so the point of gravity is centered opposed to the column and place the telescopic arms under the carriage of the car. Make sure the weight of the vehicle is equally distributioned. In case the vehicle is not properly positioned opposed to the lift, it is also possible to reposition the lift. Squeeze the lever of the pallet jack and pump the handle to raise the lift, keep squeezing the handle and move the lift. When the lift is in the correct position, release the lever, the lift now lowers to the floor.

Before lifting the vehicle, turn up the rubber pads until they support the lifting areas under the vehicle as specified by the vehicle's manufacturer. Place the pad centered under the lifting point so it supports the weight firmly and centered. **Caution! Every vehicle is to be lifted correctly. It is possible the manufacturer of the vehicle prescribes an adapter, read the vehicle's manual before lifting.**

Lifting

When the power is connected, turn the main power switch from position 'OFF' (1) to 'ON' (2), the green light turns on (A,3). Push the LIFT-button (B,3) and the car is raised. When the car is lifted 100-150mm of the ground, release the button to stop lifting.

Move the car to make sure it sits firmly and stable on the rubber pads.

Now press the LIFT-button again to lift the vehicle to the desired height.



Stopping

Release the LIFT-button, the lift is automatically stopped.

Locking

Press the lever for lowering (C,4) downward and hold it for a couple of seconds until the lift falls in the safety lock (the lift stops lowering). When the sliding tables have stopped moving and are locked, let go of the handle. **CAUTION! The lift has to be locked at all times, before any work can be done to the vehicle.**



Lowering

Press the LIFT-button (B,3) to release the safety locks, now pull the lock releasing cord (5) on both sliding tables. Then press the lever for lowering (C,4) down to lower the lift.



Attention points during operation

- Make sure nobody is in the safety zone during the lifting or lowering of the vehicle.
- When the vehicle is lifted to the desired height, the lift must be locked. **Only when the lift is locked, mechanics are allowed to work on the car.**
- Before lowering the vehicle, the work area under the car must be cleaned.
- Check all moving parts weekly, grease the lifting body and check if all moving parts are well lubricated and in the correct position.
- Lower the lift completely and check the oil level in the tank. Make sure the oil tank is filled almost to the MAX mark.
- When you are not able to solve a problem, contact your Falco retailer.

6. Safety feature

Safety lock mechanism

CAUTION! Check the lift's safety lock mechanism before each use for proper functioning, failure to heed these instructions may cause serious damage to materials or serious injuries!

Both sliding table are equipped with a mechanic locking mechanism, this mechanism is automatically triggered when the lift is being raised and then lowered. In case you want to lower the lift completely, raise the lift a little bit, then pull the lock releasing cord on the sliding table to release the safety locking mechanism.

7. Maintenance

Cleaning the lift

The lift regularly has to be cleaned using a wet cloth to keep it clean. Before cleaning set the main power switch to OFF-position, so the lift is not powered. The work area around the lift has to be swiped clean. When large piles of dirt are gathered, this will accelerate the aging-process of the lift, which decreases the bridge's lifetime.

General checks

- Check all safety devices of the lift at the beginning of every day of work. The safety lock has to function properly, the lock plate always has to fall into position. The lifting body may not show any signs of wear and tear, cracks and/or deformation. If a defect is discovered, put the lift out of use immediately until the broken part or malfunction is repaired by a professional mechanic.
- Check the chain for backlash daily, this could cause the chain to hit the cylinder which may damage the cylinder, also check if it is still properly mounted to the column.

Maintenance of the hydraulic system

Cleaning and replacing oil

Three months after commissioning the lift, drain all oil out of the hydraulic system and fill the system with new oil. Afterwards this has to be done every six months, clean the hydraulic system and replace the oil.

Replacing gaskets

In case of a hydraulic leakage, subject the machine to a thorough inspection. If the leakage is caused by one or more worn gaskets you need to replace them immediately.

Inspection

CAUTION! The 2-post lift has to meet the following demands/standards.

- When commissioning, check if the manual is complete with EG-declaration of conformity, standard maintenance protocol and inspection certificate.
- Every 12 months the lift has to be inspected according to national norms by a specialized company and/or person.
- A thorough inspection for deformation by shockloads, corrosion, cracks and deformation has to be carried out every month when the lift is intensively used.

Maintenance

CAUTION! Checks and maintenance operations may only be performed by specialized mechanics.

- Check if the lift functions properly previous to each use.
- In case of uncertainties or deformation, the 2-post lift has to be taken out of use immediately.
- Broken parts may only be replaced by original Falco-parts, this may only be done by specialized mechanics. Failure to heed these instructions may invalidate the warranty.

Standard periodical maintenance protocol VL25F1

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Mechanical				
Check if all bolts and nuts are firmly tightened and in place.			Tighten bolts and nuts and replace them if necessary.	
Check the column for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately and contact your Falco-retailer.	
Check the lifting arms for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately , have the broken parts repaired/replaced immediately by a professional mechanic, only use original Falco-parts.	
Check the rubber pads for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Replace the rubber pads, onl use original Falco parts.	
Check the concrete floor for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of us immediately, <ul style="list-style-type: none"> - Have a professional mechanic assess the situation. - Replace the entire floor if necessary, refer to chapter 3 of this user manual for the demands which the concrete floor has to meet. 	
Check if the safety locking mechanism for the lifting body functions appropriately.			Put the lift out of use immediately, <ul style="list-style-type: none"> - Adjust the safety lock so they function properly. - Replace the safety lock if necessary, only use original Falco parts. 	
Check if the locking mechanism for the arms functions properly			<ul style="list-style-type: none"> - Adjust the locking position. - Replace the tothing and entire lever if worn, use only original Falco parts 	
Hydraulic				
Check the oil level in the oil tank.			Top up oil level with Falco CH32V Hydraulic oil.	
Thoroughly check the entire hydraulic system for leakages.			Put the lift out of use immediately, <ul style="list-style-type: none"> - Repair leakages. - Replace leaking parts, only use original Falco parts. 	

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Check all hydraulic hoses for signs of wear and tear, cracks and deformation.			Put the lift out of use immediately, replace hose, only use original Falco parts.	
Check if the oil is not polluted or aged.			Drain oil and replace with Falco CH32V Hydraulic oil.	
Check if all gaskets are still good.			Replace worn/defect gaskets.	
Check if there are no changes in the noise level of the motor when it's working.			Put the lift out of use immediately and have a professional mechanic check/repair the motor	
Check if the motor and oil tank are still properly mounted to the column.			Tighten the bolt/nuts and replace if necessary.	
Electrical				
Check the conditions of all wiring and connections in the lift.			Replace broken parts, leave this to a professional mechanic.	
Check the functioning of the main power switch.			Replace the wire connections or switch if necessary.	
Check the functioning of all control buttons			Replace control buttons/panel if necessary.	
Check all electrical wiring for signs of wear and tear, kinks and connection.			Replace broken wiring/connections.	
Other				
Check if the manual is complete.			Contact your Falco retailer or the previous owner.	
Check if the maintenance/examination legenda is kept up to date.			Contact the previous owner.	
Check if all warning- and safety stickers are readable and complete.			Replace the stickers by original Falco stickers.	
Check if the type plate is in place and readable.			Replace the type plate with an original Falco type plate with correct serial number.	
Check if the maximum capacity sticker is in place and readable.			Place a new sticker with the correct maximum capacity indication (2500kg).	
Check if all control buttons are clearly recognizable, the difference between lifting and lowering must be recognizable at all times.			Replace the stickers for indication of the control buttons by original Falco stickers.	

Checkpoint	Okay	Not OK	Not okay, solution:	Remarks:
Check the cleanliness of the work area under and around the lift.			Clean the work area and remove obstacles out of the safety zone.	

All these checkpoints have to be checked every 3 months! Once a year they have to be inspected by a certified company and/or specialized person. Every check/inspection has to be registered in the included Maintenance/Inspection legenda.

8. Specifications

Model	VL25F1
Maximum load capacity (kg)	2500
Minimum pickup height (mm)	100
Maximum lift capacity (mm)	2040
Lifting time (s)	<55
Lowering time (s)	>20
Motor power (kW)	2,2
Lift voltage (V)	230
Reach rear telescopic arm (mm)	500 - 661
Reach front telescopic arm (mm)	560 - 863
Measurements lift LxBxH (mm)	2580x2122x2600
Weight(kg)	710

9. Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Pump does not work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Broken fuse/circuit breaker 2. Wrong voltage to motor 3. bad connection in wiring 4. LIFT-button burnt out 5. Motor burnt out 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace fuse/reset circuit breaker 2. Check voltage 3. Repair and isolate all connections 4. Replace LIFT-button 5. Replace engine
Motor runs, but lift does not raise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valve for lowering does not close 2. Pump sucks air 3. Connector for suction broken off 4. Oil level too low 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repair or replace valve for lowering 2. Firmly tighten all couplers for the oil suction 3. Replace connectors for suction 4. Fill oil with Falco CH32V oil
Motor raises lift without load, but not when loaded	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor runs on low voltage 2. Pollution in lowering valve 3. Lift is overloaded 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the voltage 2. clean lowering valve 3. Check the weight of the vehicle/center the vehicle
Lift lowers slowly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Debris in check valve seat 2. Debris in lowering valve seat. 3. External oil leaks 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean check valve. 2. Clean lowering valve. 3. Repair eternal leaks.
Lift raise slowly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air mixed with oil. 2. Air mixed with oil suction. 3. Oil return tube loose 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change oil to ISO-32 oil 2. Tighten all suction line fittings. 3. Reinstall oil return tube.
Locking system does not work	<ol style="list-style-type: none"> 1. Latch shafts rusted. (Usually occurs on outside installation or in high humidity areas such as vehicle wash bays.) 2. Latch spring broken. 3. Latch cable needs adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove covers, oil latch mechanism. Depress latch release handle several times to allow oil to coat shaft. 2. Replace broken spring. 3. Adjust clamps at cable end per lift installation instruction.

10. Warranty

1. The warranty enters into force on the date that is mentioned on the receipt and has a validity of twelve months.
2. The warranty is not transferable without written permission of your distributor.
3. Warranty cannot be claimed without a receipt.
4. Warranty only applies when the product is used according to the included manual and is used exclusively in the way it was designed for.
5. No changes can be made to the product.
6. The warranty does not apply in case of injudicious use.
7. Possible shipping costs are not covered by the warranty.
8. Repairs should exclusively be carried out by your supplier. Repair(s) carried out by others will result in cancellation of the warranty.
9. Repairs that are carried out during the warranty period will not extend the validity of the warranty. There will be given a warranty of three months on the repair itself in case the regular warranty should expire.
10. Potential maintenance of the product, as described in the user manual, should be carried out on time.
11. For the warranty U can only turn to the outlet where U bought the product.

1. Allgemeine Informationen

Bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen bitten wir Sie dieses Handbuch vollständig durch zu lesen und sicher zu stellen das ihnen der Inhalt dieses Handbuches voll verständlich ist!

Zur Installation, Betrieb und Wartung enthält dieses Handbuch wichtige Informationen. Bei Installation und Verwendung der Einzelständer Hubbrücke entstehen diverse Risiken auf Personen und Sachschaden. Jeder, der mit der Installation, Wartung oder dem Betrieb von/mit der Einzelständer Hubbrücke belastet ist soll bestens vertraut mit dem Inhalt dieses Handbuchs sein. Wir bitten Sie aus diesem Grund immer den Anweisungen Korrekt zu befolgen.

Jede Falco Einzelständer Hubbrücke wird gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG hergestellt und entspricht dem NEN-EN 1493 Norm. Zusätzlich wird beim Jede Falco Einzelständer Hubbrücke einer Bedienungsanleitung mit Wartungsprotokol und Konformitätserklärung geliefert! Wir bitten Sie diese Dokumente sicher zu verwahren und zur Hand haben.

Da wir unsere Qualität hochhalten und somit ständig verbessern führen wir dauernd Verbesserungen an unseren Geräten durch, Falco behält sich somit das Recht, Spezifikationen, der in diesem Handbuch beschriebenen Geräten, zu ändern.

Verwahren Sie diese Bedienungsanleitung

Für die ordnungsgemäße Nutzung dieser Bedienungsanleitung bitten wir Sie folgendes zu befolgen:

- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer in der Nähe der Maschine an einem leicht zugänglichen und trockenen Platz.
- Behandeln Sie diese Bedienungsanleitung mit Vorsicht damit diese nicht unlesbar durch Beschädigungen und Verdreckung wird.
- Verwendung wie Bedienung der Maschine durch unautorisierte Personen welche nicht bestens vertraut sind mit der Maschine und dem Inhalt dieses Handbuchs ist Bedienung und Verwendung des Gerätes, aus Sicherheitsgründen, strengstens untersagt!
- Dieses Handbuch ist ein wichtiger Teil des Gerätes und soll daher immer in Unmittelbarer Nähe des Gerätes Griffbereit liegen um jederzeit Informationen nach lesen zu können! Ändert sich der Besitzer des Gerätes muss dieses Handbuch mit übergeben werden!

Anwendung des Gerätes

Eine Falco Einzelständer Hubbrücke ist hergestellt zum hebezweck von Fahrzeugen. Die gehobene Position ermöglicht Ihnen sicheres Arbeiten an dem unteren Bereich eines Fahrzeuges. Es ist, aus Sicherheitsgründen, strengstens untersagt Personen mit der Brücke zu heben!

Bitte beachten Sie jederzeit dass die Hubbrücke auf einen Horizontal flachen und soliden Untergrund montiert wird. Den Boden soll eine Dicke von mindestens 10cm sein und von Betonstarke C20-25.

2. Sicherheitsvorschriften

Allgemeine Sicherheitsvorschriften

1. Der Nutzer wie die Bedienung des Gerätes darf nur innerhalb der Spezifikation, wie in diesem Handbuch beschrieben, stattfinden.
2. Dieses Handbuch ist ein wichtiger Teil des Gerätes und soll daher immer in unmittelbarer Nähe des Gerätes griffbereit liegen um Informationen nach zu lesen! Ändert sich der Besitzer des Gerätes muss dieses Handbuch auch übergeben werden!
3. Es wird nur autorisierten Personen erlaubt mit der Hubbrücke zu arbeiten!
4. Tragen Sie immer während der Arbeit die erforderlichen persönlichen Schutzausrüstungen wie Sicherheitsschuhe, Schutzbrille und Handschuhe.
5. Bitte beachten Sie immer einen sauberen, frei von Öl, Fett und aufgeräumten, Arbeitsplatz. Hiermit verhindern Sie Unfälle durch stolpern und Rutschen.
6. Befolgen Sie während der Montage der Hubbrücke den Anweisungen welche in diesem Handbuch beschrieben werden. **BITTE BEACHTEN! Wird die Hubbrücke nicht ordnungsgemäß montiert kann dies führen zu Instabilität! Folge dessen kann dies führen zu schwerer Körperverletzungen und schwerwiegende Schäden an Eigentum, Material.**
7. Überprüfen Sie die Hubbrücke vor jedem Einsatz auf Fremdform, Beschädigungen sowie einwandfreiem Zustand der Verkabelung und den Leitungen. Entdecken Sie einen Defekt bitten wir Sie dringend die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb zu nehmen und den Defekt zu beheben bevor die Hubbrücke wieder in Betrieb genommen wird.
8. Die elektrischen Anschlüsse dürfen nur von Autorisierte Personen geprüft werden!
9. Es ist am strengsten untersagt konstruktive Anpassungen durch zu führen an der Hubbrücke.

WICHTIGER HINWEIS! Die Hubbrücke ist entworfen und hergestellt zum Heben von Fahrzeugen bis maximal 2500kg in einem geschlossenen Raum. Jede andere Form von Anwendung ist verboten.

Arbeiten Sie niemals mit der Hubbrücke wenn die Sicherheitsmaßnahmen nicht einwandfrei funktionieren. Ignorieren dieser Anweisung kann zu schwerer Körperverletzungen, Todesfall und schwerwiegende Schäden an Eigentum und Material führen.

10. Um die Sicherheit des Betreibers und Umstehende zu gewährleisten bitten wir Sie bei Änderungen in der Position der Hubbrücke eine Sicherheitszone von mindestens 1 Meter in Acht zu nehmen. Die Hubbrücke darf nur von den Operator-Position bedient werden.
11. Der Betreiber darf sich ausschließlich unter der Hubbrücke aufhalten wenn diese sich in dem Abgesicherten Modus befindet.
12. Für Wartung verantwortliche Personen sind gesetzlich verpflichtet die Wartungsarbeiten nach dem Gesetzlich Landes eigenen vorgeschriebenen Unfallverhütungsvorschriften und Regeln durch zu führen.
13. Bitten beachten Sie jederzeit folgende Hinweise;
 - Das Entfernen sowie das entkuppeln der hydraulischen, elektrischen sowie sämtlichen anderen Sicherheitseinrichtungen ist strengstens untersagt.
 - Befolgen Sie jederzeit sorgfältig die Sicherheitsvorschriften (angedeutet auf der Hubbrücke und ausführlich in diesem Handbuch vermeldet).
 - Stellen Sie, aus Sicherheitsgründen, jederzeit während einem Position Änderungsvorgang, sicher dass der direktraum rundum der Hubbrücke frei von Personen und Materialien ist.
 - Vergewissern Sie sich das der Motor des Fahrzeuges ausgeschaltet ist, das Fahrzeug sich in einem Gang befindet und die Hand/Feststellbremse gesichert ist.
 - Bitte beachten Sie dass die Hubbrücke nur zum Heben der dazu geeigneten Fahrzeuge benutzt wird und die maximale Traglast niemals überschritten wird.
 - Stellen Sie sicher dass sich keine Personen oder Materialien in der direkten Umgebung der Hubbrücke befinden während Änderung der Höhe/Position.

Warnsymbole

ACHTUNG! Sowohl zu ihrer eigenen wie zu der Sicherheit von anderen ist es äußerst wichtig dass Sie die, während dem Arbeiten mit der Hubbrücke, entstehende gefahren kennen! Die Warnungsticker sind beschrieben auf **Seite 70**.

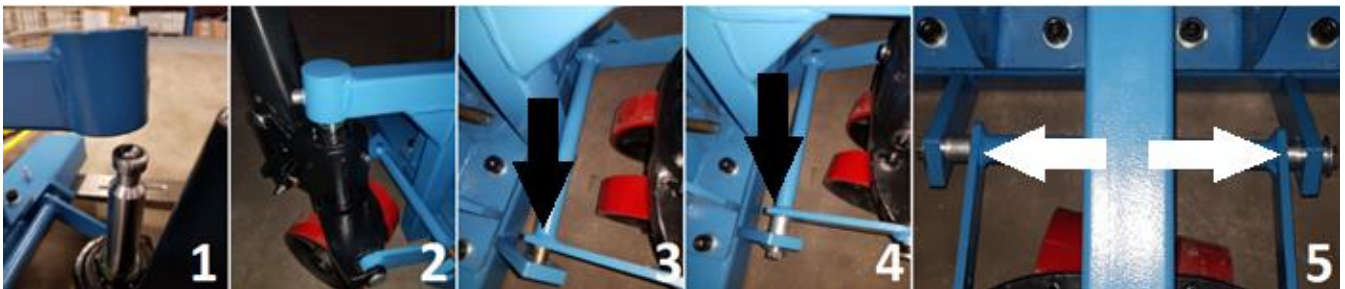
3. Installation und Teileliste

Auspacken

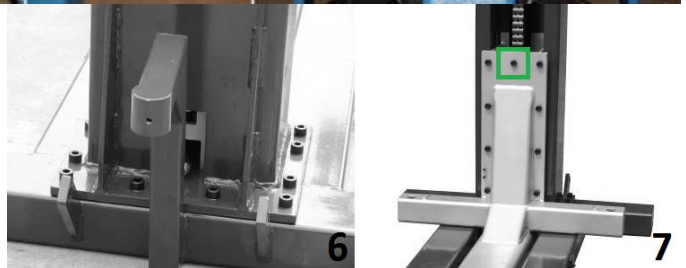
Kontrollieren Sie an Hand der Teileliste sofort nach Lieferung ob alle Teile Komplet und ohne Transportschaden geliefert sind. Wir bitten Sie bei Transportschaden oder fehlenden Teilen sofort ihre Falco Verkaufsstelle zu informieren.

Installation

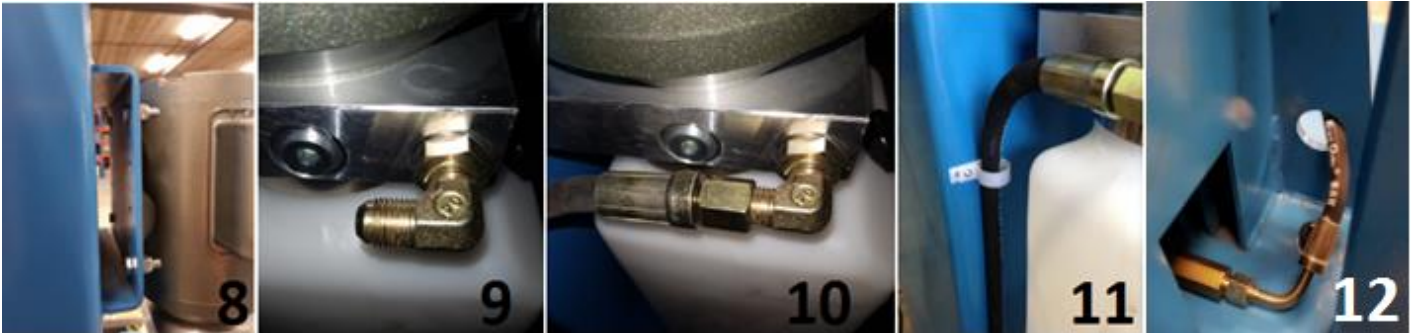
1. Stellen Sie den Hubwagen (12) unter die Basis (1), entfernen Sie den Pumpstift und platzieren Sie die Kugel (15) auf der Kolbenstange des Hubwagens (siehe Abb.1).
2. Platzieren Sie die Kolbenstange in die Aussparung des Grundrahmens ein und sichern Sie diese mit dem Inbusbolzen(20)(siehe Abb.2).
3. Bringen Sie die Achse (19) von dem Hubwagen (12) zwischen die Aussparungen von den Basis. Zuerst legen Sie die linken Seite der Achse durch die linken Aussparung (siehe Abb.3).
4. Legen Sie folgend die Hülse (18) darüber und befestigen Sie diese mit der Bolzen (16) und dem Ring (17)(siehe Abb.4).
5. Legen Sie folgend den rechten Teil der Achse (19) in die rechte Aussparung und fixieren Sie diesen ebenfalls mit der Hülse (18), Ring (17) und Bolzen (16). Kontrollieren Sie, ob beide Bolzen an jeder Seite korrekt fest angezogen sind (siehe Abb.5).



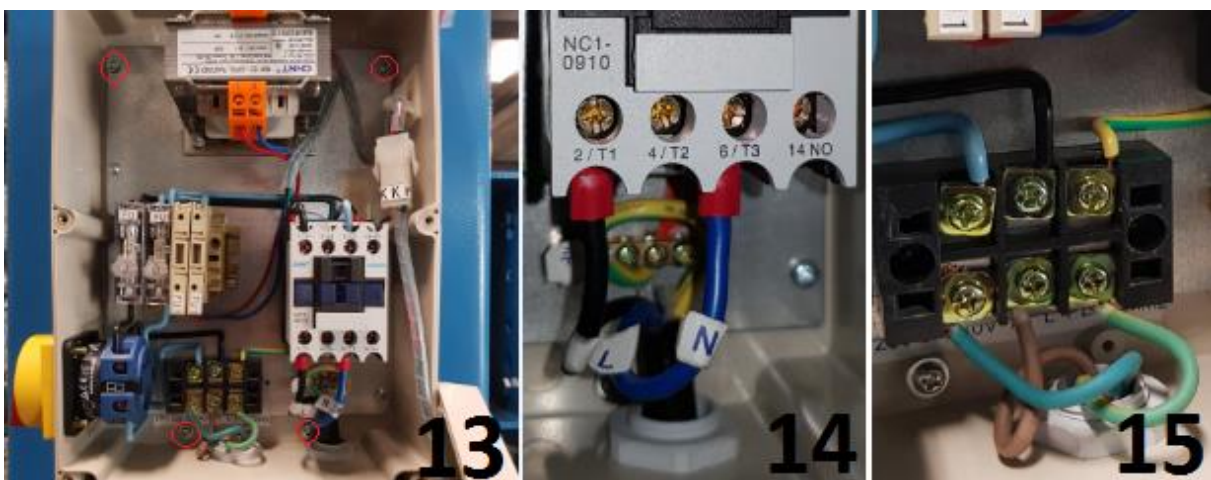
6. Befestigen Sie die Säule (27) an dem Basis der Brücke (1) mittels die langen M12 Innensechskantschrauben (26), Ø12 Federringen (25) und Ø12 Ringen (24) (siehe Abb.6).
7. Heben Sie den Schlitten (55) hoch im erste Verriegelung Befestigen Sie dann den Hebekörper (93) an der Schlitten (55) mit den mittleren langen M12- Sechskant Bolzen (95), Ø12 Federringen (25) und Ø12 Ringen (24). Jetzt bringen Sie die kürzeste Innensechskantschraube (94) in der Mitte des Hubkörpers (93) an (mit grünem Viereck markiert) (siehe Abb.7).



8. Montieren Sie die Pumpe (28) mit den 4 M8 Bolzen (68), Ø8 Muttern (69) und M8 Sicherungsmuttern (70) an die Säule (27)(siehe Abb.8).
9. Montieren Sie nun die Kniekupplung (41) an die Pumpe (28), drehen Sie diese in die Pumpe. Folgend sichern Sie die Kupplung mit der Sechskantmutter (siehe Abb.9).
10. montieren Sie dann die lange Hydraulikleitung (42) an die Kupplung (41) und ziehen Sie das Ganze kräftig fest um Leckagen zu verhindern (siehe Abb.10).
11. Befestigen Sie die Hydraulikleitung (42) mit den 3 Kunststoffklemmen (122) und Schrauben (120) an der Säule (siehe Abb.11).
12. Legen Sie den mitgelieferten Gummi-O-Ring (45) auf die Kupplung (43). Ziehen Sie nun die Hydraulikleitung (42) an der Kupplung an der Unterseite der Säule fest (43)(siehe Abb.12).



13. Befestigen Sie den Steuerkasten (121) mit den 4 Schrauben mit Kreuzkopf (120) an der Säule, entfernen Sie erst den Deckel und stellen Sie den Kasten fest auf die angegebene Plätzen (siehe Abb.13).
14. Schließen Sie nun das Netzkabel der Pumpe an die Steuerbox an, wie in Abbildung 14 dargestellt. Der Erdungsdraht muss mit einer der Klammern gegen die Rückwand gesichert werden Verzeichnet mit dem Zeichen \perp (siehe Abb.14).
15. Als nächstes schließen Sie das Netzkabel mit einem Gussstecker (nicht mitgeliefert) an die Steuereinheit an. Das Kabel sollte 3-adrig sein, mit einer Aderdicke von 2,5 mm² (siehe Abb.15).



16. Montieren Sie jetzt die Verriegelungspins (123) in den Hebekörper (93), legen Sie die Feder (88) über den Stift (123) und führen Sie diesen von unten durch die entsprechende Aussparung im Hubkörper (siehe Abb.16+17).

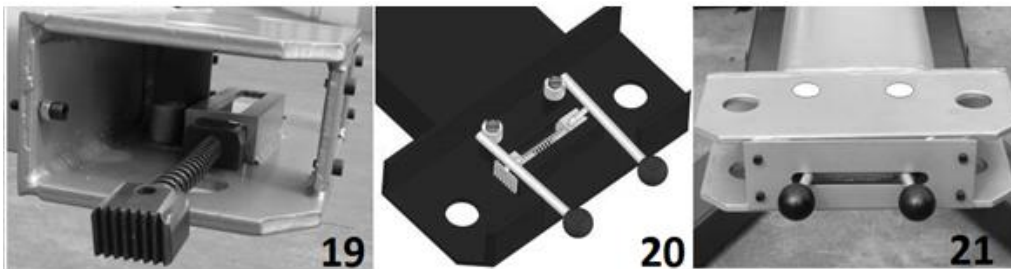


17. Legen Sie folgend den Sicherungsring (91) über den Stift in die entsprechende Aussparung und drehen Sie dann den Knopf (92) auf den Stift (siehe Abb.17).

19. Platzieren Sie die Verriegelungsblöcke mit der Feder (105+104) in der entsprechenden Aussparung im Hebekörper (93)(siehe Abb.19).

20. Setzen Sie nun die beiden Hebel (116+118)ein, wobei der Stift des Hebels in die Verriegelungslochöffnung fallen sollen. Ziehen Sie dann die Hebel mit der Gewindeschraube (107) wie beschrieben fest mit einem flach Kopf Schraubendreher (siehe Abb.20).

21. Montieren Sie dann die Platte (119) mit den Innensechskantschrauben (21) gegen den Hubkörper und setzen Sie dann die beiden Knöpfe (117) auf beide Hebel (siehe Abb.21).



22. Der nächste Schritt enthält die Ärmle (78+79) an der Seite der Säule zu platzieren. Für diese Handlung brauchen Sie Hilfe einer zweiten Person! Einer hält den Arm und richtet die Löcher des Arms und des Hubkörpers aus, und der Helfer (zweite Person) hält den Verriegelungspins (123) hoch und platziert den Stift durch den Arm (90) und den Hubkörper (siehe Abb.22).



23. Setzen Sie dann den Halterring (89) über den Stift (90) mit einer Sicherungsringzange (siehe Abb.23).

24. Jetzt legen Sie die Ärmle (110+111) auf die Vorderseite des Hebekörpers. Für diesen Vorgang sind zwei Personen erforderlich! Eine Person hält den Arm und richtet die Löcher des Arms und des Hebekörpers aus. Die zweite Person zieht den Stift mit der Platte (102+109) von oben durch den Arm und Hebekörper. Befestigen Sie dann die Platte mit der Kreuzkopfmutter (103) an dem Hebekörper um den Stift (siehe Abb.24) fest zu sichern.



25. Sichern Sie den gelben Griff (81) an den Arm mit die Sechskantschrauben (79)(siehe Abb.25).

26. Sichern Sie den Kabelhalter (110) mit den zwei Schrauben (21) an den Hubkörper und platzieren Sie das Kabel (61) zum Entriegeln der Verriegelung. (siehe Abb.26).
27. Zum Schluss soll die Abschirmung (23) der Säule platziert werden, Legen Sie zuerst die Halterung (31) durch den Abschirmung und befestigen Sie diese sehr locker an der oberen Seite mit den beiden M8-Schrauben (30)(siehe Abb.27).
28. Platzieren Sie nun die Abschirmung (23) durch den Schlitz in den Hebekörper (93), Bohren Sie folgend zwei Löcher durch das Tuch und fixieren Sie dieses unten mit der Platte (22) und den beiden M6 Schrauben (21)(siehe Abb.28). Ziehen Sie dann die Schrauben oben an der Säule fest, um das Gewebe zu spannen.



Füllen und entlüften Hydrauliksystem

1. Zum Füllen des hydraulischen Systems bringen Sie den Arm der Brücke in Tiefst Position.
2. Füllen Sie das Reservoir mit CH32V Hydrauliköl. Verwenden Sie bei diesem Gerät bitte nur Falco CH32V Hydrauliköl. Überprüfen Sie während dem füllen den Ölstand. Der Ölstand muss bis zu dem oberen (MAX) Strich reichen.
3. Verbinden Sie nun die Hubbrücke mit der Stromversorgung (aparte Gruppe, 16A langsame Sicherung) und setzen Sie jetzt den Hauptschalter der Brücke in Position 1. (Kapitel 5, Bedienung).
4. Betätigen Sie den Hubschalter (HEBEN) auf der Schaltfläche (Kapitel 5, Bedienung). Entlüftung erfolgt automatisch. Führen Sie die Brücke einmal in die Höchstposition und folgend bringen Sie die Brücke wieder in tiefst Position.
5. Füllen Sie das Öl, nach der Entlüftung und der Brücke in tiefst Position, bis zu der MAX. Andeutung.

Prüfung/Testen der Brücke

Bitte überprüfen Sie vor Prüfung/Test

1. Sind alle Verbindungen zwischen den Schrauben und den Muttern fest verankert?
2. Funktionieren alle Tasten einwandfrei nach Bedienung? **Die Schalter müssen nach Bedienung sofort wieder in Position zurückkehren!**
3. Sind alle Hydraulikleitungen korrekt mit einander verbunden und schließen diese einwandfrei aneinander an?
4. Das hydraulische System zeigt keine Anzeigen von Leckage?
5. Vergewissern Sie sich das die Stromversorgung den Ansprüchen der Hubbrücke entspricht und ob diese ordnungsgemäß geerdet ist.

Test ohne Belastung durchführen

1. Überprüfen Sie ob die Drehrichtung des Motors der Drehrichtung entspricht welche auf der Zahnradpumpe angezeigt wird.
2. Überprüfen Sie ob alle Arretier Klappen einwandfrei funktionieren mittels Bedienung des Verschlusschalters (Kapitel 5, Bedienung).
3. Überprüfen Sie, ob sich der Zylinder sich in der Mitte der Säule befindet.
4. Überprüfen Sie ob der Hebekörper sich einwandfrei und gleichmäßig auf und ab bewegt.
5. Überprüfen Sie das Hydrauliksystem auf Dichtheit.
6. Lassen Sie den Hebebühne zum diesem Test 2 x heben und senken.

Test mit Belastung durchführen

Durchsteht den Hebebühne den Test ohne Belastung einwandfrei testen Sie den Hebebühne folgend mit Last. Fahren Sie ein Fahrzeug (Im Vorwärtsgang) auf den (Kapitel 5, Bedienung) Hebebühne.

1. Heben Sie den Bühne/das Fahrzeug bis die Räder los kommen.
2. Überprüfen Sie jeden operativen Teil der Bühne und stellen Sie die Wirkung wo nötig bei.
3. Wenn alles einwandfrei funktioniert heben Sie das Fahrzeug in die Höchst Position.
4. Lassen Sie den Hebebühne zweimal völlig heben und senken.

5. Bedienung

Eine Falco Einzelständer Hubbrücke ist hergestellt zum hebezweck von Fahrzeugen. Die gehobene Position ermöglicht Ihnen sicheres Arbeiten an dem unteren Bereich eines Fahrzeuges. Es ist, aus Sicherheitsgründen, strengstens untersagt Personen mit der Brücke zu heben! Die maximale Belastung dieser Falco Einzelständer Hubbrücke beträgt 2500kg.

Vorbereitungen zum Einsatz

Fahren Sie das Auto über die Rampen auf der Brücke. Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt dem der Säule entspricht und platzieren Sie die Teleskoparme unter dem Chassis. Stellen Sie sicher, dass das Gewicht des Fahrzeuges gleichmäßig verteilt ist, bevor Sie das Fahrzeug anheben. Ist das Fahrzeug nicht korrekt in Bezug auf die Brücke positioniert ist, kann die Brücke anders platziert werden. Drücken Sie den Griff des Hubwagens zusammen und pumpen Sie die Brücke hoch. Halten Sie dann den Hebel gedrückt und stellen Sie die Brücke um. Sobald sich die Brücke in der richtigen Position befindet lassen Sie den Hebel los, die Brücke senkt sich nun wieder.

Als Vorbereitung des Heb Vorgangs drehen Sie die Gummiteile hoch bis diese an den Stützpunkt des Fahrzeuges anliegen. Jedes Fahrzeug muss an den korrekten Aufbockstellen (welche durch den Hersteller des Fahrzeuges vermeldet werden) unterstützt werden! Richten Sie die Aufbockstellen in die Mitte der Gummiteile damit der Stützbereich perfekt zentriert ist! **WICHTIGER HINWEIS!** **Möglicherweise ordnet der Hersteller den zusätzlichen nutz eines Adapters! Bitte schlagen Sie vor den Arbeiten die Bedienungsanleitung bezüglich der Anweisung des Fahrzeuges nach!**

Heben

Verbinden Sie das Gerät mit der Stromversorgung. Versetzen Sie folgend den Hauptschalter von 'OFF' (1) zu 'ON' (2), Die grüne Leuchte (A,3) leuchtet nun auf. Bedienen Sie nun den Hubschalter (B,3) zum Heben. Befindet sich das Fahrzeug ca. 100-150 mm von dem Boden



beenden Sie den Hebevorgang. Bewegen Sie mit dem Fahrzeug um sicher zu stellen das dieses Stabil und fest durch die Gummi-Unterstützung gehalten wird. Wenn das Fahrzeug Stabil und Fest gehalten wird bedienen Sie wieder den Schalter zum hebe Vorgang bis das Fahrzeug sich in der gewünschten Höhenposition befindet.

Sperren/Sichern

Bedienen Sie die Schaltfläche zum Senkvorgang und halten Sie diese einige Sekunden eingedrückt. Sobald sich die Hebekörper gesperrt/gesichert haben können Sie die Schaltfläche loslassen. **WICHTIGER HINWEIS! Vor sämtlichen Arbeiten wie Handlungen an dem Fahrzeug stellen Sie bitte sicher dass die Brücke gesperrt/gesichert ist!**



Senken

Heben Sie, mittels Bedienung der HUB-Taste (B, 3), zuerst die Brücke an. Entriegeln Sie durch herausziehen des Griffs (5) die Arretierung. Folgend Senken Sie die Brücke, mittels den Hebel für den senkvorgang (C, 4) nach unten zu drücken.



Schwerpunkten während Bedienung

- Erlauben Sie niemanden, während einem Hebe oder Senkvorgang, den Aufenthalt innerhalb der Sicherheitszone von 1 Meter.
- Sperren Sie die Brücke sobald sich das Fahrzeug auf der gewünschten Höhe befindet. Arbeiten an dem Fahrzeug sind erst dann erlaubt wenn sichergestellt ist das die Brücke sich in dem gesperrten Modus befindet.
- Der Flur unter der Brücke muss gründlich geräumt und Obstakel-frei sein bevor die Brücke runtergelassen wird.
- Überprüfen Sie wöchentlich die Hebekörper, Position aller Teile der beweglichen Teile und schmieren Sie bei Bedarf Hebekörper und die beweglichen Teile.
- Fahren Sie die Brücke komplett runter und vergewissern sie sich ob ausreichend Öl in dem Öltank vorhanden ist. Der Öltank muss minimal 80% voll sein!

Stellen Sie ein komplexes Problem fest, kontaktieren Sie Ihren Falco Lieferanten. Dieser ist Ihnen jederzeit behilflich um sicheres Arbeiten zu garantieren.

6. Sicherheitsvorrichtung

Sperr-Mechanismus

BITTE BEACHTEN! Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass der Verriegelungsmechanismus ordnungsgemäß funktioniert. Nicht befolgend dieser Anweisungen kann zu schweren Materialschäden sowie schweren Verletzungen führen!

Der Hubkörper ist mit einem ist mit einer mechanischen Verriegelung ausgerüstet. dieser wird automatisch aktiviert, sobald die Brücke angehoben oder abgesenkt wird. Möchten Sie die Brücke vollständig absenken, heben Sie die Brücke leicht an und ziehen dann an dem Kord um die Arretierung in die Neutralstellung zu bringen.

7. Wartung

Reinigung der Brücke

Reinigen Sie die Brücke regelmäßig mit einem feuchten Lappen. Schalten Sie zu dieser Arbeit den Stromversorgungsschalter der Brücke in die Position 0. Es kann zu lebensgefährlichen Situationen führen wenn die Stromversorgung sich noch in dem aktiven Modus befindet. Zudem bitten wir Sie den Arbeitsbereich um und unter der Brücke regelmäßig zu kehren. Sammeln sich Große Mengen Schmutz in und um die Brücke kann dies zu vorzeitigen verschleiß Ihrer Materialien führen. Dem zufolge reduziert sich die Lebensdauer der Brücke erheblich.

Allgemeine Kontrolle

- Überprüfen Sie bevor Sie die Brücke in Betrieb nehmen Täglich die Sicherheitsvorkehrungen. Der Sperrkörper muss sich in der korrekten Position befinden und sämtliche Arretierungen/Sperrfunktionen müssen reibungslos funktionieren. Der Hubkörper darf keinerlei Anzeichen von Verschleiß, Risse und/oder Verformung vorzeigen. Wenn Sie einen Defekt feststellen bitten wir Sie die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb zu stellen und das Defekt einem Autorisierten Mechaniker zur Reparatur anbieten.

Wartung von dem hydraulischen System

Reinigung und Ölwechsel

nach 3 Monaten Betrieb soll der erste Ölwechsel stattfinden. Entlassen Sie das Öl des Hydraulik Systems und ersetzen Sie das Öl durch Frisch-Öl. Diese Wartung soll danach alle 6 Monate erneut stattfinden neben der Standard Öl Kontrolle.

Ersetzen der Dichtungen

Stellen Sie irgendwo an der Hubbrücke auslaufendes Öl fest bitten wir Sie an der Maschine einer gründlichen Inspektion durch zu führen. Ist der Auslauf zu Folge von Verschleiß einer oder mehreren Dichtungen bitten wir Sie diese sofort zu erneuern.

Inspektion

ACHTUNG! Die Einzelständer Hebebrücke muss den folgenden Anforderungen / Prüfungen entsprechen.

- Stellen Sie vor Inbetriebnahme immer sicher, dass Bedienungsanleitung, EG-Konformitätserklärung und Wartungsplan vollständig vorhanden sind.
- Die Brücke muss alle 12 Monate nach nationalen Standards von einer anerkannten Firma und / oder einer spezialisierten Person überprüft werden.
- Valkenpower b.v. empfiehlt sich für die Ausführung der gesetzlich vorgeschriebenen Wartungen.
- Ausführliche Prüfung auf Veränderungen, bei intensiver Nutzung, aufgrund von Stößen, Korrosion, Rissbildung und Verformung sollte jeden Monat stattfinden.

Wartung

WICHTIGER HINWEIS! Inspektions- und Wartungsarbeiten müssen von einem spezialisierten Techniker ausgeführt werden.

- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung korrektes funktionieren der Hubbrücke.
- Bei Unsicherheiten oder Verformungen muss die Hubbrücke sofort außer Betrieb genommen werden.
- Defekte Teile müssen durch Original-Falco-Teile ersetzt werden. sämtliche Reparaturarbeiten müssen immer von einem spezialisierten Mechaniker durchgeführt werden. Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann sämtliche Garantie Ansprüche vernichten.

Standard periodischen Wartungsprotocol VL25F1

Wartung/Kontrollpunkt	OK	Nicht OK	Nicht in Ordnung, Lösung:	Notizen:
<i>Mechanisch</i>				
Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern sicher verankert sind.			Bei Bedarf ziehen Sie Schrauben und Mutter wieder fest.	
Überprüfen Sie die Säulen auf Risse, Verschleiß und Zeichen von Verformung.			Setzen Sie die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb und kontaktieren Sie Ihre Falco Verkaufsstelle.	
Überprüfen Sie die Hub Armen auf Risse, Verschleiß und Zeichen von Verformung .			Setzen Sie die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb! Das defekte Teil mit original Teil von Falco ersetzen. Diese Arbeit darf nur durch einen autorisierten Mechaniker durchgeführt werden!	
Überprüfen Sie die Gummi Polsterauflagen auf Risse, Verschleiß und Anzeichen einer Verformung.			Ersetzen Sie die Gummi auflagen nur mit Original von Falco	
Überprüfen Sie den Betonboden auf Risse, Verschleiß und Zeichen von Verformung.			Sofort die Hubbrücke außerhalb Betrieb stellen! Die Situation muss durch einen professionalen Mechaniker beurteilt werden! - Ersetzen Sie bei Bedarf den Betonboden. In Kapitel 3 dieser Bedienungsanleitung / dieses Handbuches finden Sie die Qualitätsanforderungen des Betonbodens.	
Vergewissern Sie sich das die Sperrkörper von dem Hubkörper einwandfrei funktionieren.			Stellen Sie die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb! Stellen Sie die Sperrkörper erneut bis diese einwandfrei funktioniert. Bei Bedarf ersetzen Sie die Sperrkörper. Verwenden Sie zu diesem Zweck nur Original Falco Ersatzteile!	
Überprüfen Sie, ob die Arretierung der Hub Armen ordnungsgemäß ausgeführt wird.			- Erstellen Sie die Arretierung wieder in korrekte Position.	
<i>Hydraulisch</i>				
Überprüfen Sie Ölstand in dem Öltank.			Nachfüllen mit Falco CH32V Hydrauliköl.	
Überprüfen Sie die gesamte Hydraulikanlage gründlich auf undichte Stellen.			Stellen Sie die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb! - Reparieren Sie undichte Stellen oder ersetzen Sie diese mit Falco Orginal Ersatzteilen.	

Wartungspunt	OK	Nicht OK	Nicht in Ordnung: Lösung	Notizen:
Überprüfen Sie ob Leitungen und Verbindungen des Steuergerätes sich in einem einwandfreien Zustand befinden.			Ersetzen Sie defekte Teile, mit original Falco Ersatzteilen, durch einen autorisierten Mechaniker.	
Vergewissern Sie sich dass das Öl nicht verunreinigt oder veraltet ist.			Führen Sie einen Ölwechsel durch.	
Stellen Sie sicher dass alle Dichtungen noch einwandfrei intakt sind.			Defekte/abgenutzte Dichtungen ersetzen.	
Kontrollieren Sie ob Sie Änderungen in dem Lärmpegel hören wenn der Motor in Betrieb ist.			Stellen Sie die Hubbrücke sofort außerhalb Betrieb! Lassen Sie den Motor Prüfen durch einen autorisierten Mechaniker.	
Stellen Sie sicher dass der Motor mit Öltank gut verankert ist mit den Schrauben und Muttern..			Ziehen Sie Schrauben und Muttern kräftig nach und wenn erwünscht, ersetzen Sie diese.	
Elektrik				
Überprüfen Sie ob Leitungen und Verbindungen des Steuergerätes sich in einem einwandfreien Zustand befinden.			Lassen Sie defekte Teile durch einen autorisierten Mechaniker ersetzen.	
Überprüfen Sie ob der Netzschalter einwandfrei funktioniert.			Gegebenen falls Kabelverbindungen und/oder den Schalter ersetzen.	
Überprüfen Sie die Funktion aller Steuerelemente.			Ersetzen Sie bei Bedarf Systemsteuerung/Schaltflächen.	
Sonstiges				
Überprüfen Sie ob das Handbuch vollständig und gut lesbar ist.			Wenden Sie sich an Ihre Falco-Verkaufsstelle oder den vorherigen Besitzer.	
Überprüfen Sie, ob die Wartungslegende nachverfolgt wurde.			Kontaktieren Sie den vorherigen Besitzer.	

Kontrollpunkt			Nicht in Ordnung: Lösung	Notizen:
Überprüfen Sie, ob alle Sicherheits- und Instruktionenaufkleber gut lesbar und vollständig sind.			Ersetzen Sie die Aufkleber durch originale Falco Aufkleber.	
Überprüfen Sie, ob das Typenschild vorhanden und vollständig lesbar ist.			Ersetzen Sie das Typenschild mit einem ursprünglichen Falco-Typenschild welches die richtige Seriennummer meldet.	
Stellen Sie sicher dass der Aufkleber mit der maximalen Traglast vorhanden und deutlich lesbar ist.			Ersetzen Sie den Kleber mit einem welcher die maximale Traglast (2500Kg) andeutet.	
Überprüfen Sie, ob alle Steuerelemente eindeutig identifizierbar sind. Der unterschied in den Funktionen (Heben und Senken) muss zu allen Zeiten deutlich erkannt werden.			Ersetzen Sie die Aufkleber, welche das Funktionieren der Schaltflächen widerspiegeln, mit originalem Falco-Aufkleber.	
Überprüfen Sie das die Werkstatt und der Arbeitsraum unter und um der Hubbrücke sich in einem ordentlichen und sauberen Zustand befindet.			Entfernen Sie alle Hindernisse aus der Sicherheitszone und kehren Sie den Boden.	
Überprüfen Sie ob die Sicherheitszone rund um die Hubbrücke deutlich gekennzeichnet ist. Die Anforderungen dieser Sicherheit Kennzeichen finden Sie in Kapitel 3.			Markieren Sie erneut deutlich die Sicherheitszone.	

Alle vorweg genannten Wartungspunkte müssen alle 3 Monate überprüft werden! Einmal Jährlich sollen die Prüfungen durch ein autorisiertes Unternehmen bzw. fachkundige Person getätigt werden Alle Service-Wartungs-Kontrol-Punkte müssen Notiert werden in dem mitgelieferten Wartungsprotokol.

8. Spezifikationen

Model	VL25F1
Maximale Hub Kraft (kg)	2500
Minimale Höhe (mm)	100
Maximale Hebe Höhe (mm)	1755
Maximale Hebe Dauer der Aufhebung von min. bis max. Höhe (s)	<55
Dauer des Senkvorgangs von max. zu min. Höhe (s)	>20
Leistung der Pumpe (kW)	2,2
Spannung der Brücke (V)	230
Spannung des Steuergerätes (V)	DC24
Bereich des hinteren Teleskop Hub arm (mm)	500-661
Bereich des vorderen Teleskop Hub arm (mm)	560-863
L xB x H Brücke (mm)	2580 x 2122 x 2600
Gewicht (kg)	710

9. Problem-Lösung

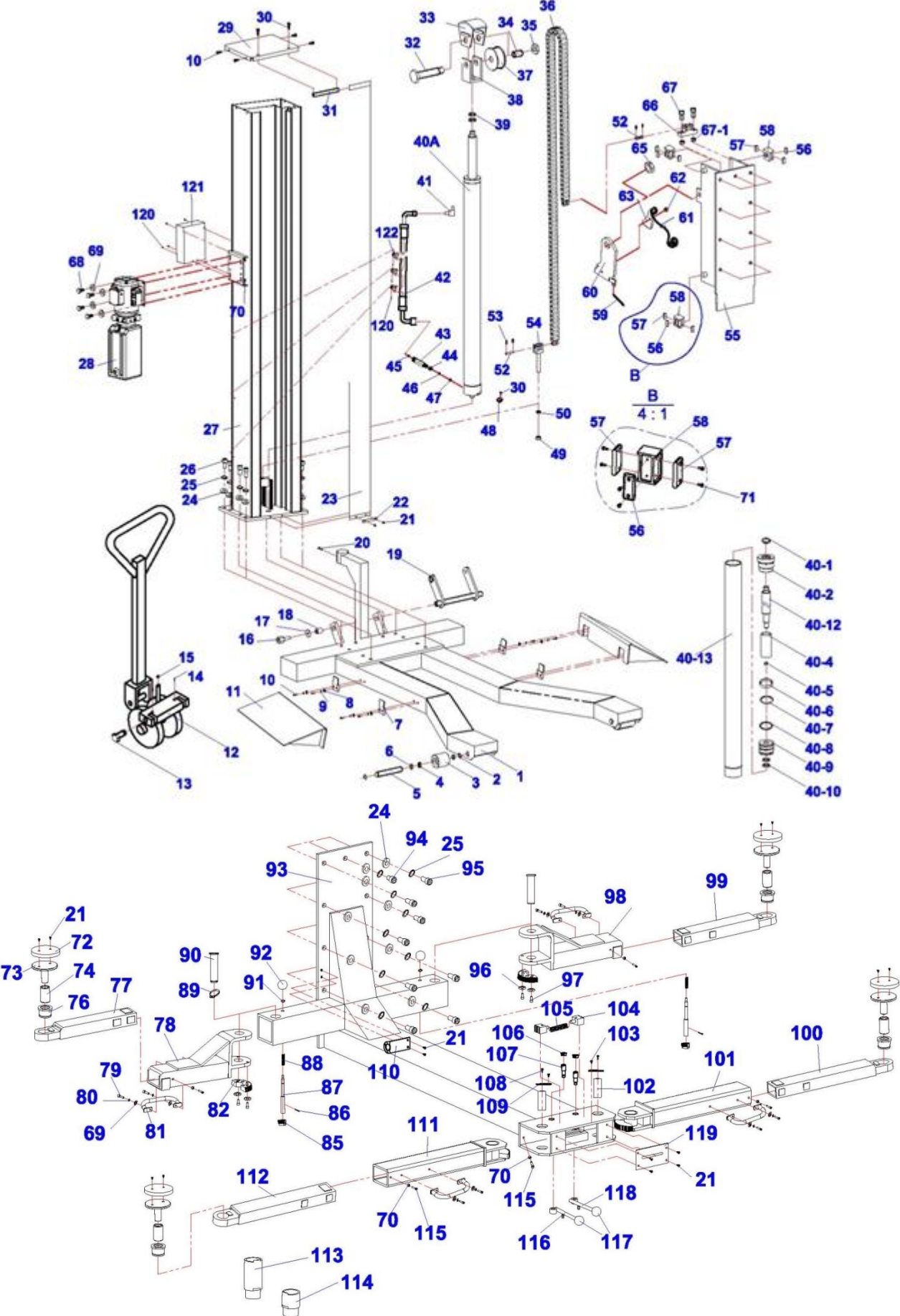
Problem	Ursache	Lösung
Pumpe funktioniert nicht	Problem mit der Stromversorgung oder fehlerhafte elektrische Komponenten	Überprüfen Sie die Stromversorgung, elektrischen Komponenten und Sicherungen
Motor läuft. Trotzdem wird der Hubvorgang nicht eingesetzt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventil zum senkvorgang schließt nicht. 2. Pumpe zieht Luft 3. Sauganschluß ist defekt 4. Ölstand zu niedrig 	<ol style="list-style-type: none"> 1. reparieren oder ersetzen der Ventile des Senkvorgangs 2. Alle Kupplungen der Ansaugung festziehen 3. Ersetzen Sie die Verbindungen 4. Den Ölstand mit Falco CH32 Hydrauliköl auffüllen
Motor hebt Brücke ohne Last, aber nicht mit Last	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor läuft auf zu niedriger Spannung 2. Schmutz in dem Ventil des Senkvorgangs 3. Brücke ist überbelastet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie die Spannung des Motors 2. Reinigen Sie das Ventil 3. Überprüfen Sie das Gewicht des Fahrzeugs / zentrieren Sie das Fahrzeug
Brücke senkt sich zu langsam	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schmutz im Ventilsitz-Rückschlagventil 2. Schmutz im Ventilsitz 3. Ölleckage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ventilsitz reinigen 2. Ventilsitz reinigen 3. Dichten Sie das Öl Leck
Brücke hebt sich zu langsam	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luft im Öl 2. Irigendwo im Hydraulikkreis wird 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wechseln Sie zu Falco CH32V Öl

	Luft angesaugt 3. Ölrücklaufrohr ist locker	2. Alle Kupplungen in der Saugleitung festziehen 3. Sichern Sie das Rohr
Verriegelung funktioniert nicht	1. Achsverriegelung ist verrostet 2. Federverriegelung ist kaputt 3. Kabelverriegelung muss erneut gestellt werden	1. Abdeckung abnehmen, Verriegelung schmieren. Bewegen Sie die Sperrklinke mehrmals auf und ab, um sicherzustellen, dass das Öl gut verteilt ist 2. Ersetzen der gebrochener Feder 3. Stellen Sie die Klammern des Kabels auf die Seite der Sperrklinke

10. Garantie

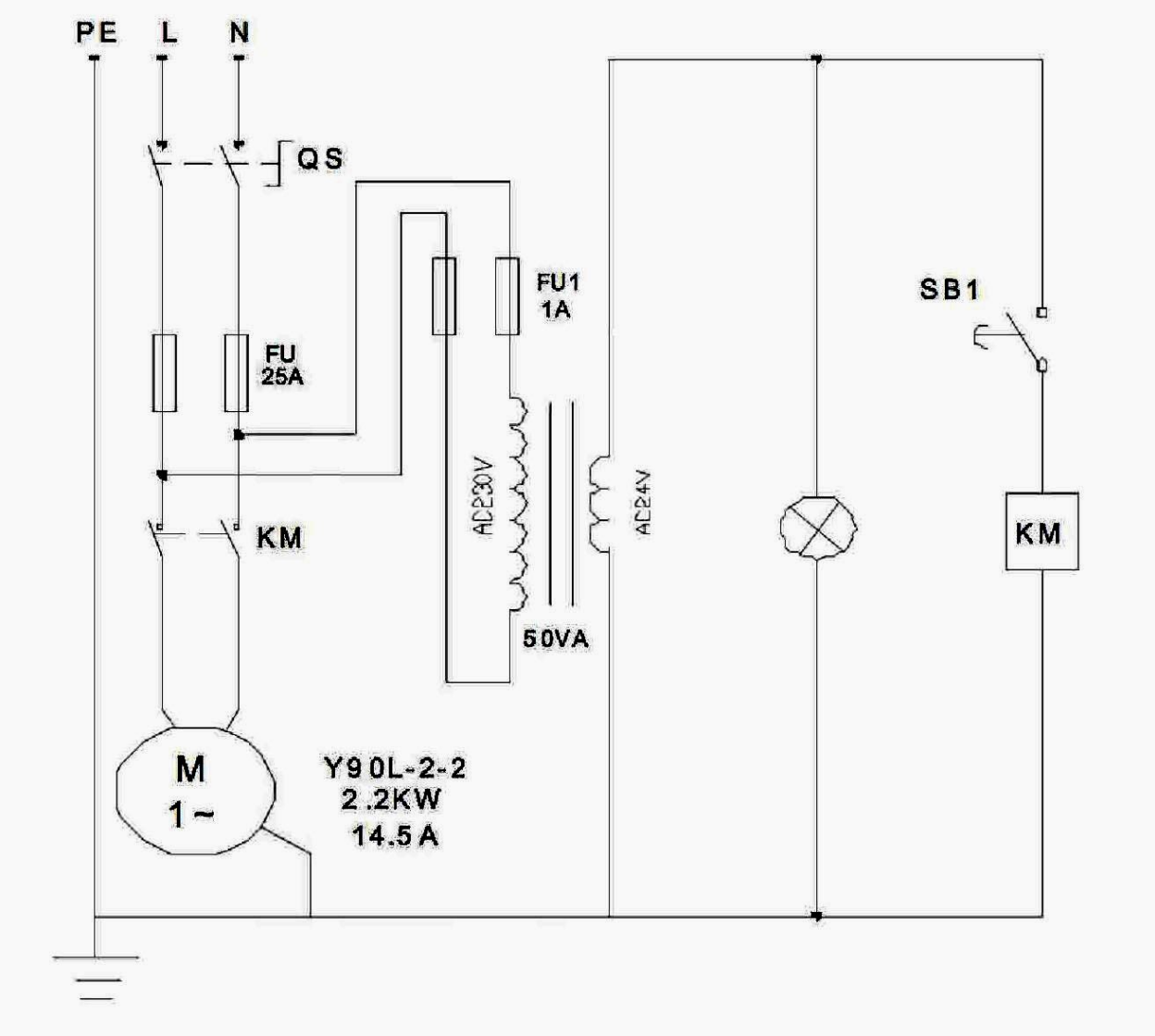
1. Die Garantie tritt in Kraft auf dem auf der Rechnung angegebenen Datum. Folgend auf diesem Datum genießt die Garantie eine Gültigkeit Zeit von 12 Monaten.
2. Die Garantie kann nicht an dritte weitergeleitet werden ohne eine schriftliche Erklärung mit Zustimmung von Ihren Lieferanten.
3. Die Garantie wird ausschließlich gewährleistet bei Vorlage von den original Kauf Hinweis.
4. Garantie wird ausschließlich gewährleistet, wenn das Produkt gemäß den mitgelieferten Anweisungen verwendet wird wie für den Gebrauch und nur für den Zweck, für den das Gerät entwickelt wurde.
5. Garantie wird **NICHT** gewährleistet wenn eigenhändig Änderungen an dem Gerät durchgeführt sind.
6. Die Garantie ist ab sofort ungültig wenn das Gerät nicht korrekt verwendet/gewartet ist.
7. Versandkosten fallen nicht unter die Garantie-Bereitstellung.
8. Reparaturen dürfen nur von Ihren Lieferanten durchgeführt werden. Wird Reparatur durch unautorisierte dritte durchgeführt ist Garantie ab sofort ungültig erklärt.
9. Reparaturen während der Garantiezeit verlängern die allgemeine Garantiefrist nicht. Sie bekommen auf die Reparatur eine Garantiefrist von 3 Monaten.
10. Wartungsarbeiten des Gerätes sollen in fristgerechten Zeitspannen durchgeführt werden.
11. Garantie wird nur von Ihrem Lieferanten gewährleistet.

Onderdelentekening en lijst, Parts drawing and list, Teilezeichnung und -Liste



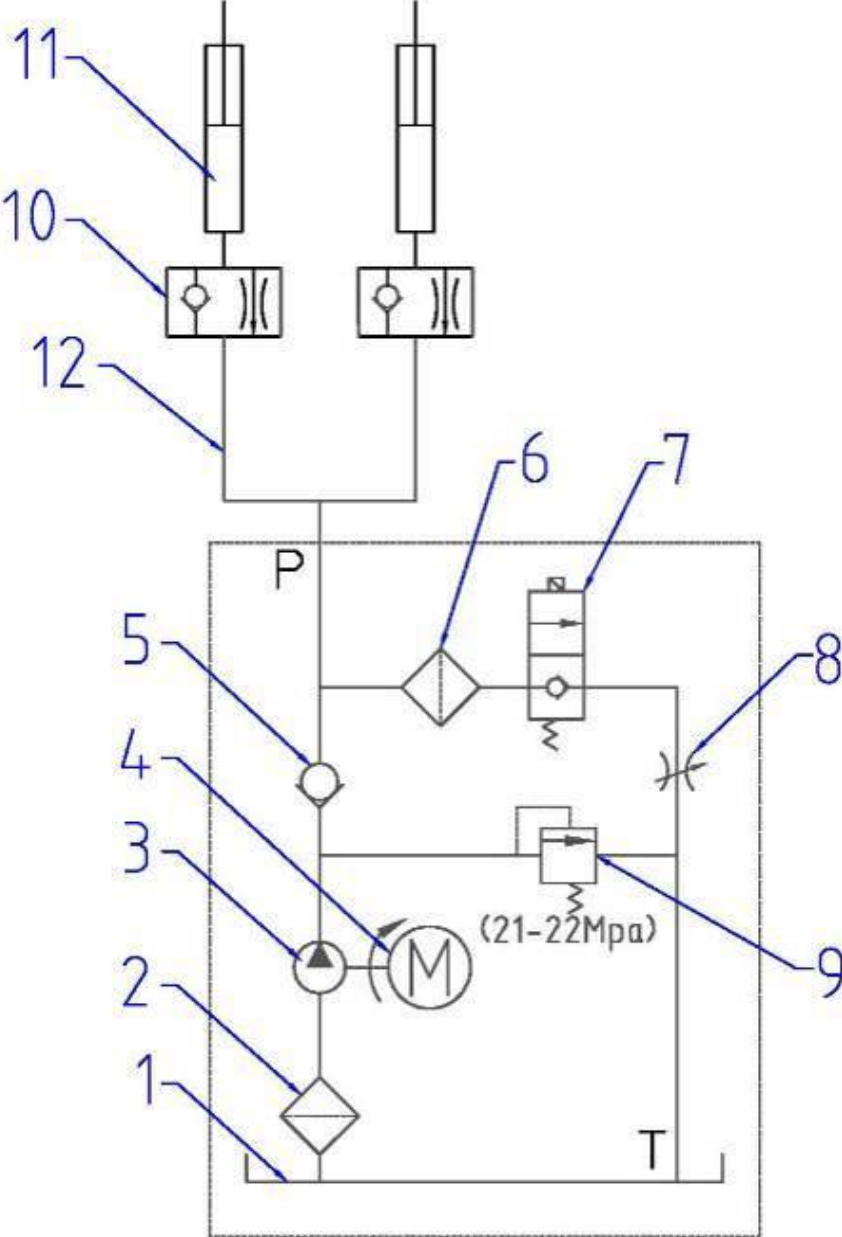
ITEM	DESCRIPTION	QTY	ITEM	DESCRIPTION	QTY	ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	Base plate	1	44	throttle washer	1	102	pin	2
2	Elastic washer	4	45	O-ring	1	103	screw	2
3	Pulley	2	46	circlips	1	104	gear	2
4	Bearing	4	47	combined	1	105	spring	2
5	Spindle	2	48	cylinder plate	1	106	cover	2
6	Bushing	4	49	lock nut	1	107	pin	2
7	hook	4	50	bolt	1	108	screw	2
8	Flat washer	8	52	chain pin	2	109	fixing plate	2
9	spring washer	8	53	split pin	4	110	latch puller seat	1
10	bolt	8	54	upper block	1	111	left-rear arm	1
11	ramp	2	55	carriage	1	112	left-rear extension	1
12	pallet jack	1	56	upper slider	4	113	adaptor (2#)	4
13	pin	2	57	side slider	8	114	adaptor (1#)	4
14	cotter pin	2	58	slider frame	4	115	bolt	6
15	steel ball	1	59	spring	1	116	release handle (left)	1
16	bolt	2	60	lock board	1	117	handle knob	2
17	Flat washer	2	61	pulling bar	1	118	release handle (right)	1
18	sleeve	2	62	luck nut	1	119	cover	1
19	frame	1	63	latch	1	120	screw	7
20	bolt	1	65	lock nut	1	121	control case	1
21	screw	16	66	down block	1	122	clamp	3
22	down bar	1	67	bolt	2	123	Locking pin assembly	2
23	curtain	1	67-1	lock nut	2			
24	Flat washer	19	68	bolt	4			
25	spring washer	19	69	Flat washer	16			
26	bolt	10	70	nut	10			
27	column	1	71	screw	24			
28	motor pump	1	72	rubber pad	4			
29	upper cover	1	73	lifting pad	4			
30	bolt	3	74	long adaptor	4			
31	upper bar	1	76	short adaptor	4			
32	shaft	1	77	left-front extension	1			
33	roller cover	1	78	left-front arm	1			
34	bearing	1	79	screw	8			
35	lock nut	1	80	spring washer	8			
36	chain	1	81	grabrail	4			
37	roller	1	82	large gear	2			
38	roller seat	1	85	small gear	2			
39	round nut	2	86	cotter pin	2			
40A	cylinder	1	87	small pin	2			
40-1	dust ring	1	88	spring	2			
40-2	guide ring	1	89	Circlips	2			
40-4	sheath	1	90	shaft	2			
40-5	O-ring	1	91	Circlips	2			
40-6	guide belt	1	92	handle	2			
40-7	O-ring	1	93	lifting frame	1			
40-8	U-ring	1	94	bolt	1			
40-9	piston	1	95	bolt	8			
40-10	nut	2	96	flat washer	4			
40-12	piston rod	1	97	bolt	4			
40-13	cylinder body	1	98	right-front arm	1			
41	angle fitting	1	99	right-front ext.	1			
42	hose	1	100	right-left ext.	1			
43	straight fitting	1	101	right-left arm	1			

Elektrisch schema, Electric schedule, Elektrischen Schema



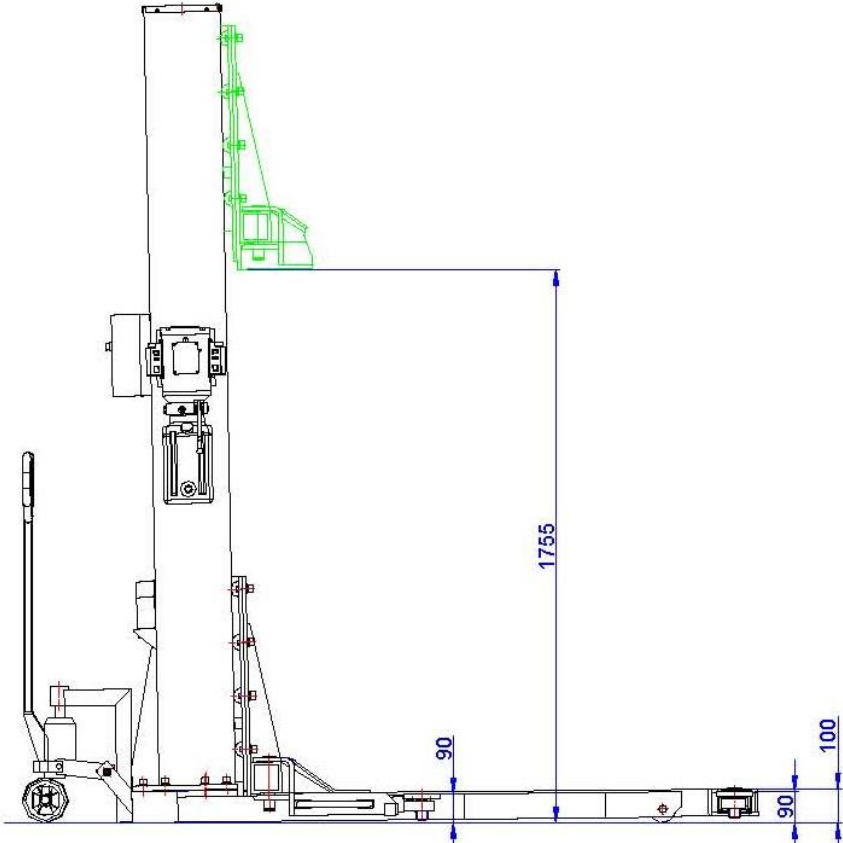
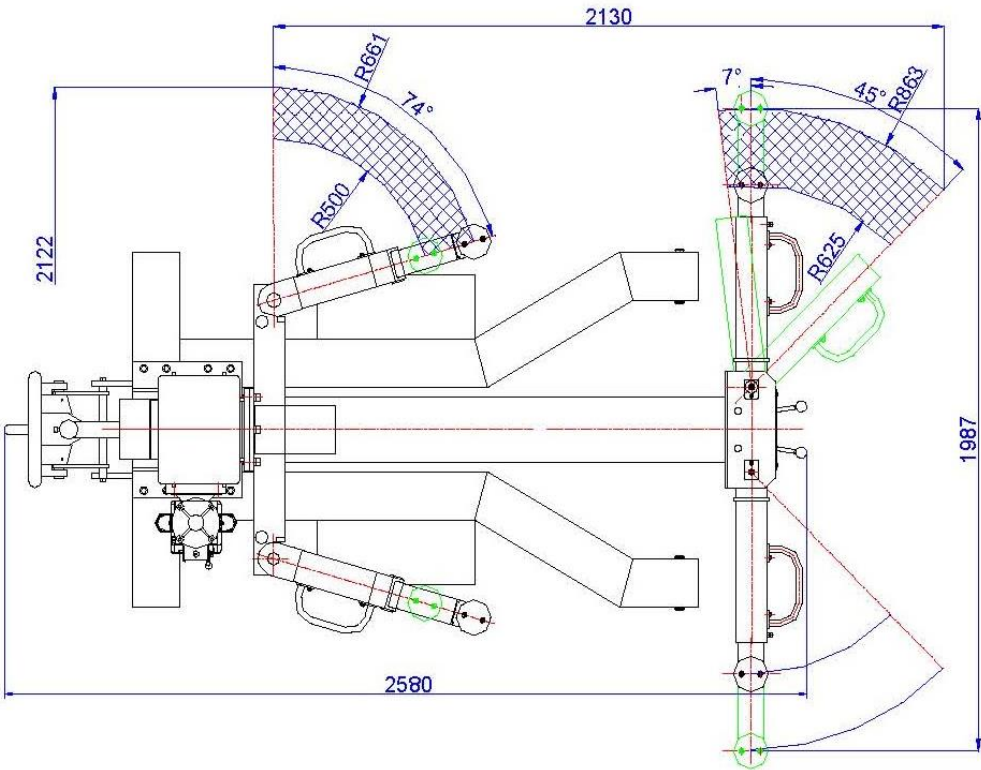
1. QS-Main Switch	2. FU-Fuse	3. SL-Transformer	4. FU1-Fuse
5. SB1-Push button	6. KM-AC contactor	7. M-Motor	8.

Hydraulisch schema, Hydraulic schedule, Hydraulischen Schema



















1. Oil tank	2. Mesh	3. Gear pump	4. Motor
5. One-way valve	6. Mesh	7. Solenoid valve	8. Check valve
9. Overflow valve	10. Restrictor valve	11. Cylinder	12. Oil tube

Afmetingen, Measurements, Abmessungen



Waarschuwingsstickers, Warning stickers, Warnaufkleber

! SAFETY INSTRUCTIONS ! ! VEILIGHEIDSINSTRUCTIES !			
			
<p>Make sure you fully read and understand the user manual! Lees en begrijp de volledige gebruikers-handleiding!</p>	<p>Read maintenance and repair instructions extra carefull! Lees instructies voor onderhoud en reparatie extra aandachtig!</p>	<p>After raising the vehicle about 30cm, check the vehicle's stability before further lifting! Hef het voertuig ongeveer 30cm, controleer de stabiliteit voor U verder heft!</p>	<p>Only lift the vehicle on points specified by the vehicle's manufacturer! Hef het voertuig alleen op door de fabrikant aangegeven punten!</p>
			
<p>Always support the vehicle when removing heavy parts! Ondersteun het voertuig tijdens het verwijderen van zware onderdelen!</p>	<p>Use extendable height adapters to ensure good contact! Gebruik de verstelbare hoogte adapters om goed contact te maken!</p>	<p>Keep safety exits clear and clear area in case of falling vehicle! Houdt vluchtroutes vrij en verlaat de werkzone als een voertuig valt!</p>	<p>Avoid excessive rocking of vehicle when in lifted position! Vermijdt overtollig bewegen van voertuig in geheven positie!</p>
			
<p>Only authorized personnel is allowed to use the lift! Alleen bevoegd personeel mag gebruik maken van de hefbrug!</p>	<p>Remain clear of lift when raising or lowering the vehicle! Blijf uit de buurt van de hefbrug wanneer het voertuig heft of zakt!</p>	<p>Keep unauthorized persons away from the lift! Houdt onbevoegden op afstand van de hefbrug!</p>	<p>Check if there are no objects under the vehicle/ lift before lowering! Kijk of er geen objecten onder het voertuig/brug staan vóór het zakken!</p>
			
<p>Do not climb on the lift/ vehicle when in lifted position! Klim niet op de brug/het voertuig wanneer deze in geheven positie staat!</p>	<p>Always pay attention to the lift/vehicle if lift is moving! Houdt uw aandacht te alle tijde op het voertuig/ de brug als deze beweegt!</p>	<p>Never exceed the lift's maximum load capacity! Overschrijdt de maximale laadcapaciteit van de hefbrug nooit!</p>	<p>Never attempt to lift only one side of the vehicle! Probeer nooit om het voertuig maar aan één kant op te heffen!</p>
			
<p>It is strictly forbidden to make adjustments to safety devices/ controls or the lift itself! Het is verboden om veiligheidsinstellingen te wijzigen/ de brug aan te passen!</p>	<p>Always place the vehicle's center of gravity between the two posts! Plaats het zwaartepunt van het voertuig altijd tussen de kolommen!</p>	<p>Keep feet away during lowering -> Crushing hazard! Houdt uw voeten op afstand tijdens zakken -> Plettingsgevaar!</p>	<p>HIGH VOLTAGE! DANGER OF ELECTROCUTION! HOOG VOLTAGE! ELEKTROCUTIE-GEVAAR!</p>

EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity, EG- Konformitätserklärung

Wij, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product

We, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, declare under our sole responsibility that the product

Wir, Valkenpower BV Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Niederlande, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Nous, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit

Noi, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto

La empresa, Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto

Type	Beschrijving	Merk
Model	Description	Brand
Type	Beschreibung	Marke
Type	Description	Marque
Tipo	Descrizione	Marca
Tipo	Descripción	Marca
VL25F1	1-Koloms hefbrug, 1-Post lift, Einzelständer Hebebühne	Falco

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende normen:

To which this declaration relates, is in conformity with the following document:

Auf welches sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen entspricht:

Auquel se réfère cette déclaration est conforme à le document suivant:

A cui si riferisce dichiarazione, corrisponde ai seguenti documenti:

Al que se refiere la presente declaración, corresponde a los siguientes documentos:

De machinerichtlijn 2006/42/EG en de NEN-EN 1493:2010 norm

The Machinery Directive 2006/42/EC and the NEN-EN 1493:2010 norm

Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und die NEN-EN 1493:2010 norm

La Directive 2006/42/EG et le NEN-EN 1493:2010 norm

La direttiva sulle machine 2006/42/EG e NEN-EN 1493:2010 standard

La Directiva sobre máquinas 2006/42/EG y NEN-EN 1493:2010 estándar

Nederland, Maasbracht, 29-12-2017

Directeur Valkenpower:

De Falco VL25F1 is voorzien van een typegoedkeuring van de volgende Notified Body (NoBo): TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg.

Certificaatnummer: BM 50238893 0001

Rapportnummer: 15051583 001

J.A.H. Valkenburg

Valkenpower BV, Industrieweg 4, 6051 AE Maasbracht, Nederland